

**PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TOKO GEMBIRA HOUSEWARE TERHADAP
TARIKAN PERJALANAN RUAS JALAN IMAM BONJOL KOTA METRO**

SKRIPSI



**OLEH :
IQBAL HARUN AL RASYID
NPM. 20510018**

**TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
2024**



**PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TOKO GEMBIRA HOUSEWARE TERHADAP
TARIKAN PERJALANAN RUAS JALAN IMAM BONJOL KOTA METRO**

SKRIPSI

Diajukan

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Dalam Menyelesaikan Program Sarjana**

OLEH :

IQBAL HARUN AL RASYID

NPM. 20510018

TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO

2024

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak lalu lintas yang diakibatkan oleh pusat perbelanjaan Toko Gembira Houseware di Jalan Imam Bonjol, Kota Metro. Penelitian ini menggunakan survei berupa data volume lalu lintas, kecepatan, hambatan samping, serta geometri jalan, ditambah dengan data kuisioner pengunjung Toko Gembira Houseware. Analisis data menggunakan perangkat lunak SPSS versi 23 dengan model regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas pada hari kerja mencapai 573,03 SMP/Jam, sedangkan pada hari libur 354,94 SMP/Jam. Analisis kuisioner menunjukkan bahwa jenis kelamin dengan persentasi tertinggi yaitu wanita 71%, asal daerah responden dengan persentasi tertinggi yaitu Metro Barat sebesar 31%, penghasilan responden dengan persentasi tertinggi yaitu Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000 sebesar 27%, pengeluaran responden dengan persentasi tertinggi yaitu Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000 sebesar 33%, moda yang dipakai dengan persentasi tertinggi yaitu sepeda motor sebesar 53%, jarak responden ke Toko Gembira *Houseware* dengan persentasi tertinggi yaitu < 10 Km sebesar 90%, jumlah anggota keluarga dengan persentasi tertinggi yaitu 3 orang sebesar 27%, jumlah kepemilikan kendaraan responden dengan persentasi tertinggi yaitu 3 unit sebesar 30%, tujuan responden dengan persentasi tertinggi yaitu Belanja sebesar 75%. Pengujian model regresi menghasilkan beberapa persamaan dengan prediksi jumlah pengunjung harian, di mana pemodelan kedelapan (Y8) yaitu $Y = 2,275 + 1,059.(171) + 1,032.(277) + 0,935.(262) + 0,841.(227) + 1,009.(176) + 1,006.(122) + 1,035.(265) + 0,819.(376) = 1.830$ Pengunjung/hari, dengan $R^2 = 0,979$ paling mendekati kondisi sebenarnya dengan nilai aktual sebesar 1.840 pengunjung per hari (keberhasilan 99,46%). Penelitian ini menyimpulkan bahwa adanya Toko Gembira Houseware menambah beban lalu lintas sebesar 6,7% dari total volume lalu lintas pada Jalan Imam Bonjol. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam manajemen lalu lintas dan perencanaan transportasi perkotaan.

KATA KUNCI : Tarikan Perjalanan, Dampak lalu Lintas, Kinerja Ruas Jalan

ABSTRACT.

This study aims to analyze the traffic impact caused by the Toko Gembira Houseware shopping center on Imam Bonjol Street, Metro City. The research employs surveys including data on traffic volume, speed, side barriers, and road geometry, as well as questionnaire data from visitors to Toko Gembira Houseware. Data analysis uses SPSS software version 23 with a multiple linear regression model. The results show that traffic volume on weekdays reaches 573.03 SMP/Hour, while on holidays it is 354.94 SMP/Hour. Questionnaire analysis indicates that the gender with the highest percentage is female at 71%, with respondents primarily from Metro Barat at 31%. Respondents' income with the highest percentage is Rp. 500,000 - Rp. 1,000,000 at 27%, and expenditure in the same range with the highest percentage is 33%. The most commonly used mode of transportation is motorcycles at 53%, and 90% of respondents live less than 10 km from Toko Gembira Houseware. Households most commonly consist of three members at 27%, with 30% owning three vehicles. The primary purpose of visiting, with the highest percentage, is shopping at 75%. Regression model testing produced several equations predicting the daily number of visitors. The eighth model (Y8) is $Y = 2.275 + 1.059.(171) + 1.032.(277) + 0.935.(262) + 0.841.(227) + 1.009.(176) + 1.006.(122) + 1.035.(265) + 0.819.(376)$, with $R^2 = 0.979$ equating to 1,830 visitors per day, closely matching the actual value of 1,840 visitors per day (99.46% accuracy). The study concludes that the presence of Toko Gembira Houseware increases the traffic burden by 6.7% of the total traffic volume on Imam Bonjol Street. It is hoped that this research will contribute to traffic management and urban transportation planning.

