

DAFTAR LITERATUR

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, *Interim Guide for Design of Pavement Structures*.USA.
- Anonim, SNI 03-1744-2012. *Badan Standarisasi Nasional*.(Metode pengujian CBR laboratorium. Jakarta.
- Asphalt Institute 1983b, *Asphalt Technology and Construction Practices*, Educational Series ES-1, pp.15-17.
- C. Jatin Khisty & B. Kant Kall, 2003. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi, Jilid 1 dan 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1985. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1996. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (TPGJAK)* . Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Pd T-14-2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*
- Dwi Sulistyono, Jenni Kusumaningrum, 2013. *Analisis perbandingan Perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan AASHTO Serta Merencanakan Saluran Permukaan Pada Jalan Abdul Wahab, Sawangan*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Gunadarma, Jakarta.
- Faiz-15.blogspot.co.id/2011/11/harga-satuan-pekerjaan. html diakses pada tanggal 12 maret 2020.
- Florida Department of Transportation, 2009, *Design of Rigid Pavement* – No.625-010-006-e, Florida Dep. of Trans. Tallahassee, Florida.

- Ida hadijah, Mohamad Harizalsyah, 2017. *Perencanaan Jalan Dengan Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga (Studi Kasus : Kabupaten Lampung Tengah Provinsi Lampung)*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Ida hadijah, Ririn Srianti, 2015. *Perencanaan Jalan Dengan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Di Ruas Jalan Brigjen Katamsjo Perbatasan Metro-Lampung Tengah (Wates)*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- M. Fakhururiza Pradana, Rindu Twidi Bethary, Tita Indriyani Enggalita, 2013. *Perencanaan Kembali Perkerasan Jalan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2003 Dan AASHTO 1993 (Ruas Jalan Maja – Citeras)*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa
- Manu Agus Iqbal, 2003. *Rigid Pavement*. Jakarta.
- Masherni Masherni, Agus Surandono, Ahmat Ari Saputra, 2020. *Analisis Perencanaan Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku/Rigid Pavement Ruas Padang Ratu-Kalirejo (Link.032) Sta. 0+000 S/D 0+685 Km Kabupaten Lampung Tengah*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- [Ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/search/titles](http://ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/search/titles), *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi) : Jurnal Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro*, di akses pada tanggal 3 maret 2020.
- Pedoman Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2017.
- Septyanto Kurniawan, 2020. *Analisis Daya Dukung Tanah Dan Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Metro-Tanjungkari*. Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Sonny Sumarsono, Heru Judi H Gultom, 2018. *Perbandingan Analisa Perkerasan Metode Bina Marga Revisi Juni 2017 Dan AASHTO 1993 (Strudi Kasus Pada Pekerjaan Rencana Preservasi Ruas Jalan Jatibarang – Langut TA 2017)*. Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung
- Sri Nurlianti, Yayat Hendrayana, 2017. *Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Metode Bina Marga 2013 Dan AASHTO 1993 Pada Proyek Rehabilitas Jalan Dukuhwarung – Karang Sambung II*. Fakultas Teknik, Universitas Majalengka
- Sukirman S., *Perkerasan Kaku Jalan Raya*, Nova, Bandung, 1999.