

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh hubungan antara rasio keuangan dalam memprediksi laba pada perusahaan manufaktur pada sektor otomotif. Berdasarkan pada data yang sudah dikumpulkan dan pengujian yang telah dilakukan maka hasil yang didapat ialah sebagai berikut:

1. *Current Ratio* memiliki pengaruh signifikan dan positif terhadap perubahan laba perusahaan manufaktur pada sektor otomotif.
2. *Debt to Equity Ratio* tidak memiliki pengaruh signifikan dan negatif terhadap perubahan laba perusahaan manufaktur pada sektor otomotif.
3. *Gross Profit Margin* tidak memiliki pengaruh signifikan dan negatif terhadap perubahan laba perusahaan manufaktur pada sektor otomotif.
4. *Total Asset Turnover* tidak memiliki pengaruh signifikan dan negatif terhadap perubahan laba perusahaan manufaktur pada sektor otomotif
5. Rasio keuangan *current ratio*, *debt to equity ratio*, *gross profit margin* dan *total asset turnover* dapat berpengaruh signifikan dan positif terhadap perubahan laba secara bersama-sama perusahaan manufaktur pada sektor otomotif.

B. Saran

Adapun saran yang diberikan setelah melakukan penelitian ini antara lain:

1. Bagi investor yang akan berinvestasi di pasar modal diharapkan untuk terlebih dulu mempelajari kondisi keuangan perusahaan untuk dapat memprediksi kekuatan perusahaan yang dapat dilihat dari laporan keuangan dengan memperhatikan pengaruh perubahan – perubahan rasio keuangan terhadap perubahan laba.

2. Bagi penelitian selanjutnya diharapkan dapat menggunakan variabel-variabel bebas yang lain untuk mengetahui rasio – rasio keuangan lain yang dapat digunakan untuk memprediksi perubahan laba.
3. Penelitian ini tidak mempertimbangkan ukuran perusahaan/size effect dan memasukkan faktor-faktor ekonomi seperti inflasi, tingkat bunga, dan sebagainya, yang mungkin berpengaruh pada angka-angka akuntansi atau laporan keuangan yang digunakan sebagai data dalam penelitian ini, maka untuk penelitian selanjutnya diharapkan memasukkan unsur-unsur tersebut di atas.