KEYWORDS : Trip Attraction, Traffic Impacts, Road Performance.

RINGKASAN

Iqbal Harun Al Rasyid, 2024. *Pengaruh Pusat Perbelanjaan Toko Gembira Houseware Terhadap Tarikan Perjalanan Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1) Septyanto Kurniawan, S.T., M.T. (2) Leni Sriharyani, S.T., M.T

KATA KUNCI : Tarikan Perjalanan, Dampak lalu Lintas, Kinerja Ruas Jalan

Penelitian ini dilatar belakangi oleh permasalahan kemacetan yang terjadi pada Jalan Imam Bonjol Kota Metro, sebagai akibat dari tarikan perjalanan lalu lintas yang disebabkan oleh adanya Toko Gembira *Houseware*. Pusat perbelanjaan ini menjadi salah satu penyebab bangkitan volume kendaraan yang signifikan, terutama pada jam-jam sibuk, berdampak penurunan kinerja lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak adanya Toko Gembira *Houseware* terhadap volume lalu lintas.

Metode pada penelitian ini menggunakan data primer yang dikumpulkan melalui survei lapangan selama 7 hari dimulai dari hari Senin-Minggu, mengukur volume lalu lintas dan wawancara pengunjung. Data yang dikumpulkan kemudian dianalisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) untuk menilai kapasitas dan kinerja jalan.

Tujuan pada penelitian ini yaitu menghitung volume lalu lintas harian rata-rata di jalan Imam Bonjol Kota Metro pada puncak jam tertinggi jalan Imam Bonjol pada hari kerja dan hari libur. Mengidentifikasi karakteristik tarikan perjalanan masyarakat ke kawasan perbelanjaan Toko Gembira *Houseware* diantaranya adalah Jenis kelamin, asal daerah responden, penghasilan responden, pengeluaran responden, moda yang dipakai, jarak pengunjung responden, jumlah anggota keluarga, jumlah kepemilikan kendaraan, tujuan responden. Menganalisis kinerja lalu lintas pada ruas jalan yang diperkirakan terpengaruh oleh adanya Toko Gembira *Houseware*. antaranya adalah volume lalu lintas, kapasitas, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan jalan, kecepatan kendaraan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas pada hari kerja mencapai 573,03 SMP/Jam, sedangkan pada hari libur 354,94 SMP/Jam. Pengujian model regresi menghasilkan beberapa persamaan dengan prediksi jumlah pengunjung harian, di mana pemodelan kedelapan (Y8) yaitu $Y = 2,275 + 1,059.(171) + 1,032.(277) + 0,935.(262) + 0,841.(227) + 1,009.(176) + 1,006.(122) + 1,035.(265) + 0,819.(376) = 1.830$ Pengunjung/hari, dengan $R^2 = 0,979$ paling mendekati kondisi sebenarnya dengan nilai aktual sebesar 1.840 pengunjung per hari (keberhasilan 99,46%). Penelitian ini menyimpulkan bahwa kehadiran pusat perbelanjaan seperti Toko Gembira *Houseware* harus diimbangi dengan perencanaan infrastruktur transportasi yang lebih baik.

