

# ANALISIS KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN BELITANG OGAN KOMERING ULU TIMUR

Juari

Universitas Muhammadiyah, Metro, Indonesia

E-mail : [arigembelst@gmail.com](mailto:arigembelst@gmail.com)

## ABSTRAK

Simpang tak bersinyal yang terdapat di jalan Jendral Sudirman tepatnya di Bk 10 Belitang Oku Timur pada daerah persimpangan ini terdapat pasar gumawang dan taman singa apor, pada sisi jalan banyak kendaraan yang parkir sembarangan serta pedagang kaki lima yang menyebabkan kemacetan terutama pada jam sibuk. Rumusan masalah ini yaitu: bagaimana tingkat kinerja simpang tak bersinyal yang terdapat dikota Gumawang Bk 10 Belitang Oku timur, dan Berapakah nilai kapasitas tundaan, derajat kejenuhan, peluang antrian pada simpang tak bersinyal dikota Gumawang Bk 10 Belitang Oku Timur. Tujuannya adalah: untuk mengetahui kinerja simpang tak bersinyal yang terdapat di daerah Gumawang Bk 10 Belitang Oku Timur berdasarkan (MKJ 1997), dan Untuk mengetahui nilai kapasitas tundaan, derajat kejenuhan, peluang antrian pada simpang tak bersinyal gumawang bk 10 belitang oku timur. Metode yang digunakan adalah dengan mengumpulkan data primer dan data sekunder. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa arus lalu lintas tertinggi pada hari Senin jam puncak pukul 16.00-17.00 sebesar 35333 kend/jam, derajat kejenuhan sebesar = 0,77, tundaan = 8,78 det/smp, peluang antrian sebesar = 23,99% - 47,88% maka dengan demikian perlu diadakan rekayasa perancangan. Untuk alternatif 1 yaitu dengan penambahan lebar sisi pendekat simpang di dapat nilai kapasitas = 2653,42 smp/jam, untuk derajat kejenuhan = 0,71, tundaan = 7,44 det/smp, dan untuk peluang antrian = 23,99%. Untuk alternatif 2 yaitu dengan menghilangkan hambatan samping dari tinggi kerendah serta pemasangan rambu larangan berhenti, di dapat nilai kapasitas = 2516,87 smp/jam, derajat kejenuhan = 0,75, tundaan = 8,232 det/smp dan peluang antrian sebesar = 22,80% - 45,72%

**Kata Kunci** :Simpang Tidak Bersinyal, Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Peluang Antrian, Tundaan