

ABSTRAK

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, Persentase, Nilai Prioritas.

Sepanjang kurang lebih 2 km pada ruas jalan Soekarno Hatta yang menuju ke Pasar Sidomulyo mengalami beberapa kerusakan jalan. Dengan adanya permasalahan kerusakan jalan ini maka diperlukan adanya sebuah analisis kondisi kerusakan jalan untuk memonitoring seberapa besar tingkat kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Soekarno Hatta menuju ke pasar Sidomulyo. Dalam desain penelitian ini peneliti ingin mengetahui dan menganalisa faktor kerusakan pada Jalan Soekarno Hatta, Pasar Sidomulyo, Kecamatan Sidomulyo, Kabupaten Lampung Selatan pada STA 0+000 s/d 1+500 atau sepanjang 1500 meter. Data tersebut langsung diambil dari lokasi penelitian yang sudah ditentukan berupa gambaran keadaan secara umum meliputi panjang jalan, lebar jalan dan kondisi kerusakan. Sedangkan untuk meneliti penyebab kerusakan jalan pada lokasi Jalan Soekarno Hatta, yaitu dengan mencari data-data seperti data jenis kerusakan dan data volume lalu lintas. Dari hasil penelitian pada jalan Soekarno Hatta Pasar Sidomulyo kerusakan yang paling dominan terjadi adalah Lubang dengan total kerusakan di sepanjang ruas jalan yang diteliti adalah sebesar 1.584,96 m² dan terdapat kerusakan lain seperti amblas, sungkur, retak pinggir, retak kulit buaya, dan mengembang, a. Lubang 1.584,96 m² 59,29% b. Retak Memanjang 608,52 m² 22,76% c. Retak Kulit Buaya 205,48 m² 7,69% d. Retak Pinggir 98,73 m² 3,69% e. Amblas 43,35 m² 1,62% f. Sungkur 89,2 m² 3,34% g. Mengembang 43,11 m² 1,61%.