PERSETUJUAN

Skripsi oleh IQBAL HARUN AL RASYID ini,
Telah diperbaiki dan disetujui untuk diuji

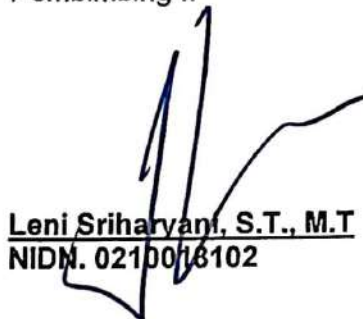
Metro, 11 November 2024

Pembimbing I



Septyanto Kurniawan, S.T., M.T
NIDN. 0212098206

Pembimbing II



Leni Sriharyani, S.T., M.T
NIDN. 0210018102

Ketua Program Studi

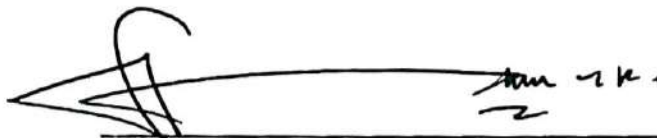



Septyanto Kurniawan, S.T., M.T
NIDN. 0212098206

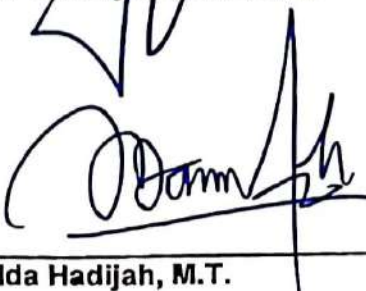
PENGESAHAN

Skripsi oleh IQBAL HARUN AL RASYID ini,
Telah dipertahankan didepan Tim Penguji
Pada tanggal, 12 November 2024

Tim Penguji


_____, Anggota I
Septyanto Kurniawan, S.T., M.T.


_____, Anggota II
Leni Sriharyani, S.T., M.T.


_____, Ketua Penguji
Ir. Ida Hadijah, M.T.

Mengetahui
Fakultas Teknik
Dekan





Dr. Dadang Iskandar, S.T., M.T
NIDN. 0207027201

MOTO

**“Percaya pada diri sendiri merupakan cara terindah menjalani hidup ini”
(Iqbal Harun Al Rasyid)**

**"Gagal hanya terjadi jika kita menyerah"
(B. J. Habibie)**

**"Cukup menjadi DEWI jangan sampai MENGHILANG DAN BERARTI
apalagi SAMPAI NANTI"
(Threesixty)**

PERSEMBAHAN

Dengan segala puji dan syukur kepada Allah SWT dan dengan dukungan serta do'a dari orang tercinta, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik meskipun tidak tepat waktu. Oleh karena itu dengan rasa syukur dan bangga saya persembahkan skripsi ini kepada:

1. Allah SWT atas segala nikmat dan rahmat serta karunia pertolongannya selama penulis menyusun skripsi.
2. Ayahanda tercinta Suwadi (Alm) yang telah berhasil mengingatkan saya untuk bangkit dari kata menyerah. Alhamdulillah kini saya bisa berada di tahap menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibunda tercinta Fauziah yang telah membesarkan dan mendidik saya hingga mampu berada berada pada titik menyelesaikan skripsi. Terimakasih telah merawat serta menyayangiku dengan penuh kasih sayang, tidak henti-hentinya selalu memberikan do'a serta mendukung tanpa lelah demi keberhasilan anaknya.
4. Abangku M Farid Arrahman yang selalu mensupport selama menjalani pendidikanku.
5. Diri saya sendiri yang telah berjuang dan bertahan dari banyaknya ketidakpercayaan, ketakutan, ketidak beranian hingga mampu sampai pada titik ini.
6. Bapak Septyanto Kurniawan, S.T., M.T dan Ibu Leni Sriharyani, S.T., M.T selalu pembimbing skripsi. Terimakasih telah bersedia sebagai pembimbing skripsi saya, serta membimbing dan membantu saya dari awal hingga akhir dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro
8. Kepada seseorang (NPM 20630064) terima kasih telah memberikan dukungan, waktu, doa serta menemaniku menyelesaikan skripsi ini sampai akhir.
9. Teman teman yang sudah saya anggap seperti keluarga sendiri, Bevri Aprial, Muhammad zikri Mulyadi, Prisis Mumpuni Indriyanto, Eko Andrianto, Agung Nugroho, Sevani Reza Hanggara, Annisa Aprialitha, Fara Zulia, Bang Rinaldi Afriansyah, selalu memberikan semangat, dukungan dan bantuan tanpa henti.

