

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dalam penelitian dapat disimpulkan bahwa :

1. Bahwa semakin besar laju aliran udara dan semakin besar laju aliran air yang di variasikan pada pipa sambungan S maka Pressure Drop semakin besar diakibatkan oleh semakin banyaknya gelembung yang ada pada pipa belokan S dan perubahan bentuk pipa yang semula lurus menjadi belokan.
2. Jenis aliran yang dihasilkan dengan variasi laju Udara dan Air sebelum memasuki pipa belokan S adalah Slug Flow dan pada saat aliran udara dan air memasuki belokan S adalah Dispersed Bubbly Flow

5.2 Saran

1. Pada penelitian ini masih menggunakan alat ukur manual yaitu manometer U, untuk peneliti selanjutnya lebih baik menggunakan alat ukur digital sehingga mendapatkan hasil yang lebih signifikan.
2. Penelitian ini dapat dilanjutkan dengan memvariasikan jenis fluida yang digunakan ataupun jenis variasi laju fluida yang lebih banyak variasinya.