DAFTAR LITERATUR

Anonim, SNI 03-1744-2012. *Badan Standarisasi Nasional. (Metode Pengujian CBR laboratorium)* Jakarta.

Hardiyatmo Hary Christady, 2011. *Perencanaan Perkerasan jalan Penyelidikan Tanah.* Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.

Jurnal Teknologi Dan Menejemen, 2020. Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Luar Lingkar Timur Surabaya).

Leni sriharyani, Via Vetiana, 2023. Perencanaan Struktur Perkerasan Pada Ruas Jalan Way Abung, Kabupaten Lampung Tengah. Jurnal Tapak. 13 (1). H 18-30.

Masherni, Agus Surandono, Ahmat Ari Saputra, 2020. Analisis Perencanaan Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku/Rigid Pavement Ruas Padang Ratu-Kalirejo sta. 0+000 s/d 0+685 Km Kabupaten Lampung Tengah. *Jurnal Tapak*, 9 (2), h. 140-146.

Masykur, Robi Susilo, 2018. Analisis Tebal Lapis Perkerasan Jalan Raya (Studi Kasus: Ruas Jalan Ki. Hajar Dewantara Kecamatan Batanghari, Kabupaten Lampung Timur. Jurnal Tapak, 7 (2), h. 101-115.

Prasetyo Doni, 2020. *Perencanaan Struktur Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Ruas Jalan Seputih Banyak-Rumbia Kabupaten Lampung Tengah Provinsi Lampung.* Skripsi tidak diterbitkan, Metro : Fakultas Teknik UM Metro.

Sangadji dkk, 2019. Pengaplikasian *Building Information Modeling* (BIM) Dalam Deasain Bangunan Gedung.

Septyanto Kurniawan, Ida Hadijah, Danang Alma Rizqi Ma'aruf, 2020. Analisis Daya Dukung Tanah dan Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Metro-Tanjungkari. *Jurnal Tapak*, 9 (2), h. 159-168.

Soni Hermawan, 2016. Perancangan Perkeraan Yang Effektif Pada Ruas Jalan Seperti Kecamatan Mataram Simpang Randu, Kecamatan Seputih Banyak, Labupaten Lampung Tengah. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro

Sukirman S. *Perkerasan Kaku Jalan Raya*, Nova, Bandung, 1999. Fakultas Teknik Institut Teknologi Bandung.

Universitas Muhammadiyah Metro, 2020. Pedoman Penulisan Karya Ilmiah. Edisi Revisi Revisi Ke IV. UM Metro.Metro