

**PERENCANAAN STRUKTUR BANGUNAN ATAS JEMBATAN
WAYBATANGHARI PADA RUAS JALAN KI HAJAR DEWANTARA
KECAMATAN BATANGHARI KABUPATEN LAMUNG TIMUR**

Sarwinda Ika Saputri, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik,

Universitas Muhammadiyah Metro,

sarwindaika@gmail.com

ABSTRAK

Jembatan yang memisahkan antara Kota Metro dan Lampung Timur ini dibangun karena sangat berpengaruh pada pertumbuhan perekonomian masyarakat setempat. Dengan pembangunan jembatan ini proses mobilitas masyarakat Kota Metro maupun masyarakat Lampung Timur menjadi lebih lancar dan aman. Melihat kondisi jembatan yang lama sudah tidak layak karena mengingot umur jembatan yang sudah sangat lama dan tidak adanya pemeliharaan. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk merencanakan struktur bangunan atas jembatan dengan beton bertulang balok T, bentang jembatan 19 meter dan lebar 7 meter. Perhitungan struktur jembatan mengacu pada RSNI T-12-2004 (Standar Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan) dan RSNI T-02-2005 (Standar Perencanaan Pembebanan Jembatan). Berdasarkan perencanaan dan perhitungan pada struktur atas jembatan diperoleh hasil perencanaan tiang sandaran direncanakan dengan dimensi 15 cm x 15 cm menggunakan tulangan 4D12, trotoar direncanakan tebal 20 cm menggunakan tulangan D12-150, pelat lantai kendaraan direncanakan tebal 20 cm menggunakan tulangan D12-150, gelagar utama direncanakan dengan dimensi 140 cm x 70 cm menggunakan tulangan 18D32, balok diafragma direncanakan dengan dimensi 75 cm x 35 cm menggunakan tulangan 10D19.

Kata Kunci: Bangunan Atas Jembatan, Perencanaan Jembata