

Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jend. Sudirman – AH. Nasution Kota Metro

Ahmad Rizal, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Metro

ahmadrizal.m2m@gmail.com

Abstrak

Jalan Jend. Sudirman – AH. Nasution merupakan salah satu jalan di Kota Metro yang termasuk rawan kecelakaan, dengan statusnya jalan nasional, jalan ini memiliki tipe 4/2 D dengan lebar 7 m untuk jalan Jen. Sudirman dan 2/2 UD untuk jalan AH. Nasution dengan lebar 7 m. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui daerah rawan kecelakaan (black spot), faktor penyebab serta alternatif penanganan. Data yang diperlukan yaitu LHR (Lalu Lintas Harian Rata-Rata) dan data kecelakaan tahun 2014-2018 dari Polres Kota Metro. Berdasarkan hasil analisis black spot terjadi pada STA.0±500, STA.1±000, STA.2±000, STA.2±500, STA.3±000, STA.3±500 untuk Jalan AH. Nasution dan STA.0±500, STA.1±000, STA.1±500, STA.2±500, STA.3±500, STA.4±000, STA.4±500 untuk Jalan Jend. Sudirman. Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada kedua ruas jalan tersebut adalah faktor manusia berupa kurangnya antisipasi saat berkendara, jalan yang kurang rata/bergelombang dan banyak persimpangan pada kedua jalan tersebut. Alternatif penanganan yang diusulkan adalah untuk tingkah lalu pengemudi yang buruk adalah dengan penegakan hukum agar pelaku jera dan disiplin dalam berlalu lintas, perbaikan jalan yang kurang rata dan memasang rambu STOP pada jalan minor.

Kata kunci: black spot; faktor penyebab; alternatif penanganan.

Abstract

Jend. Sudirman - AH. Nasution is one of the roads in Metro City which is prone to accidents, with its status as a national road, this road has type 4/2 D with a width of 7 m for Jen Street. Sudirman and 2/2 UD for AH. Nasution with a width of 7 m. The purpose of this study was to determine the accident-prone areas (black spots), causal factors and alternative treatments. The data needed are LHR (Average Daily Traffic) and accident data for the 2014-2018 year from the Metro City Police. Based on the results of black spot analysis, it occurs at STA.0 ± 500, STA.1 ± 000, STA.2 ± 000, STA.2 ± 500, STA.3 ± 000, STA.3 ± 500 for Jalan AH. Nasution and STA.0 ± 500, STA.1 ± 000, STA.1 ± 500, STA.2 ± 500, STA.3 ± 500, STA.4 ± 000, STA.4 ± 500 for Jalan Jend. Sudirman. The factors causing traffic accidents on the two roads are human factors in the form of a lack of anticipation when driving, roads that are uneven / bumpy and many intersections on the two roads. The proposed alternative treatment for bad driver behavior is law enforcement so that the perpetrators are deterred and disciplined in traffic, repair uneven roads and install STOP signs on minor roads.

Key words: black spot; causative factor; alternative treatment.