

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, M.A., 2004, *Teknologi Perkerasan Jalan Beton Semen*, Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen, Jakarta Barat.
- Aly, M.A., 2007, *Pengertian Dasar dan Informasi Umum Tentang Beban Konstruksi Perkerasan Jalan*, Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen, Jakarta Barat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1985. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Ditjen Bina Marga., 1995, *Panduan Analisa Harga Satuan*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Eusebius, C.K. 2011. *Perbandingan perkerasan lentur dan Perkerasan kaku terhadap beban operasional Lalu lintas dengan metode bina marga Pada ruas jalan sampang – pamekasan (sta.84+000 – 97+000)*. Universitas Pembangunan Nasional . Jawa timur.
- Faiz-15.blogspot.co.id/2011/11/harga-satuan-pekerjaan. html diakses pada tanggal 1 Januari 2018
- Findadessi.blogspot.co.id/2011/11/pengertian-rencana-anggaran-biaya-rab.html diakses pada tanggal 1 Januari 2018
- Hendarsin, S.L. 2000. *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung.
- Ida Hadijah, Dian Nafi Surya Putra, Jurnal Vol 7, No 1 (2017): November 2017, *Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan Ditinjau Dari Daya Dukung Tanah Dan Volume Lalu Lintas (Studi Kasus : Ruas Jalan Metro – Tanjung Kari Di Kecamatan Sekampung Lampung Timur STA 10+600 S/D 11+600)*. Universitas Muhammadiyah Metro.
- Leni Sriharyani, Jurnal Vol 3, No 2 (2014): Mei 2014. *Analisa Perencanaan Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen '87 (Sni) (Studi Kasus Pada Paket Peningkatan Jalan Simpang Bujung Tenuk-Batas Kabupaten Lampung Tengah)*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Masykur, Robi Susilo, Jurnal Vol 7, No 2 (2018): Mei 2018. *Analisis Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Jalan Raya (Studi Kasus: Ruas Jalan Ki. Hajar Dewantar Kecamatan Batanghari Kabupaten Lampung Timur)*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Media.neliti.com/media/publications/109660-ID-analisis-perbandingan-perencanaan-tebal.pdf di akses pada tanggal 17 Desember 2017
- Media.neliti.com/media/publications/66371-ID-studi-perbandingan-biaya-perkerasan-kaku.pdf diakses pada tanggal 2 Januari 2018

- Ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/search/titles, *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi) : Jurnal Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro*, di akses pada tanggal 7 Maret 2019.
- Oktodelina Nurahmi, Jurnal Vol. 1 (Sept, 2012) ISSN: 2301-9271. *Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku serta Analisis Ekonominya pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Mojoagung* . Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS). Surabaya.
- Retna Hapsari Kartadipura, Jurnal Volume 12 No. 2, Desember 2011. *Studi Perbandingan Biaya Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur Metode Annual Worth*.
- Rudi Waluyo, Waluyo Nuswantoro, Lendra, Jurnal Volume 9 No. 1 Oktober 2008 : 1-10, *Studi Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentu, Teknik Sipil Universitas Palangka Raya*
- Septyanto Kurniawan, Dwi Indah Nurlita, Jurnal Vol 7, No 1 (2017): November 2017. *Korelasi Nilai Pavement Condition Index Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Life Cycle Cost Analysis*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Yusuf Amran, Agus Surandono, Jurnal Vol 7, No 1 (2017): November 2017. *Analisa Daya Dukung Tanah (Ddt) Pada Sub Grade/Tanah Dasar (Studi Kasus Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara, 38 B Banjar Rejo Lampung Timur-Batas Kota Metro)*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Yusuf Amran, Jurnal Vol 5, No 1 (2015): November 2015. *Analisa Permeabilitas tanah Lempung Menggunakan Bahan Campuran Abu Sekam Padi (Studi Kasus Tanah Lempung Desa Rejomulyo Kecamatan Metro Selatan Kota Metro)*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Yusuf Amran, Sari Utama Dewi, Jurnal Vol 8, No 1 (2018): November 2018. *Analisis Perbaikan Sub Grade/ Tanah Dasar Menggunakan Bahan Tambahan Kapur Dan Abu Sekam Padi Pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara, 38 B Banjar Rejo Lampung Timur - Batas Kota Metro*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.