

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak lalu lintas yang diakibatkan oleh pusat perbelanjaan Toko Gembira Houseware di Jalan Imam Bonjol, Kota Metro. Penelitian ini menggunakan survei berupa data volume lalu lintas, kecepatan, hambatan samping, serta geometri jalan, ditambah dengan data kuisioner pengunjung Toko Gembira Houseware. Analisis data menggunakan perangkat lunak SPSS versi 23 dengan model regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas pada hari kerja mencapai 573,03 SMP/Jam, sedangkan pada hari libur 354,94 SMP/Jam. Analisis kuisioner menunjukkan bahwa jenis kelamin dengan persentasi tertinggi yaitu wanita 71%, asal daerah responden dengan persentasi tertinggi yaitu Metro Barat sebesar 31%, penghasilan responden dengan persentasi tertinggi yaitu Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000 sebesar 27%, pengeluaran responden dengan persentasi tertinggi yaitu Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000 sebesar 33%, moda yang dipakai dengan persentasi tertinggi yaitu sepeda motor sebesar 53%, jarak responden ke Toko Gembira *Houseware* dengan persentasi tertinggi yaitu < 10 Km sebesar 90%, jumlah anggota keluarga dengan persentasi tertinggi yaitu 3 orang sebesar 27%, jumlah kepemilikan kendaraan responden dengan persentasi tertinggi yaitu 3 unit sebesar 30%, tujuan responden dengan persentasi tertinggi yaitu Belanja sebesar 75%. Pengujian model regresi menghasilkan beberapa persamaan dengan prediksi jumlah pengunjung harian, di mana pemodelan kedelapan (Y8) yaitu  $Y = 2,275 + 1,059.(171) + 1,032.(277) + 0,935.(262) + 0,841.(227) + 1,009.(176) + 1,006.(122) + 1,035.(265) + 0,819.(376) = 1.830$  Pengunjung/hari, dengan  $R^2 = 0,979$  paling mendekati kondisi sebenarnya dengan nilai aktual sebesar 1.840 pengunjung per hari (keberhasilan 99,46%). Penelitian ini menyimpulkan bahwa adanya Toko Gembira Houseware menambah beban lalu lintas sebesar 6,7% dari total volume lalu lintas pada Jalan Imam Bonjol. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam manajemen lalu lintas dan perencanaan transportasi perkotaan.

**KATA KUNCI :** Tarikan Perjalanan, Dampak lalu Lintas, Kinerja Ruas Jalan