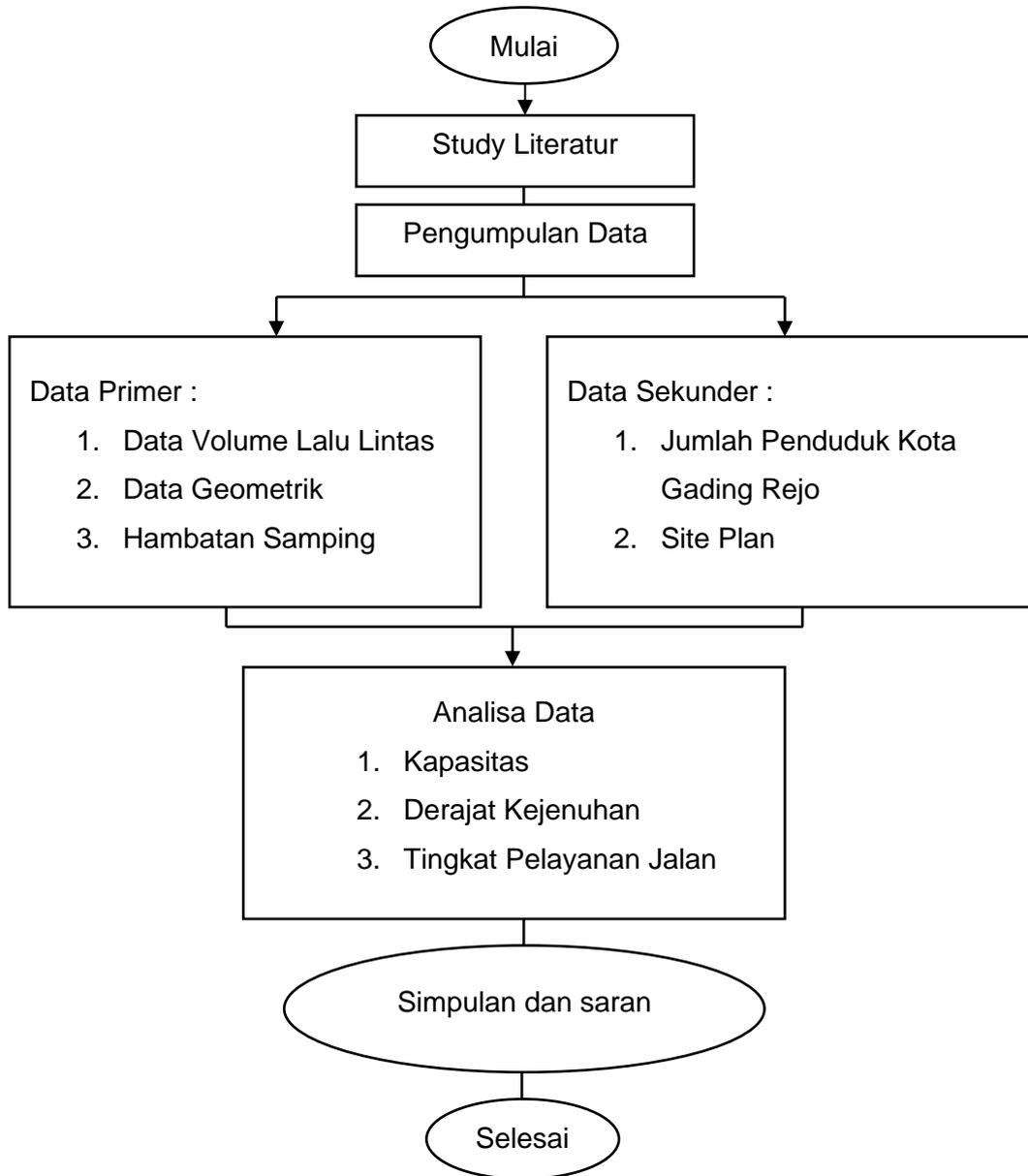


BAB III

METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Metode penelitian dilakukan dengan cara pengambilan data dengan metode survei dilokasi tersebut. Penelitian ini dilakukan dengan survey selama 5 hari. Dengan meninjau perilaku lalu lintas yang akan di lakukan survei pengumpulan data. Berikut merupakan bagan alur penelitian:



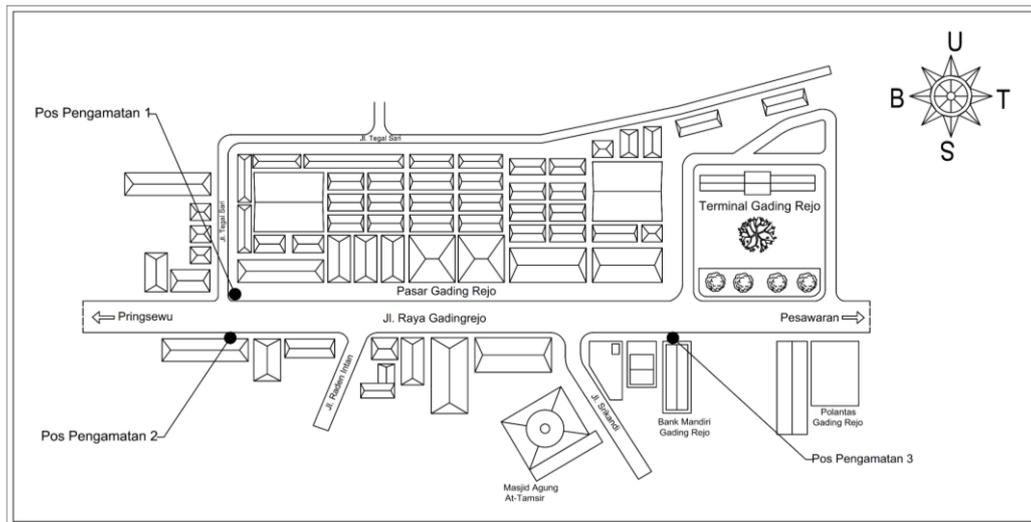
Gambar 2. Diagram Alir Penelitian (Sumber: Taufiq Demantara, 2024)

B. Tahapan Penelitian

Tahapan penelitian yang akan dilakukan antara lain: studi literatur, observasi lokasi penelitian, dan penentuan titik-titik pengamatan, pengamatan lapangan, pengolahan data hasil pengamatan dan analisis.

