

## ABSTRAK

Perencanaan peningkatan infrastruktur jalan merupakan salah satu upaya untuk mengatasi permasalahan lalu lintas. Sehubungan dengan permasalahan lalu lintas, maka diperlukan penambahan kapasitas jalan yang tentu akan memerlukan metoda efektif dalam perancangan maupun perencanaan agar diperoleh hasil yang terbaik untuk memenuhi unsur kenyamanan, keamanan dan keselamatan pengguna jalan. Perencanaan struktur perkerasan kaku (*rigid pavement*) yang sesuai dengan kebutuhan baik dari segi keamanan, dan kekuatan pada ruas jalan tersebut menggunakan Metode Bina Marga 2017. Langkah awal penelitian dilakukan dengan cara pengukuran panjang Jalan, Lebar Jalan, Bahu Jalan untuk mengetahui kondisi existing jalan tersebut, kemudian pengambilan sampel tanah dengan menggunakan alat hand bor selanjutnya dilakukan uji sampel tanah di laboratorium untuk mengetahui nilai CBR tanah dasar, kemudian data-data tersebut akan digunakan untuk ke proses perhitungan menggunakan Metode Bina Marga 2017. Tebal struktur perkerasan kaku ruas jalan Hargomulyo Sekampung Lampung Timur Provinsi Lampung menggunakan Metode Bina Marga 2017 diperoleh tebal plat beton sebesar 30 cm, tebal lantai kerja (*lean concrete*) sebesar 20 cm.

**Kata Kunci :** Bina Marga 2017, Perkerasan Kaku, BIM, Revit-3D.