

**EFEKTIFITAS DAN PENERAPAN SANKSI E- TILANG BAGI
PELANGGAR LALU LINTAS BERDARSAKAN UU NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI



OLEH:

DWY DONI PRASETYO
16810076

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
2019**

ABSTRAK

Sistem E-tilang akan menggantikan sistem tilang manual yang menggunakan blanko/surat tilang, dimana pengemudi yang melanggar akan dicatat melalui aplikasi yang dimiliki personel kepolisian. Dengan adanya E-tilang tersebut, memudahkan masyarakat untuk membayar denda melalui bank. Namun, tidak semua masyarakat dapat mengikuti prosedur-prosedur E-tilang yang diberikan oleh kepolisian. Penelitian dengan judul “Efektifitas Penerapan Sanksi E- Tilang Bagi Pelanggar Lalu lintas Berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan” dan memiliki rumusan masalah yaitu; Bagaimanakah Efektifitas Penerapan Sanksi E- Tilang Bagi Pelanggar Lalu lintas Berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta Apakah faktor penghambat dalam Penerapan Sanksi E- Tilang Bagi Pelanggar Lalu lintas Berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan yuridis empiris. Pendekatan yuridis empiris adalah dengan melakukan penelitian di lapangan yaitu dengan melihat fakta-fakta yang ada dalam Efektifitas Penerapan Sanksi E- Tilang Bagi Pelanggar Lalu lintas Berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Namun demikian penulis juga tetap menggunakan pendekatan yuridis normatif yaitu pendekatan yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan, teori-teori dan konsep-konsep yang berhubungan dengan penelitian ini.

Berdasarkan analisa data yang dilakukan, diperoleh kesimpulan bahwa Sistem E-tilang akan menggantikan sistem tilang manual yang menggunakan menggunakan blanko/surat tilang, dimana pengemudi yang melanggar akan dicatat melalui aplikasi yang dimiliki personel kepolisian. E-tilang memiliki kelebihan pelayanannya lebih cepat dari pada tilang konvensional. Kelebihannya adalah sistem ini sangat praktis dan cepat. Penerapan sistem tilang elektronik (E-tilang) itu untuk memfasilitasi kecepatan dan kemudahan, keterbukaan pelaksanaan proses tilang atau sebagai pengganti proses tilang di tempat. Khususnya di kepolisian yang merupakan salah satu program Kapolri untuk menuju polisi yang profesional, modern dan dapat dipercaya. Program aplikasi E-tilang dianggap mampu menjawab atas apa yang menjadi pemberitaan di media elektronik maupun media sosial tentang perilaku menyimpang oknum anggota Polri dalam melakukan aksi pungutan liar (Pungli) terhadap para pelanggar lalu lintas.

Kata kunci : saanksi,E- Tilang, Pelanggar, Laluluntas

PENGESAHAN

Skripsi Oleh Dwi Doni Prasetyo ini,
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal : 10 April 2020

TIM PENGUJI

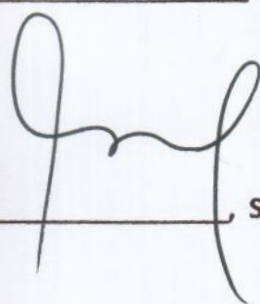
Dr. ISKANDAR, S.H., M.H
NIDN. 0202056801

 , Ketua

H.HADRI ABUNAWAR, SH. MH
NIDN.0204016405

 , Penguji Utama

DESY ARTHA PRATIWI, SH. MKn
NIDN.0222128503

 , Sekretaris

Mengetahui
Dekan



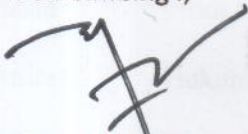
M. SHOFWAN TAUFIQ, S.H.I, M.S.I.
NIDN. 0203038604

