

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Perencanaan penataan ruang parkir yg dibutuhkan dengan luas yang tersedia adalah sebagai berikut :
 - a. Blok A dengan luas lahan 612 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 90° dapat menampung kendaraan roda 2 (motor) diperoleh 187 unit kendaraan.
 - b. Blok B dengan luas 1026 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 90° dapat menampung kendaraan roda 2 (motor) diperoleh 292 unit kendaraan.
 - c. Blok C dengan luas 225 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 90° dapat menampung kendaraan roda 2 (motor) diperoleh 74 unit kendaraan.
 - d. Blok D dengan luas 216 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 90° dapat menampung kendaraan roda 2 (motor) diperoleh 70 unit kendaraan dan kendaraan roda 4 (mobil) diperoleh 9 unit kendaraan .
 - e. Blok E dengan luas 1026 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 90° dapat menampung kendaraan roda 2 (motor) diperoleh 89 unit kendaraan dan kendaraan roda 4 (mobil) diperoleh 15 unit kendaraan.
 - f. Blok Karyawan dengan luas 94,5 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 90° dapat menampung kendaraan roda 2 (motor) diperoleh 33 unit kendaraan.
 - g. Blok Lapangan Basket dengan luas 300 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 30° dapat menampung kendaraan roda 4 (mobil) diperoleh 25 unit kendaraan.
 - h. Blok HI dengan luas 206 M² dapat menggunakan pemodelan dengan sudut 30° dapat menampung kendaraan roda 4 (mobil) diperoleh 16 unit kendaraan.

2. Karakteristik parkir yang diperoleh adalah sebagai berikut :

a. Untuk durasi rata – rata

Durasi Rata - Rata Harian Parkir Motor		Durasi Rata - Rata Harian Parkir Mobil	
Blok	Durasi Rata-Rata	Blok	Durasi Rata-Rata
A	1,63	HI	2,29
B	1,75	Lap. Basket	2,44
C	1,51		
D	1,50		
E	1,57		
BESMENT	1,67		
KARYAWAN	2,94		

b. Untuk kapasitas parkir rata – rata

Kapasitas Rata - Rata Harian Parkir Motor		Kapasitas Rata - Rata Harian Parkir Mobil	
Blok	Kapasitas Rata-Rata	Blok	apasitas Rata-Rat
A	181	HI	16
B	292	Lap. Basket	27
C	74		
D	70		
E	89		
BESMENT	165		
KARYAWAN	33		

c. Indeks parkir maksimum

Indeks Rata - Rata Harian Parkir Motor		Indeks Rata - Rata Harian Parkir Mobil	
Blok	Indeks Rata-Rata	Blok	Indeks Rata-Rata
A	24,51	HI	4,01
B	20,37	Lap. Basket	5,22
C	26,67		
D	58,80		
E	18,59		
BESMENT	18,26		
KARYAWAN	55,14		

B. Saran

1. Perlu adanya palang-parkir (*barrier gate*) sebelum memasuki area parkir, sehingga hanya mahasiswa, dosen serta karyawan Universitas Muhammadiyah Metro saja yang dapat memasuki area wilayah parkir guna memperketat keamanan .
2. Diperlukannya petugas pengatur parkir pada masing – masing blok, supaya parkir tertata dengan rapih.
3. Kurangnya area parkir untuk kendaraan roda 4 (mobil) dikarenakan masih ada kendaraan roda 4 yang parkir pada bahu jalan.