

## ABSTRAK

Fitriani 2019. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pada Simpang Bersinyal (Study Kasus : Jalan Soekarno-Hatta, Jalan Letjend.Soeprapto Dan Jalan Yos Sudarso Kota Metro)*. Skripsi Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, FT Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1) Leni Sriharyani, S.T.,M.T. (2) Septyanto Kurniawan,S.T.,M.T.

Kunci : Simpang Bersinyal, Kinerja, Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014.

Sejalan dengan pesatnya perkembangan kota, maka memerlukan perhatian maupun penilaian kerja untuk kondisi persimpangan Jalan Soekarno - Hatta – Jalan Letjend.Soeprapto – dan Jalan Yos Sudarso. Pendeknya waktu hijau akan menyebabkan tundaan serta antrian lalu lintas pada persimpangan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar nilai kapasitas, derajat kejenuhan, tundaan, panjang antrian, dan jumlah kendaraan terhenti. Mengetahui Bagaimana kondisi arus lalu lintas simpang dengan adanya rambu lalu lintas terhadap kendaraan yang melintasi simpang.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan pendekatan PKJI 2014 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia) dengan cara menghitung banyaknya kendaraan yang melintas pada ruas tersebut.

Dengan meninjau persimpangan “Jalan Soekarno - Hatta – Jalan Letjend.Soeprapto – dan Jalan Yos Sudarso”. Maka didapat nilai kapasitas 416 skr/jam, derajat kejenuhan 1,83, tundaan 41,84 detik, panjang antrian 111 meter, rasio kendaraan terhenti 1,46 dan tipe pelayanan jalan tipe E. Maka perlu adanya solusi seperti : Sebaiknya dilakukan pelebaran jalan pada ruas jalan Letjend.Soeprapto, merencanakan ulang waktu sinyal.