

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. SIMPULAN**

1. Hasil analisa metode *Surface Distress Index* (SDI) penilaian kondisi ruas jalan Pattimura Kota Metro - Kecamatan Punggur Sta. 3+500 - Sta. 8+600 terbagi kedalam 26 segmen, dalam 26 segmen tersebut 15 segmen dalam kondisi Rusak Berat dengan nilai persentase yaitu 57,693%, 4 segmen dalam kondisi Sedang dengan nilai persentase 15,384%, 7 segmen dalam kondisi baik dengan nilai persentase 26,923%.
2. Berdasarkan metode *International Roughness Index* (IRI) penilaian kondisi ruas jalan Pattimura Kota Metro - Kecamatan Punggur Sta. 3+500 sampai dengan Sta. 8+600 terbagi dalam 26 segmen, dalam 26 segmen tersebut 8 segmen dalam kondisi Baik dengan nilai persentase yaitu 30,769%, 12 segmen dalam kondisi Sedang dengan nilai persentase 46,153%, 5 segmen dalam kondisi Rusak Ringan dengan nilai persentase 19,230% dan 1 segmen dalam kondisi Rusak Berat dengan nilai persentase 3,846%.
3. Dari hasil perbandingan nilai persentase kondisi jalan metode SDI dan IRI pada ruas jalan Kota Metro - Kecamatan Punggur Sta. 3+500 - Sta. 8+600 yang terbagi dalam 26 segmen, jika dilihat dari hasil perhitungan nilai persentase kondisi jalan terbesar dari kedua metode tersebut, metode SDI nilai persentase terbesarnya yaitu 57,593% dengan kondisi Rusak Berat dan metode IRI nilai persentase terbesarnya yaitu 46,153% dengan kondisi Sedang. Dari hasil tersebut dapat dianalisa bahwa metode yang tepat dalam penilaian kondisi pada ruas jalan Pattimura Kota Metro - Kecamatan Punggur yaitu Metode SDI dan jenis penanganannya yakni Peningkatan dengan nilai persentasenya sebesar 53,846%. Jenis penanganan dari hasil analisa sesuai dengan standar "Direktorat Jendral Bina Marga Nomor.13/PRT/M/11" tentang ( Pemeliharaan Jalan ).

**B. SARAN**

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran sebagai berikut :

1. Segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan khususnya di ruas jalan Pattimura Metro-Punggur STA 3+500 - 8+600.
2. Perlu adanya penelitian lanjutan lagi pada ruas jalan tersebut namun dengan metode lain seperti *PCI* dan lain sebagainya.