

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Dari pembahasan tugas akhir tentang Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Gadingrejo pada Pasar Gadingrejo Kabupaten Pringsewu, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Kinerja ruas Jalan Gadingrejo depan Pasar Gading Rejo Kabupaten Pringsewu dengan kapasitas Jalan saat jam puncak yaitu 1107,75 smp/jam, dan derajat kejenuhan pada saat jam puncak yaitu 0,54 yang diakibatkan karena banyaknya aktifitas kegiatan arus lalu lintas yang melewati titik lokasi pasar. Dan tingkat pelayanan jalan pada Ruas Jalan Gadingrejo Depan Pasar Gadingrejo Kabupaten Pringsewu ini berada ada pada kategori C yaitu Kondisi arus lalu lintas masih dalam batas stabil, kecepatan operasi mulai dibatasi dan hambatan dari kendaraan lain semakin besar.
2. Pengaruh Hambatan Samping pada kinerja ruas jalan Gadingrejo Depan Pasar Gading Rejo yaitu tidak berpengaruh, tetapi hasil dari analisis hambatan samping dimana nilai hambatan samping tertinggi pada hari Senin 13 Mei 2024 pukul 07:00 s/d 08:00 yaitu 541,8 smp/jam dengan kelas hambatan samping Tinggi (H). Jenis hambatan samping disebabkan oleh Kendaraan Keluar Masuk dan Kendaraan Parkir dan berhenti.

B. Saran

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping akibat kurang kesadaran masyarakat untuk tidak parkir dan berhenti di sisi jalan.
2. Untuk mengatasi besarnya kemacetan yang diakibatkan kendaraan keluar masuk pasar, sebaiknya ada peninjauan kembali untuk letak pintu keluar masuk pasar yang tidak langsung ke jalan Gadingrejo yang dalam keadaan padat kendaraan.
3. Dari Pengelola pasar agar lebih konsisten dalam pemanfaatan lahan dan tidak mengganggu arus lalu lintas di jalan Gadingrejo maka untuk pengelola pasar agar menyediakan lahan parkir.