

## Abstrak

Kota Metro merupakan kota pendidikan, sehingga perlu adanya perhatian dalam penataan ruang kota. Salah satu dukungan yang dapat diberikan adalah penyediaan jalur pedestrian. Trotoar banyak dipenuhi oleh bangunan-bangunan yang bersifat nonpermanen, pedagang kaki lima, bahkan parkir motor. Berdasarkan uraian diatas maka penulis akan melakukan penelitian tentang kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar di Taman Merdeka dan Taman Ki Hajar Dewantara. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah analisis skoring. Metode skoring adalah suatu metode pemberian skor atau nilai terhadap masing-masing value parameter untuk menentukan tingkat kemampuannya. Jalur pedestrian Taman Merdeka memiliki tingkat kenyamanan sebesar 77,51%. Persentase tersebut menunjukkan bahwa jalur pedestrian Taman Merdeka nyaman bagi pejalan kaki. Sedangkan jalur pedestrian Taman Ki Hajar Dewantara memiliki tingkat kenyamanan sebesar 59,82%. Persentase tersebut menunjukkan bahwa Jalur Pedestrian Taman Ki Hajar Dewantara kurang nyaman bagi pejalan kaki. Secara keseluruhan jalur pedestrian sudah baik. Namun penambahan bollard pada jalur pedestrian dapat memberikan kesan yang lebih indah pada jalur pedestrian Taman Merdeka. Sedangkan jalur pedestrian Taman Ki Hajar Dewantara kurang nyaman bagi pejalan kaki. Saran yang dapat diberikan kepada pemerintah setempat adalah penertiban PKL, merehab trotoar, penambahan RTH, penambahan tempat sampah, penambahan bollard, penambahan tempat beristirahat dan lampu penerangan.

**Kata kunci:** Tingkat kenyamanan; trotoar; pejalan kaki

## Abstract

Metro City is a city of education, so it needs attention in the arrangement of urban space. One of the supports that can be provided is the provision of sidewalks. Many sidewalks are filled with non-permanent buildings, street vendors, and even motorcycle parking. Based on the description above, the author will conduct research on pedestrian comfort on sidewalk utilization in Merdeka Park and Ki Hajar Dewantara Park. The analysis method used in this research is scoring analysis. The scoring method is a method of giving a score or value to each parameter value to determine its ability level. Merdeka Park sidewalk has a comfort level of 77.51%. This percentage shows that the Merdeka Park pedestrian path is comfortable for pedestrians. Meanwhile, the Ki Hajar Dewantara Park sidewalk has a comfort level of 59.82%. This percentage shows that the Ki Hajar Dewantara Park Pedestrian Path is less comfortable for pedestrians. Overall the sidewalk is good. However, the addition of bollards on the sidewalk can give a more beautiful impression on the Merdeka Park sidewalk. Meanwhile, the Ki Hajar Dewantara Park sidewalk is less comfortable for pedestrians. Suggestions that can be given to the local government are controlling street vendors, rehabilitating sidewalks, adding green spaces, adding trash bins, adding bollards, adding rest areas and lighting.

**Keywords:** Comfort leve; sidewalks; pedestrians