

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada ruas Jalan Hargomulyo Sekampung, Lampung Timur, mengenai **“Perencanaan Struktur Perkerasan Jalan Rigid Pavement Menggunakan BIM-Revit 3D”**, diambil simpulan yaitu :

1. Daya dukung tanah dasar di Ruas Jalan Hargomulyo Sekampung mulai dari STA 0+00 sampai dengan STA 1+000 tersebut sangat buruk, dilihat dari hasil penelitian pengujian tanah tersebut dengan nilai 1,40%, sehingga tidak dapat memenuhi standar nilai dari Bina Marga 2017 yaitu $< 2\%$, Jika nilai CBR lapisan tanah bawah kurang dari 2%, maka nilai CBR efektifnya dianggap 5%. Berdasarkan MDIP 2017, CBR ekuivalen hendaknya tidak kurang dari 6%. Apabila CBR dibawah 6% maka perlu dilakukan stabilisasi. Dari hasil perhitungan stabilisasi tersebut didapatkan bahwa tebal stabilisasi semen setinggi 15 cm dan lapis timbunan tanah setinggi 30cm
2. Nilai perhitungan lantai kerja atau LC disesuaikan berdasarkan dengan MDIP 2017, yaitu dengan nilai daya dukung tanah tersebut kurang dari $<2\%$ maka tebal lantai kerja tersebut 20cm. Dan untuk perhitungan tebal perkerasan *Rigid Pavement* tersebut disesuaikan dengan berdasarkan MDIP 2017 yaitu setebal 30cm.
3. Dalam penggunaan *Software* BIM-Revit 3D ini bisa menjadi salah satu pilihan dalam perencanaan struktur perkerasan jalan *Rigid Pavement* karena dapat memudahkan perencana untuk menggambar detail mulai dari pekerjaan lantai kerja, pembesian, detail pembesian, potongan pembesian, dan struktur perkerasan. Kelebihan *Software* BIM-Revit 3D ini adalah bisa melihat detail struktur secara 3D dan mempersingkat waktu perencana untuk menggambar struktur mulai dari bentuk 2D menjadi 3D.

B. Saran

Setelah melakukan penelitian pada ruas Jalan Hargomulyo Sekampung, Lampung Timur, mengenai “**Perencanaan Struktur Perkerasan Jalan Rigid Pavement Menggunakan BIM-Revit 3D**”, beberapa saran yang dapat diberikan yaitu :

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan pengkajian ulang untuk pihak berwenang tentang struktur perkerasan jalan pada ruas Jalan Hargomulyo Sekampung, Lampung Timur yang diterapkan saat ini.
2. Sebaiknya pada ruas Jalan Hargomulyo Sekampung perlu melakukan stabilisasi tanah agar struktur perkerasan jalan tersebut tidak mudah rusak.
3. Perlu dilakukan perawatan secara berkala untuk instasi terkait mengingat kondisi jalan yang rusak cukup berat pada saat ini.