

ABSTRAK

Ari Saputra Ahmat. 2021. *Perencanaan Peralihan Jalan Nasional Lingkar Pemda Kabupaten Pesisir Barat Provinsi Lampung. (Studi Kasus Di Lingkar Pemda Pesisir Barat)*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Metro.
Pembimbing (1) Leni Sriharyani, S.T., M.T. (2) Ir. Ida Hadijah, M.T.

Kata Kunci: Perencanaan geometri jalan; Perencanaan Aliyemen horizontal; Perencanaan Aliyemen vertical.

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang memegang peranan penting dalam pengembangan suatu wilayah. Perkembangan suatu wilayah akan meningkatkan kebutuhan sarana dan prasarana transportasi. Kondisi tersebut apabila tidak diantisipasi sedini mungkin, dikhawatirkan akan terjadinya permasalahan transportasi seperti, kemacetan, kerusakan jalan, dan sebagainya. Pada perencanaan geometrik jalan untuk Wilayah Pesisir Barat. Pembangunan jalan ini merupakan salah satu alternatif untuk mengurangi kemacetan yang terjadi di komplek perkantoran pemda pesisir barat karena di bangunnya komplek perkantoran pemda pesisir barat dan untuk mengantisipasi terjadinya kemacetan lalu lintas, serta sebagai alternatif untuk menghindari permasalahan yang mungkin terjadi pada masa yang akan datang. Pembangunan geometrik jalan merupakan pekerjaan yang kompleks dan perlu mempertimbangkan berbagai aspek dan membutuhkan kajian yang mendalam agar mampu menghasilkan produk perencanaan sesuai dengan kriteria-kriteria teknis di bidang jalan yang berlaku dan merujuk kepada standar peraturan perundangan yang berlaku. Untuk mengawali rencana perencanaannya maka perlu dilakukan studi kelayakan yang meliputi: kelayakan teknis operasional, kelayakan sosial dan ekonomi. Pada pembangunan peralihan jalan Nasional lingkar pemda pesisir barat mempunyai Panjang 1072 m dengan lebar 7.5 m terdapat volume galian dan timbunan tanah yang cukup besar. Dari hasil perhitungan terdapat volume timbunan 14,011.19 m³ dan volume galian 47,169.01 m³.

ABSTRACT

Ari Saputra Ahmat. 2021. *Planning for the Transition of the National Circle Road Regional Government of Pesisir Barat Regency, Lampung Province. (Case Study Around the Regional Government of the West Coast)*. Essay. Civil Engineering Study Program. Faculty of Engineering. Muhammadiyah Metro University.

Keywords: Road geometry planning; Horizontal alignment planning; Vertical alignment planning.

Road is a means of land transportation which plays an important role in the development of an area. The development of an area will increase the need for transportation facilities and infrastructure. If this condition is not anticipated as early as possible, it is feared that there will be transportation problems such as congestion, road damage, and so on. On road geometric planning for the West Coast Region. The construction of this road is one of the alternatives to reduce congestion that occurs in the west coast regional government office complex due to the construction of the west coast regional government office complex and to anticipate traffic jams, as well as an alternative to avoid problems that may occur in the future. The construction of geometric roads is a complex task and needs to consider various aspects and requires in-depth study in order to be able to produce planning products in accordance with the technical criteria in the applicable road sector and refer to the applicable statutory standards. To initiate the planning, it is necessary to carry out a feasibility study which includes: operational technical feasibility, social and economic feasibility. In the construction of the transitional development of the circular national road of the west coast regional government having a length of 1072 m with a width of 7.5 m, there is a fairly large volume of excavation and soil pile. From the calculation, there is an embankment volume of 14,011.19 m³ and excavation volume of 47,169.01 m³.