PERSETUJUAN

Skripsi Oleh Dwi Doni Prasetyo ini,
Telah di periksa dan disetujui untuk diuji

Metro, 08 April 2020

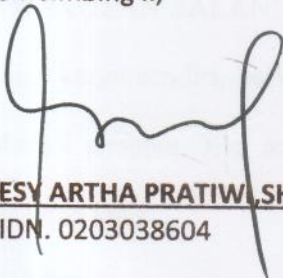
Pembimbing I,



Dr. ISKANDAR, S.H., M.H, SH. MH
NIDN. 0202056801

Metro, 20 Maet 2020

Pembimbing II,



DESY ARTHA PRATIWI, SH. MKn
NIDN. 0203038604



INTAN PELANGI.SH.LLM
NIDN. 0226088602

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : DWI DONI PRASETYIO

NPM : 16810076

Jurusan : Prodi Hukum

Fakultas : Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi yang berjudul “EFEKIFITAS DAN PENERAPAN SANKSI E – TILANG BAGI PELANGGAR LALULINTAS BERDASARKAN UU 22 TAHUN 2009 TENTANG PELANGGAR LALULINTAS DAN ANKUTAN JALAN” merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan hasil dari karya sendiri, baik dari laporan maupun dari hasil kegiatan yang berkaitan dari skripsi tersebut. Jika terdapat karya orang lain maka saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

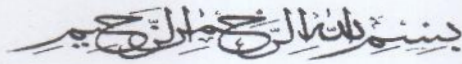
Metro, April 2020

Yang membuat pernyataan,



DWI DONI PRASETYIO
NPM. 168176

PERSEMBAHAN



Dengan memanjatkan rasa syukur kepada Allah Subhanahu wa Ta'alla yang telah memberikan ridho dan rahmat-Nya kepada penulis, maka dengan segala kerendahan hati skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. Bapak dan Ibuku yang selama ini telah banyak berkorban, selalu mengajarkanku kesabaran dan ketegaran, selalu memberiku kasih sayang.
1. Saudara-saudaraku tercinta yang tidak dapat disebutkan satu persatu terimakasih untuk semangat, nasehat dan motivasi saat saya menuntut ilmu.
2. Seluruh Dosen Universitas Muhammadiyah Metro yang telah mendukung dan memberikan motivasi dalam studiku hingga selesainya skripsi ini.
3. Almamater tercinta Universitas Muhammadiyah Metro.

MOTTO

Kebanggaan Kita Yang Terbesar Adalah Bukan Tidak Pernah Gagal, Tetapi Bangkit Kembali Setiap Kali Kita Jatuh

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
ABSTRAK	
DAFTAR ISI.....	
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar belakang	1
B. Permasalahan dan Ruang Lingkup	5
C. Tujuan dan kegunaan Penelitian.....	6
D. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Efektifitas Hukum	9
1. Faktor Hukum	14
2. Faktor Penegakan Hukum.....	14
3. Faktor Sarana atau Fasilitas Pendukung	14
4. Faktor Masyarakat.....	15
5. Faktor Kebudayaan	15
B. E Tilang.....	15
C. Pelanggaran Lalu Lintas.....	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
A. Pendekatan Masalah.....	21
B. Sumber Dan Jenis Data	21
C. Metode Pengumpulan Data dan Pengolahan Data.....	22
D. Analisis Data	24
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	27
A. Karakteristik Responden	27
B. Efektifitas Penerapan Sanksi E- Tilang Bagi Pelanggar Lalu lintas Berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	28

C. Faktor penghambat dalam Penerapan Sanksi Denda E- Tilang Bagi Pelanggar Lalu lintas Berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	30
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	33
A. Kesimpulan	35
B. Saran.....	36



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO

SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (SIMILARITY CHECK)

Nomor: 1045/II.3.AU/F/UPI-UK/2020

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : DWI DONI PRASETYO
NPM : 16810076
Jenis Dokumen : SKRIPSI

Judul :

EFEKTIFITAS DAN FAKTOR PENGHAMBAT DALAM PENERAPAN SANKSI DENDA E-TILANG BAGI PELANGGAR LALU LINTAS BERDASARAKAN UNDANG UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen yang telah diperiksa dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase kesamaan $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Metro, 21 April 2020

Kepala Unit,



Unit
Publikasi
Ilmiah
UM METRO

Swaditya Rizki, S.Si., M.Sc.
NIDN. 0224018703

mat:

Ki Hajar Dewantara No.116
Gmulyo, Kec. Metro Timur Kota
Metro, Lampung, Indonesia

bsite: www.upi.ummetro.ac.id

mail: upi.ummetro@gmail.com