

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di simpang pada Jl. Lintas Sumatra - Jl. Perintis – Jl. Ethanol, mengenai “**Analisis Kinerja Simpang Pasar Unit 2 Kabupaten Tulang Bawang**”, diambil simpulan yaitu :

1. Tingkat kinerja simpang dilihat dari hasil analisis data volume tertinggi terjadi pada hari Sabtu 17 Januari 2021 interval siang dengan nilai kapasitas (C) 6880,45, arus total (Q) 6820,00 Skr/Jam, derajat kejenuhan (DJ) 0,99, kecepatan tempuh (VT) 33,50, waktu tempuh (WT) 0,018, tundaan simpang (T) 14,71, dan peluang antrian 39,46% sampai dengan 78,04%.
2. Kinerja simpang menurut pedoman PKJI 2014 pada Jl. Lintas Sumatra - Jl. Perintis – Jl. Ethanol nilai derajat kejenuhan melebihi nilai yang disarankan yaitu tidak lebih dari 0,85, maka dilakukan perhitungan alternatif penanganan simpang untuk menurunkan derajat kejenuhan. Pada alternatif 1 dilakukan pelebaran pada Jl. Perintis lebar existing 5 meter menjadi lebar alternatif 6 meter, didapatkan nilai kapasitas (C) 7134,97, arus total (Q) 6820,00 Skr/Jam, derajat kejenuhan (DJ) 0,96, kecepatan tempuh (VT) 38,28, waktu tempuh (WT) 0,016, tundaan simpang (T) 13,68, dan peluang antrian 36,66% sampai dengan 72,37%. Pada alternatif 2 dilakukan perancangan arus lalu lintas dengan memasang rambu kendaraan dilarang masuk atau *forbidden* ke Jl. Perintis dari arah Timur, jadi seluruh kendaraan yang akan melintas ke Jl. Perintis akan ada pengalihan arus kendaraan ke Jl. Seroja atau Jl. Melati didapatkan nilai kapasitas (C) 6383,59, arus total (Q) 5289,60 Skr/Jam, derajat kejenuhan (DJ) 0,83, kecepatan tempuh (VT) 0,00, waktu tempuh (WT) 0,00, tundaan simpang (T) 11,26, dan peluang antrian 27,63% sampai dengan 54,72%. Maka alternatif 2 dapat menjadi salah satu alternatif dalam mengurangi tingkat kepadatan arus lalu lintas di simpang Jl. Lintas Sumatra - Jl. Perintis – Jl. Ethanol Kabupaten Tulang Bawang.

B. Saran

Setelah melakukan penelitian dan analisa di pada Jl. Lintas Sumatra - Jl. Perintis – Jl. Ethanol Kabupaten Tulang Bawang mengenai “**Analisis Kinerja Simpang Pasar Unit 2 Kabupaten Tulang Bawang**”, beberapa saran yang dapat diberikan yaitu :

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan pengkajian ulang untuk pihak berwenang tentang pengaturan simpang pada simpang Jl. Lintas Sumatra - Jl. Perintis – Jl. Ethanol Kabupaten Tulang Bawang yang diterapkan saat ini.
2. Sebaiknya pada ruas Jalan Perintis perlu dilakukan rekayasa lalu lintas dengan pengalihan arus lalu lintas pada ruas Jalan Perintis ke Jalan Seroja dan Jalan Melati.
3. Perlu dilakukan penerapan manajemen kinerja simpang secara berkala oleh instansi terkait mengingat kondisi simpang sering terjadi kemacetan yang cukup besar pada saat ini.