

## ABSTRAK

Zulfajri. 2021. *Analisis Kinerja Simpang Pasar Unit 2 Kabupaten Tulang Bawang*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1). Leni Sriharyani, S.T, M.T, (2). Ir. Ida Hadijah, M.T

**Kata Kunci** : Analisis, Arus Lalu Lintas, Simpang, Kinerja, Kapasitas

Persimpangan merupakan titik pertemuan dari jaringan jalan raya. Hal ini di sebabkan karena pada persimpangan sering menimbulkan berbagai hambatan-hambatan lalu lintas juga disebabkan karena persimpangan merupakan tempat kendaraan dari berbagai arah bertemu dan merubah arah.. Di lain pihak pada persimpangan tersebut yang merupakan kawasan pertokoan (komersial), perkantoran, dan bisnis. Kondisi inilah yang mengakibatkan terjadinya konflik kinerja lalu lintas yang cukup tinggi di ruas Jl. Lintas Sumatra – Jl. Ethanol – Jl. Perintis Kabupaten Tulang Bawang. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis kinerja pada ruas jalan pada Jl. Lintas Sumatra – Jl. Ethanol – Jl. Perintis Kabupaten Tulang Bawang. Perhitungan dan pembahasan menggunakan metode yang digunakan oleh Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014. Tingkat kinerja simpang dilihat dari hasil analisis data volume tertinggi terjadi pada hari Sabtu 17 Januari 2021 interval siang dengan nilai kapasitas (C) 6880,45, arus total (Q) 6820,00 Skr/Jam, derajat kejenuhan (DJ) 0,99, kecepatan tempuh (VT) 33,50, waktu tempuh (WT) 0,018, tundaan simpang (T) 14,71, dan peluang antrian 39,46% sampai dengan 78,04%.

## ABSTRACT

Zulfajri. 2021. Performance Analysis of Unit 2 Market Intersection Tulang Bawang Regency. Essay. Department of Civil Engineering, Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Muhammadiyah Metro University. Advisor (1). Leni Sriharyani, S.T, M.T, (2). Ir. Ida Hadijah, M.T

**Keywords:** Analysis, Traffic Flow, Intersection, Performance, Capacity

The intersection is the meeting point of the road network. This is because at intersections often cause various traffic obstacles. Also because the intersection is a place where vehicles from various directions meet and change directions. On the other hand, at the intersection which is a (commercial) shopping area, offices, and businesses. This condition has resulted in a fairly high traffic performance conflict on Jl. Lintas Sumatra - Jl. Ethanol - Jl. Perintis of Tulang Bawang Regency. The purpose of this study is to analyze the performance of the roads on Jl. Lintas Sumatra - Jl. Ethanol - Jl. Perintis of Tulang Bawang Regency. The calculation and discussion uses the method used by the 2014 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI). The intersection performance level seen from the results of data analysis, the highest volume occurred on Saturday, January 17, 2021, the afternoon interval with a capacity value (C) 6880.45, total flow (Q ) 6820.00 Cur / hour, degree of saturation (DJ) 0.99, travel speed (VT) 33.50, travel time (WT) 0.018, intersection delay (T) 14.71, and queuing opportunities 39.46% to with 78.04%.