

DAFTAR LITERATUR

- Alberd, M. T. 2021. *Pengaruh Penggunaan Aspal Modifikasi Crumb Rubber dan Lateks SIR-20 Terhadap Karakteristik Marshall Asphalt Concrete Binder Course (AC-BC)*. Tugas Akhir tidak diterbitkan. Palembang: Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.
- Andre Riswandura Putra. 2023, Pengaruh Campuran Aspal dengan Bahan Tambah Lateks Cair 60% dan Filler Serbuk Kaca Terhadap Karakteristik Marshall, *Jurnal Tapak*.
- Amal, A. S. 2011, Pemanfaatan Getah Karet pada Aspal AC 60/70 Terhadap Stabilitas Marshall pada Asphalt Treated Base (ATB), *Jurnal Media Teknik Sipil* 9(1). h. 8-16.
- Bina Marga., 2018. *Spesifikasi Umum Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Darlan, 2014. *Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement)*. Grobogan. Departemen PU. 2014. Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan 2010 Revisi 3. Devisi IV Perkerasan Aspal. Jakarta.
- Herman Fitrhra2018, Hubungan Antara Konsistensi Perancangan, Pelaksanaan dan Pengendalian Mutu Aspal Beton Terhadap Penurunan Kinerja Jalan.
- Hadijah, Ida, and Septyanto Kurniawan. "Analisis Penggunaan abu Cangkang Kelapa Sawit Sebagai Tambahan Filler Pada Campuran Asphalt Concrete Binder Course Berdasarkan Pengujian Marshall". Jumatsi: Jurnal Program Studi Teknik Sipil 3.1 (2022); 190-199.
- Kuspradini, H. Rosamah, E. Sukaton, E. Arung, E, T. Kusuma, I, W. 2016. *Pengenalan Jenis Getah Gum – Lateks – Resin*. Desember 2016. Mulawarman University Press. Samarinda.
- Laboratorium Teknik Sipil Universitas muhammadiyah Metro (2020). *Modul Praktikum Jalan Raya*. Metro Lampung, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
- Novelina, C. P. 2020, *Analisa Karakteristik Campuran Aspal dengan Lateks Terhadap Daktilitas dan Stabilitas pada Perkerasan Jalan*, Skripsi tidak diterbitkan. Medan: Fakultas Teknik, Universitas Medan Area.
- Nursandah, F. Zaenuri, M. 2019, Penelitian Penambahan Karet Alam (lateks) pada Campuran Laston AC-WC Terhadap Karakteristik Marshall. *Jurnal Civilla*, 4(2). h. 262-267.

- Saodang, H. 2010. *Geometrik Jalan. Bandung*. Edisi Pertama. Cetakan Kedua. Nova. Bandung.
- Saodang, H. 2005. *Perancangan Perkerasan Jalan raya*. Edisi Kedua. Cetakan Pertama, Nova. Bandung.
- Soehartono. 2014. *Teknologi Aspal Dan Penggunaannya Dalam Konstruksi Perkerasan Jalan*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama, Andi. Yogyakarta.
- Sriharyani, L., & Masykur, M. (2019). Pengaruh Temperatur Tumbukan Pada Campuran AC-BC (Asphalt Concrete-Binder Course). *Tapak (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 8(2), 138-149.
- Sukirman, S. 2007. *Beton Aspal Campuran Panas*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Yayasan Obor Indonesia. Jakarta.
- Sukirman, S. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Nova. Bandung.
- Supeto, N. 2022, *Pengaruh Penambahan Lateks Kadar 60% Terhadap Karakteristik Aspal Pen 60-70*, Skripsi tidak diterbitkan. Medan: Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Sumatera Utara Medan.
- Tim Penyusun Pedoman Karya Tulis UM METRO. 2020. Pedoman Penulisan Karya Tulis Ilmiah. Metro Lampung, Universitas Muhammadiyah Metro.
- Triwijoso. 1995. *Pengetahuan Umum Tentang Karet Hevea*. Balai Penelitian Teknologi Karet Bogor.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun Indonesia 2004 Tentang Jalan. 18 Oktober 2004. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132. Jakarta.