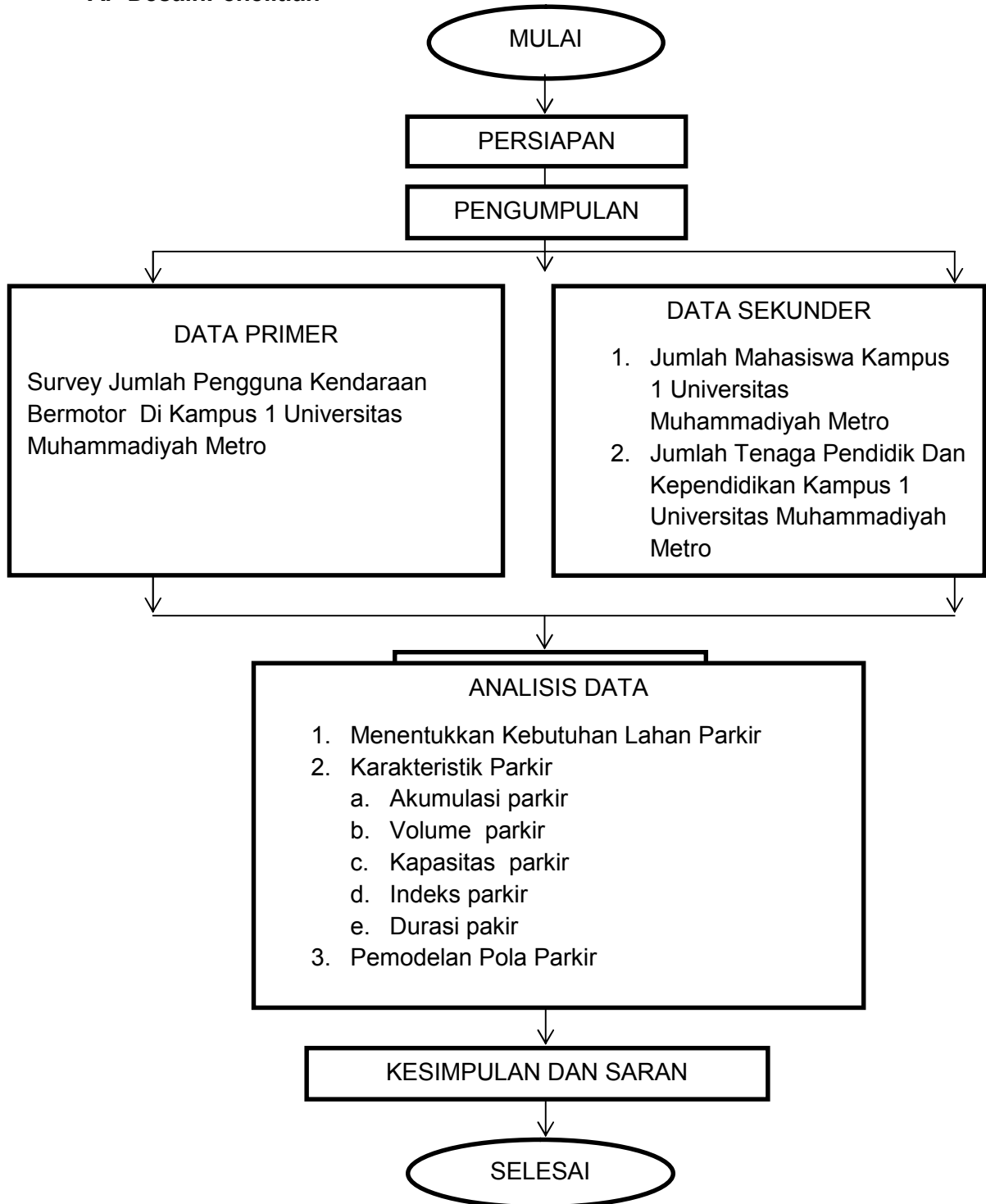


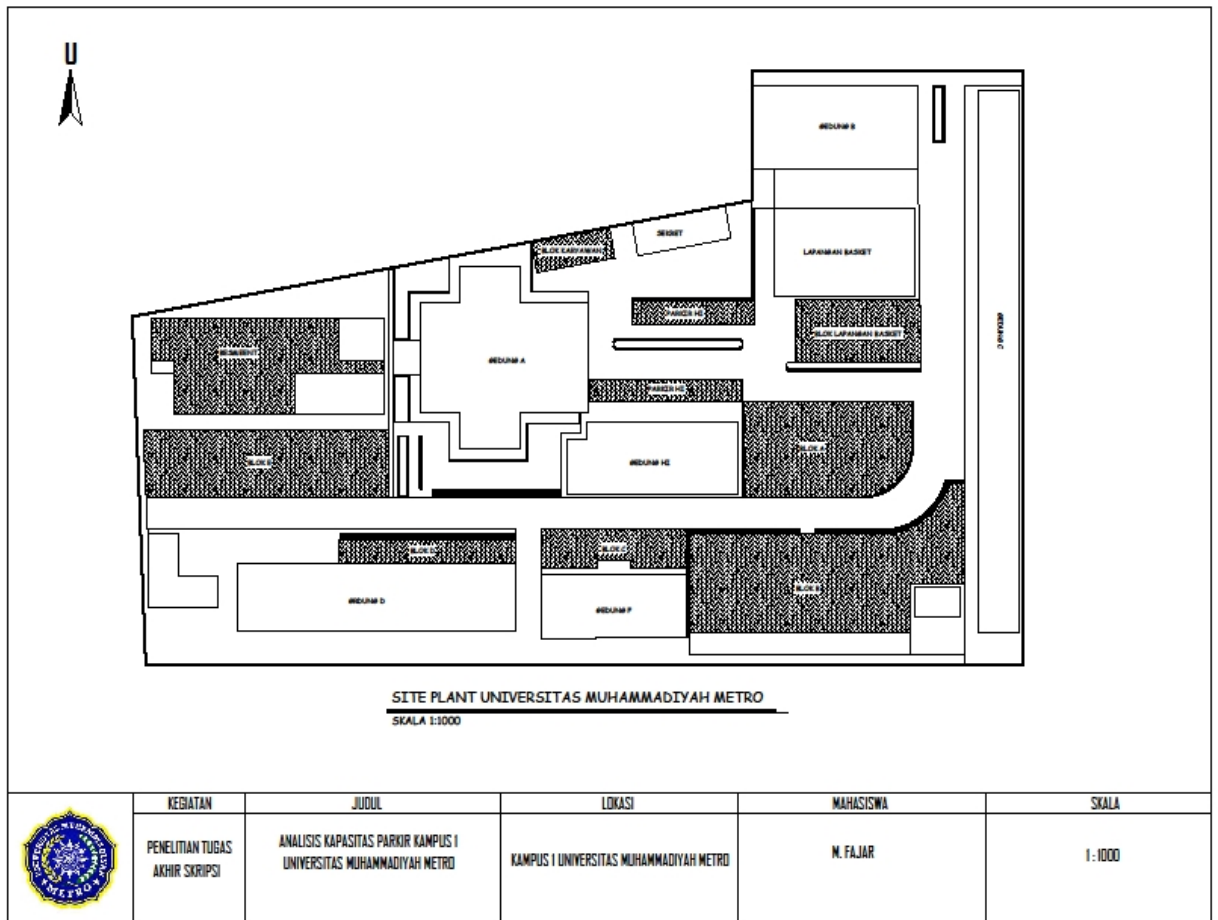
**BAB III
METODE PENELITIAN**

A. Desain Penelitian



Gambar 26. Diagram Desain Penelitian. (Sumber: M. Fajar, 2020)

1. Lokasi Penelitian



Gambar 27. Site Plan Parkir Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro

(Sumber: M. Fajar, 2020)

Keterangan :

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Blok A | = Parkir Sepeda Motor Roda Dua |
| 2. Blok B | = Parkir Sepeda Motor Roda Dua |
| 3. Blok C | = Parkir Sepeda Motor Roda Dua |
| 4. Blok D | = Parkir Sepeda Motor Roda Dua |
| 5. Blok E | = Parkir Sepeda Motor Roda Dua |
| 6. Blok Karyawan | = Parkir Sepeda Motor Roda Dua |
| 7. Blok HI | = Parkir Sepeda Motor Roda Empat |
| 8. Blok Lapangan Basket | = Parkir Sepeda Motor Roda Empat |

2. Waktu penelitian

Pelaksanaan waktu penelitian dimulai pada Hari Senin 19 Agustus 2019 sampai dengan Hari Jum'at 23 Agustus dan dilanjutkan pada Senin 26 Agustus 2019, yang dilaksanakan pada pukul 08:00 s/d 15:00 wib.

3. Metode Survey di Lapangan

Proses pengumpulan data ini yaitu dengan menugaskan 2 orang surveyor di setiap blok untuk mencatat nomor plat kendaraan bermotor yang masuk dan keluar di setiap blok parkir di area Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.

B. Tahapan Penelitian

1. Teknik Sampling

Teknik sampling yang digunakan pada penelitian ini adalah sampling rumpun (*Cluster Sampling*) yaitu pengambilan sampel dengan membagi populasi ke dalam kelompok-kelompok kemudian memilih wakil dari tiap – tiap kelompok (Margono, 2004)

Dalam penelitian yang sayalakukan pembagiandilakukan pada masing – masing blok lokasi parkir, yang kemudiapada tiap – tiap blok diambil kendaraan yang parkir pada lokasi tersebut sebagai perwakilan sampel pada tiap blok.

