

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Simpulan**

Berdasarkan rumusan masalah dan analisa perhitungan yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan diantaranya sebagai berikut:

1. Berdasarkan debit banjir rencana yang didapat dari perhitungan analisis frekuensi dengan metode hasper untuk kala ulang 5 tahun pada saluran 1 adalah 1,207 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 2 adalah 0,896 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 3 adalah 0,254 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 4 adalah 0,711 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 5 adalah 0,729 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 6 adalah 0,229 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 7 adalah 0,251 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 8 adalah 0,696 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 9 adalah 1,050 m<sup>3</sup>/dt, pada saluran 10 adalah 0,793 m<sup>3</sup>/dt,
2. Sesuai dengan hasil penelusuran kondisi fisik saluran drainase eksisting yang meliputi drainase pada jalan abri – jalan utama hampir secara keseluruhan kondisinya kurang optimal akibat sedimentasi, sampah, semak dan penyempitan dimensi saluran. Dari perhitungan kapasitas saluran drainase eksisting diperoleh bahwa ada beberapa saluran drainase yang tidak mampu menampung debit banjir rencana pada saluran S1, S2, S3, S4, S5, S6, S9, S10.
3. Upaya penanganan permasalahan genangan adalah pelebaran saluran agar bisa menampung debit rencana, untuk meningkatkan kapasitas saluran perlu dilakukan pengerukan secara rutin, untuk mengurangi sampah dapat dibuat saringan sampah dan juga menghimbau masyarakat agar tidak membuang sampah pada saluran drainase, untuk memperlancar aliran air yang terhambat karena dipenuhi semak maka harus dilaksanakannya operasi dan pemeliharaan secara rutin pada saluran drainase.

#### **B. Saran**

1. Perlu dilakukan normalisasi dan pengerukan saluran akibat sedimentasi untuk meningkatkan kapasitas/daya tampung saluran drainase.
2. Perlu dilakukan pemeliharaan saluran berupa pembersihan sampah dan semak yang ada di saluran dilakukan secara rutin.
3. Sosialisasi dan upaya membudayakan masyarakat untuk tidak membuang sampah di saluran.