1. Lokasi Penelitian

Penelitian ini berlokasi di Pasar Gading Rejo Kabupaten Pringsewu.



Gambar 3. Lokasi Penelitian (Sumber: Taufiq Demantara, 2024)

C. Definisi Operasional Variabel

Variabel secara umum dibagi menjadi dua, yaitu variabel independen (X) dan variabel dependen (Y). Variabel independen merupakan tipe variabel yang menjelaskan atau mempengaruhi variabel lain, sedangkan variabel dependen adalah tipe variabel yang dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel independen.

Berikut variabel yang akan digunakan pada penelitian ini:

1. Variabel bebas : Kinerja Ruas Jalan Gadingrejo
2. Variabel terikat : Hambatan Samping.

D. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data adalah teknik yang digunakan oleh peneliti untuk pengumpulan data. Pada pengumpulan data dilapangan dilakukan dengan seteliti mungkin agar dapat diperoleh data yang akurat. Data yang akan dikumpulkan yaitu data primer dan sekunder.

1. Data Primer

Data primer ialah pengumpulan data yang didapatkan secara langsung dengan mengadakan survey lapangan. Pada pengumpulan data dapat dilakukan Metode Observasi, yaitu dengan cara melakukan survei secara langsung kelokasi. Kemudian mengumpulkan dan mencatat data yang ada dilokasi yang dibutuhkan penelitian berupa :

a. Geometrik Jalan

Survei ini dilakukan untuk mengetahui kondisi Ruas Jl. Raya Gadingrejo – Pasar Gading Rejo, seperti panjang dan lebar jalan.

b. Volume lalu lintas

Survei dilakukan dengan menghitung langsung jumlah kendaraan pada jam 06.00 – 18.00 WIB. Untuk mendapatkan data dibutuhkan 8 surveyor untuk mencatat volume kendaraan pada tiap jalur.

1) Pos Pengamatan 1

Surveyor 1 Mencatat jumlah kendaraan Kendaraan Ringan (LV) dari arah Gading Rejo – Pesawaran dan sebaliknya.

Surveyor 2 Mencatat jumlah kendaraan Kendaraan Berat (HV) dari arah Gading Rejo – Pesawaran dan sebaliknya.

2) Pos Pengamatan 2

Surveyor 3 Mencatat jumlah kendaraan Kendaraan Ringan (MC) dari arah Gading Rejo – Pesawaran dan sebaliknya.

Surveyor 4 Mencatat jumlah kendaraan tak bermotor (UM) dari arah Gading Rejo – Pesawaran dan sebaliknya.

3) Pos Pengamatan 3

Surveyor 5 dan 6 Mencatat Hambatan Samping

c. Hambatan Samping

Survei ini dilakukan dengan cara menghitung atau pengamatan langsung di masing-masing lokasi. Dengan melakukan pengamatan secara langsung sehingga dapat mencatat kejadian yang dapat menimbulkan hambatan samping atau aktivitas pinggir jalan yang dapat mengganggu pergerakan kendaraan di ruas jalan seperti pejalan kaki, kendaraan keluar masuk, kendaraan berhenti atau parkir yang meliputi aktivitas pedagang kaki lima atau pembeli, dan yang terakhir kendaraan lambat. Kejadian yang menyebabkan hambatan samping di catat pada formulir yang telah disediakan.

2. Data Sekunder

Data sekunder ialah data penelitian yang didapatkan secara tidak langsung yang dikumpulkan dari pihak tertentu, yaitu:

- a. Jumlah penduduk kota Gading Rejo
- b. Site Plan

E. Instrumen Penelitian

Pada penelitian ini instrumen yang digunakan dalam membantu pelaksanaan survei dan pengolahan data sebagai berikut :

1. Meteran
2. Formulir Survei
3. Alat Tulis
4. Aplikasi *Traffic Counter* pada HP
5. Kamera

F. Teknik Analisis Data

Analisis dan pengolahan data dilakukan berdasarkan data yang diperlukan untuk dikelompokkan sesuai identifikasi permasalahan. Pada penelitian ini penulis menggunakan Teknik Analisis Data berupa data dasar, survei volume lalu lintas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan jalan dengan ditunjang dengan data sekunder yang didapatkan dari berbagai sumber.

Setelah didapatkan data dari lapangan, maka selanjutnya dalam penelitian ini yaitu menganalisis dan mengolah data untuk mendapatkan hasil yang peneliti butuhkan. Data yang didapat dari lapangan yaitu data lalu lintas harian rata-rata (LHR), hambatan samping dan waktu tempuh, adapun data yang akan dianalisis yaitu sebagai berikut :

1. Analisis volume lalu lintas hari yang terdapat di Jl. Raya Gadingrejo – Pasar Gading Rejo
2. Menentukan kondisi geometric jalan
3. Faktor pengaruh untuk hambatan samping
4. Analisis derajat kejenuhan
5. Analisis tingkat pelayanan jalan