

ABSTRAK

Hambatan samping yang ada di badan jalan sangat mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Jalan yang semestinya dimanfaatkan untuk arus lalu lintas terambil untuk kendaraan berhenti,terlebih lagi kendaraan berhenti orang tua yang mengantar jemput anak sekolah didepan SD Negeri 2 Metro Timur, SMP Negeri 2 Metro dan MAN 1 Metro yang memarkirkan kendarannya dibadan jalan ini terjadi saat jam-jam puncak.Selain itu trotoar yang harusnya digunakan untuk pejalan kaki berpindah fungsi,serta banyaknya akses keluar masuk kendaraan dari lahan sepanjang jalan menambah kepadatan pada ruas jalan. Situasi inilah yang menyebabkan sepanjang Jalan Ki Hajar Dewantara menjadi sempit, maka kecepatan kendaraan berkurang waktu tempuh bertambah, kapasitas jalan menurun, tingkat pelayanan jalan juga kurang baik yang berakibat pada kelancaran arus lalu lintas.. Oleh karena itu pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara perlu dilakukan tinjauan analisa pengaruh hambatan samping terhadap arus lalu lintas khususnya terhadap kinerja ruas jalan. Penelitian ini berupa Pengamatan terhadap Pengaruh Aktivitas Hambatan Samping terhadap karakteristik lalu lintas di Jl.Ki Hajar Dewantara. Pada penelitian dilakukan survey yang dilaksanakan selama 7 hari. Dengan meninjau Pengaruh tingkat berubahnya perilaku lalu lintas maka akan dilakukan survei pengumpulan data lalu lintas yang dilaksanakan di jam-jam puncak yaitu pukul 06.00-08.00 WIB, 11.00-13.00 WIB, 15.00-17.00 WIB. Berdasarkan hasil analisis arus lalu lintas total pada ruas Jalan Ki Hajar Dewantara pada grafik diatas jumlah arus lalu lintas tertinggi dalam skr/jam diperoleh pada hari Senin 13 Juni 2022 pada pengamatan terjadi di waktu interval pagi hari pukul 07:00 sampai dengan 08:00 WIB jumlah arus lalu lintas yang diperoleh pada skr/jam sebesar 673.6 skr/jam, di waktu siang hari pukul 12:00 – 13:00 WIB sebesar 673.4 skr/jam, dan di sore hari di waktu Pukul 16.00 – 17.00 WIB sebesar 627.7 skr/jam.Perlu Penataan pada ruas Jalan Ki Hajar Dewantara dikatakan mengalami permasalahan dengan Volume lalu lintas 673.6 skr/jam. Untuk kemampuan ruas Jalan Ki Hajar Dewantara dapat meloloskan volume lalu lintas C 2587.2756 skr/jam. Kecepatan Arus Bebas 36.855 km/jam Waktu Tempuh minimum kendaraan saat terjadi kemacetan pada Hari Senin, 13 juni 2022 29.4556 km/jam. Aktivitas Hambatan samping yang terjadi tergolong tertinggi pada puncak pukul 16:00 – 17:00 WIB dengan Frekuensi Kejadian berbobot 1392.7,dan Tingkat Pelayanan termasuk ke dalam kategori B, Arus stabil, kecepatan mulai terbatas.

Kata Kunci: LHR, Hambatan Samping, Kapasitas Jalan, Kecepatan Arus Bebas, Tingkat Pelayanan.