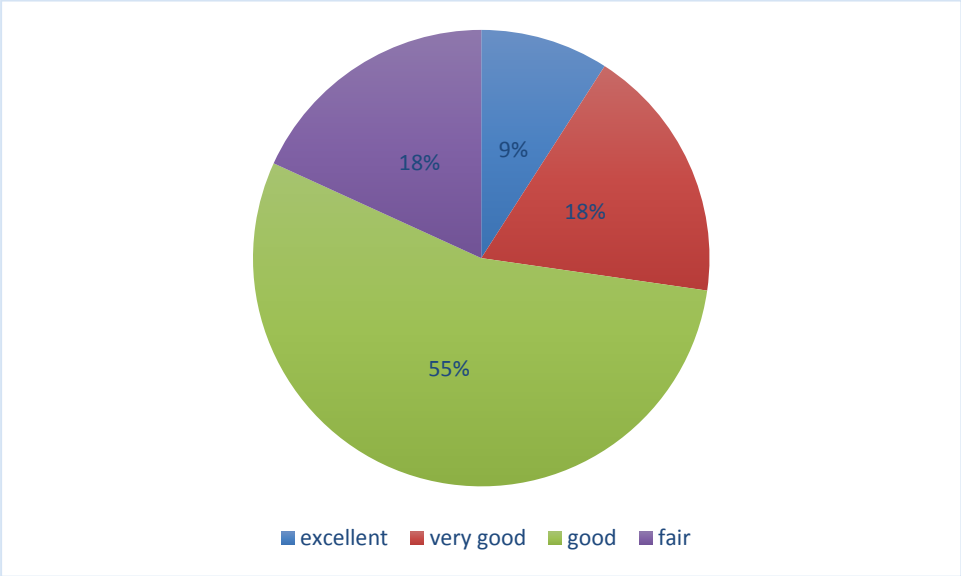
BAB V
KESIMPULAN

A. Simpulan

Pada penelitian ini penulis mengambil kesimpulan sebagi berikut:

1. Jenis kerusakan yang diteliti pada Ruas Jalan Raya Metro-Batanghari Nuban sejauh 21 km dengan jenis kerusakannya antara lain lubang, retak kulit buaya, patching, deformasi dan pengelupasan.
2. Kerusakan yang banyak terjadi yaitu lubang dan retak buaya, berikut ini persentase kerusakan dalam bentuk diagram:



Gambar 1. Persentase Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI
(Sumber: Ryan Wahyu A Wijaya, 2023)

3. Nilai rata-rata PCI adalah 66 yang menunjukkan bahwa jalan A.H Nasution Metro – Batang Hari Nuban Lampung timur memiliki nilai kondisi jalan 5 (*Good*).

B. Saran

Setelah melakukan survey dan penelitian kerusakan jalan tersebut penulis akan memberikan saran sebagai berikut:

1. Saat survey kerusakan lebih baik dilakukan pada saat jalan sepi agar menghindari salahnya dalam pengukuran.

2. Untuk metode PCI perlu dikaji ulang di Indonesia karena hanya menganalisis kerusakan jalan pada lapis permukaan saja. Sedangkan jenis kerusakan yang ditemukan pada negara kita lebih banyak lubang dan kerusakannya menyentuh lapis pondasi bahkan lebih.
3. Sebaiknya jalan dilengkapi dnegan drainase agar hujan tidak menggenangi jalan.