

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Universitas Muhammadiyah Metro merupakan salah satu Universitas swasta di bawah naungan amal usaha Muhammadiyah. Pada mulanya merupakan pengintegrasian dari Sekolah Tinggi Keguruan dan Ilmu Pendidikan (STKIP) Muhammadiyah Metro, Sekolah Tinggi Ekonomi (STIE) Muhammadiyah Metro, Sekolah Tinggi Teknik (STT).

Tanpa adanya suatu sistem parkir yang baik dapat menimbulkan berbagai permasalahan. Seperti halnya sistem penataan parkir yang terdapat di Universitas Muhammadiyah Metro yang masih terlihat semraut (acak – acakan) yang mengakibatkan menumpuknya kendaraan di setiap blok – blok parkir yang ada di Universitas Muhammadiyah Metro.

Kemudian pada tugas akhir ini penulis mengambil judul “Analisis Kapasitas Parkir Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro” diharapkan dengan penulis mengangkat judul ini bisa diterapkannya pola parkir atau penempatan parkir secara maksimal.

Berikut adalah jumlah mahasiswa aktif, dosen dan karyawan Universitas Muhammadiyah Metro, yaitu:

Tabel 1. Jumlah Mahasiswa Aktif Per Tahun

NO	TAHUN AJARAN	JUMLAH MAHASISWA AKTIF
1	2014	4.262
2	2015	3.569
3	2016	3759
4	2017	3464
5	2018	4148

(Biro Administrasi Akademik dan Kemahasiswaan (BAAK) Universitas Muhammadiyah Metro, 2019)

Tabel 2. Daftar Dosen dan Karyawan Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro

NO	DOSEN	KARYAWAN
1	90 (orang)	71 (orang)

(Biro Administrasi Akademik dan Kemahasiswaan (BAAK) Universitas Muhammadiyah Metro, 2019)

Dari Tabel 1. maka dapat kita simpulkan bahwa selama lima tahun ajaran yaitu dari tahun 2014 sampai tahun 2018 terjadi kenaikan dan penurunan jumlah mahasiswa. Jumlah mahasiswa terbanyak terjadi pada tahun 2014 sedangkan jumlah mahasiswa terendah terjadi pada tahun 2017.



Gambar 1. *on street parking* di gedung F. (sumber: dokumentasi lapangan, 2019)



Gambar 2. *off street parking* di gedung E. (sumber: dokumentasi lapangan, 2019)

Dengan adanya kenaikan mahasiswa di universitas muhammadiyah metro mengakibatkan *on street parking* di area tertentu seperti terjadi di depan gedung F yang mestinya jalan umum malah di salah gunakan untuk parkir kendaraan roda 4 dan ada juga *of street parking* di gedung E Yang berdampak pada kemacetan keluar masuk nya kendaraan bermotor di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.

Diharapkan ada karakteristik dan pemodelan kebutuhan parkir yang tepat untuk di kampus 1 universitas muhammadiyah metro supaya terciptanya kerapihan, keamanan dan kenyamanan yang kondusif di kampus 1 universitas muhammadiyah metro untuk menjadi lebih baik kedepannya.

B. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah:

1. Bagaimana merencanakan penataan parkir dengan luas yang tersedia di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro ?
2. Bagaimana karakteristik parkir yang terdapat di Kampus I Universitas Muhammadiyah Metro ?

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang akan dicapai dalam penelitian ini, yaitu:

1. Untuk merencanakan penataan kendaraan parkir yang sesuai di kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Untuk menganalisis karakteristik parkir dengan lahan parkir yang tersedia di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.

D. Kegunaan Penelitian

Adapun kegunaan dari penelitian ini, yaitu:

1. Memberikan karakteristik parkir yang telah didapat dari penelitian bagi pengguna kendaraan yang parkir di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Memberikan gambaran hasil analisis kebutuhan petak dan pemodelan parkir terhadap *siteplan* parkir di kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.

E. Ruang Lingkup Penelitian

Maka ruang lingkup dalam penelitian ini , sebagai berikut:

1. Perhitungan untuk menentukan kebutuhan parkir berdasarkan pada pedoman teknis penyelenggaraan parkir Kementrian Perhubungan
2. Penelitian ini dilaksanakan selama 6 (enam) hari yaitu pada hari Senin 19 Agustus 2019 sampai dengan hari Jum'at 23 Agustus 2019 dan dilanjutkan pada hari Senin 26 Agustus 2019 yang dimulai pada pukul 08.00 – 15.00 WIB, di lokasi lahan parkir Kampus 1 Universitas Muhammadiyah metro.
3. Data mahasiswa, dosen dan karyawan berasal dari bagian Kepegawaian Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro.

4. Perencanaan pemodelan kendaraan parkir dengan lahan parkir yang tersedia di Kampus 1 Universitas Muhamadiyah Metro.