

BAB V

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan dapat menunjukkan pengaruh campuran bahan bakar pertamax dan biogas dengan *remapping* derajat pengapian terhadap performa mesin dan emisi gas buang pada motor bakar bensin, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pada pengujian yang telah dilakukan diketahui variasi tekanan biogas dan *remapping* derajat pengapian sangat berpengaruh terhadap kinerja motor bakar disetiap variasi pengujian. Nilai torsi tertinggi didapat dengan nilai torsi sebesar 33,00 N.m. Kemudian daya yang tertinggi dengan nilai daya sebesar 466,12 watt. Pada konsumsi bahan bakar spesifik (Sfc) terendah didapat dengan nilai 0,000106636 Kg/Watt.menit.
2. Pada pengujian yang telah dilakukan diketahui variasi tekanan biogas dan *remapping* derajat pengapian sangat berpengaruh terhadap emisi gas buang disetiap variasi pengujian. Untuk karbon monoksida (CO) nilai yang terendah didapat dengan nilai 0,0022 %, Sedangkan pada emisi gas buang karbondioksida (CO₂) nilai yang tertinggi didapat dengan nilai 51,61 %.

B. Saran

Dari hasil perhitungan dan pembahasan pada penelitian pengaruh tekanan biogas dan *remapping* derajat pengapian terhadap kinerja motor bensin dengan sistem dual fuel pertamax – biogas sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan penelitian pastikan mesin sepeda motor dalam kondisi baik dan sudah di servis terlebih dahulu. Hal ini karena sangat berpengaruh pada hasil kinerja mesin.
2. Pastikan saluran bahan bakar lancar dan bersih, seperti bahan bakar yang digunakan, gelas ukur dan karburator. Hal ini karena sangat berppengaruh pada hasil konsumsi bahan bakar pada kinerja mesin.
3. Untuk pembacaan hasil yang lebih baik pada alat ukur, usahakan getaran yang disebabkan oleh mesin dibuat seminim mungkin.