

## ABSTRAK

Fajar Muhammad. 2021. *Analisis Karakteristik Parkir Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro. (Studi Kasus Di Universitas Muhammadiyah Metro)*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Metro.

Pembimbing (1) Septyanto Kurniawan, S.T., M.T. (2) Leni Sriharyani, S.T., M.T.

**Kata Kunci :** Parkir, Kebutuhan Parkir, Pemodelan Lahan Parkir

Adapun tujuan yang akan dicapai dalam penelitian ini, yaitu: Untuk mengetahui penataan kendaraan parkir yang sesuai di kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro. Untuk mengetahui karakteristik parkir dengan lahan parkir yang tersedia di Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro. Metode perhitungan yang digunakan untuk menentukan kebutuhan parkir berdasarkan pada pedoman teknis penyelenggaraan parkir Kementerian Perhubungan dengan cara menghitung banyaknya kendaraan yang parkir pada tiap – tiap blok. Dengan meninjau lokasi parkir pada Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro maka di dapat : nilai durasi parkir motor tertinggi adalah 2,94 dan mobil 2,44 . Kapasitas parkir rata – rata motor tertinggi adalah 292 kendaraan dan mobil 27 kendaraan. Indeks parkir maksimum motor memiliki rata – rata sebesar 58,80 pada Blok B dan untuk mobil sebesar 5,22 pada Blok Lapangan Basket. Serta pemodelan yang digunakan adalah sudut 90°.

## ABSTRACT

Fajar Muhammad. 2021. *Analysis of Parking Characteristics in Campus 1, Muhammadiyah Metro University. (Case Study at Muhammadiyah Metro University). Essay. Civil Engineering Study Program. Faculty of Engineering. Muhammadiyah Metro University.*  
Pembimbing (1) Septyanto Kurniawan, S.T., M.T. (2) Leni Sriharyani, S.T., M.T.

**Keywords** : Parking, Parking Needs, Parking Lot Modeling.

*The objectives to be achieved in this study are: To determine the appropriate arrangement of parking vehicles on campus 1 Muhammadiyah Metro University. To find out the characteristics of parking with parking lots available on Campus 1 Muhammadiyah Metro University. The calculation method used to determine parking requirements is based on the technical guidelines for the implementation of parking at the Ministry of Transportation by counting the number of vehicles parked in each block. By reviewing the parking location on Campus 1, Muhammadiyah Metro University, it can be concluded that: the average duration of motorbikes is 7.75 hours and cars are 2.21 hours. The average parking capacity for motorbikes is 412 vehicles for 7 hours and 451 vehicles for 2 hours. The maximum parking index for motorbikes has an average of 145% in Block A and 32% for cars in the Basketball Court Block. And the modeling used is an angle of 90 °*