

## ABSTRAK

Danur Andre Husada. 2020. *Analisis Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Jalan Raya Seputih Raman KM. 19+100 Dengan Panjang STA. 0+000 – 1+500)*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1): Ir. Ida Hadijah, M.T. Dan Pembimbing (2): Septyanto Kurniawan, S.T.,M.T.

**Kata Kunci:** PCI, CBR, LHR

Kerusakan jalan yang terjadi di daerah-daerah saat ini merupakan suatu permasalahan yang besar seperti halnya yang terjadi Pada Jalan Raya Seputih Raman dikarenakan lokasi tersebut mengalami kerusakan, dapat dilihat dari permukaan jalan yang permukaan aspalnya mulai terkelupas, amblas, dan berlubang ditambah kondisi tanah yang kurang baik, serta jumlah volume kendaraan yang melintas dan beban kendaraan yang melewati jalan tersebut sangatlah padat. Dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa total kerusakan jalan tersebut sebesar 49,00, dan rata-rata untuk setiap unit sampel memiliki nilai kondisi PCI *Poor* (buruk). Dan untuk faktor kerusakan jalan tersebut dikarenakan nilai CBR tanah yang rendah dengan nilai rata-rata 3,88%, pertumbuhan LHR atau lalu lintas yang tinggi sebesar 45,48%, serta kendaraan yang melintas dengan beban lebih dari 8 Ton sebanyak 720 kendaraan.

## ABSTRACT

Danur Andre Husada. 2020. *Road Damage Analysis (Case Study: Jalan Raya Seputih Raman KM. 19+100 with STA. Length 0+000 - 1+500)*. Essay. Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Muhammadiyah Metro University. Advisor (1): Ir. Ida Hadijah, M.T. And Advisors (2): Septyanto Kurniawan, S.T., M.T.

Road damage that occurs in areas at this time is a big problem as is the case with Jalan Raya Seputih Raman because the location is damaged, it can be seen from the road surface where the asphalt surface has begun to peel off, collapse, and potholes plus poor soil conditions. well, as well as the volume of vehicles passing and the load of vehicles passing through the road is very dense. The results of this study indicate that the total damage to the road is 49.00, and the average for each sample unit has a PCI Poor (bad) condition. And the road damage factor is due to the low CBR value of the land with an average value of 3.88%, the growth of LHR or high traffic of 45.48%, and the passing vehicles with a load of more than 8 tonnes of 720 vehicles.