2. Tahapan

Adapun tahapan – tahap dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Tahapan persiapan
Tahapan persiapan berupa studi kepustakaan mengenai hal – hal parkir dari berbagai literatur.
- b. Tahapan pengumpulan data

Tahapan ini berupa survey di lokasi penelitian. Survey yang dilakukan adalah dengan mencatat kendaraan yang parkir pada masing – masing blok.

c. Tahapan analisis

Tahapan analisis dilakukan dari hasil data survei yang didapat di lapangan.

C. Definisi Operasional Variabel

Definisi operasional variable dibutuhkan untuk memberikan pernyataan jelas tentang batasan – batasan variable yang digunakan dalam penelitian yang dapat dirangkum dalam table berikut :

Tabel 7. Variabel dan Indikator Penelitian

variabel	indikator	metode pengumpulan data	skala pengukuran
jumlah kendaraan	1. banyaknya kendaraan roda dua	Observasi Lapangan	Interval
	2. banyaknya kendaraan roda empat		
luas lahan parkir	1. luas ruang parkir kendaraan roda dua	Observasi Lapangan	Interval
	2. luas ruang parkir kendaraan roda empat		
jumlah mahasiswa	1. Fakultas Agama Islam	Studi Dokumen	Interval
	2. Fakultas Ekonomi		
	3. Fakultas Hukum		
	4. Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan		
	5. Fakultas Manajemen Informatika		
jumlah dosen/karyawan	1. Banyaknya dosen Fakultas Agama Islam	Studi Dokumen	Interval
	2. Banyaknya dosen Fakultas Ekonomi		
	3. Banyaknya dosen Fakultas Hukum		
	4. Banyaknya dosen Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan		
	5. Banyaknya dosen Fakultas Manajemen Informatika		
	6. Banyaknya staff Biro Administrasi Akademik dan Kemahasiswaan (BAAK)		
	7. Banyaknya petugas kebersihan dan keamanan		

(M. Fajar, 2020)

D. Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan salah satu langkah penting dalam melakukan dan menyelesaikan penelitian. Dalam pengumpulan data dibagi menjadi dua, yaitu:

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil pengamatan oleh surveyor di lapangan. Data Primer dalam penelitian ini berupa :

Data jumlah pengguna kendaraan bermotor di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro serta data lamanya tiap - tiap kendaraan parkir pada masing - masing area, yaitu dengan mencatat waktu kendaraan masuk dan keluar.

2. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi-instansi yang terkait yaitu :

- a. Data jumlah mahasiswa di Universitas Muhammadiyah Metro yang diperoleh dari bagian kemahasiswaan Universitas Muhammadiyah Metro. (Angkatan 2014, 2015, 2016, 2017 dan 2018 jenjang S1)
- b. Data jumlah tenaga pendidik dan kependidikan di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro yang diperoleh dari bagian kepegawaian Universitas Muhammadiyah Metro.

E. Instrumen Penelitian

Notoatmodjo (2010) menyatakan bahwa definisi instrument penelitian adalah alat - alat yang digunakan untuk mengumpulkan data, instrument penelitian ini dapat berupa kuesioner, formulir observasi, formulir - formulir lain yang terkait dengan pencatatan data dan sebagainya.

Dalam penelitian kali ini instrument penelitian yang digunakan adalah observasi yaitu sebuah pengamatansertapencatatandengansistematiklangsung di lokasi penelitian.

Adapun alat-alat yang digunakan untuk membantujalannyapenelitian adalah sebagaiberikut :

1. Alat tulis dan formulir penelitian

Alat tulis berupa pena, penggaris, pensil dan buku, serta formulir penelitian yaitu berupa tabel yang didalamyaterdapatpembagian kendaraan masuk, kendaraan keluar dan durasi parkir.

2. *Stop watch* digunakan untuk mengetahui lamanya durasi parkir

F. Teknik Analisis Data

Setelah data – data yang diperoleh dari lapangan langkah selanjutnya adalah dengan melakukan pengolahan data tersebut, yaitu meliputi:

1. Rekapitulasi jumlah kendaraan bermotor roda dua dan roda empat.
2. Perhitungan akumulasi parkir.
3. Volume parkir.
4. Durasi parkir.
5. Kapasitas parkir.
6. Indeks parkir.
7. Perhitungan Kebutuhan Parkir Universitas Muhammadiyah Metro
8. Pemodelan Pola Parkir