10. Teman-teman angkatan 2020 Fakultas Teknik UM Metro yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
11. Abang-abang dan mba-mba serta adik-adik di KBMFT Terima kasih sudah memberikan motivasi.
12. Almamater tercinta Universitas Muhammadiyah Metro.

KATA PENGANTAR



Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TOKO GEMBIRA HOUSEWARE TERHADAP TARIKAN PERJALANAN RUAS JALAN IMAM BONJOL KOTA METRO”. Shalawat serta Salam disampaikan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, semoga mendapatkan syafa’at-nya di hari akhir nanti.

Penyelesaian Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kerja sama dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Nyoto Suseno, M.Si. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Bapak Dr. Dadang Iskandar, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
3. Bapak Septyanto Kurniawan S.T., M.T. Kaprodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro.
4. Bapak Septyanto Kurniawan S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing 1 Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro.
5. Ibu Leni Sriharyani S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing 2 Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro.
6. Seluruh staf administrasi Fakultas Teknik yang telah membantu dan melayani urusan administrasi perkuliahan.
7. Seluruh rekan-rekan Teknik Sipil angkatan 2020 yang telah berjuang bersama selama kuliah.

Ucapan terima kasih juga ditujukan kepada semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu. Penulis berharap semoga skripsi ini akan membawa manfaat yang sebesar-besarnya khususnya bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya.

Metro, 08 Oktober 2024

Iqbal Harun Al Rasyid

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Lengkap : Iqbal Harun Al Rasyid

NPM : 20510018

Fakultas : Teknik

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul :

Pengaruh pusat perbelanjaan toko gembira houseware terhadap tarikan perjalanan ruas jalan imam bonjol kota metro, adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya dan sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, tanpa ada tekanan ataupun paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Metro, 08 Oktober 2024
Yang Membuat Pernyataan


Iqbal Harun Al Rasyid
NPM. 20510018



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO



SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

NOMOR. 1099/II.3.AU/F/UPI-UK/2024

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

NAMA : Iqbal Harun Al Rasyid
NPM : 20510018
JENIS DOKUMEN : Skripsi

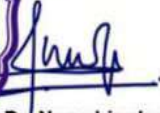
JUDUL : PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TOKO GEMBIRA HOUSEWARE TERHADAP TARIKAN PERJALANAN RUAS JALAN IMAM BONJOL KOTA METRO

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 08 Oktober 2024
Kepala Unit,


Dr. Nego Linuhung, M.Pd.
NIDN. 0220108801

Alamat:

Jl. Ki Hajar Dewantara No.116
Iringmulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Lampung, Indonesia

Website: upi.ummetro.ac.id
E-mail: help.upi@ummetro.ac.id

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN LOGO	ii
HALAMAN JUDUL	iii
ABSTRAK	iv
RINGKASAN	vi
PERSETUJUAN	vii
PENGESAHAN	viii
MOTO	ix
PERSEMBAHAN	x
KATA PENGANTAR	xii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	xiii
SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (<i>SIMILARITY CHECK</i>)	xiv
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR RUMUS	xxi
DAFTAR NOTASI	xxii
DAFTAR SINGKATAN	xxiii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Kegunaan Penelitian	2
E. Ruang Lingkup Penelitian	3
BAB II. KAJIAN LITERATUR	
A. Kajian Literatur Yang Mendukung Variabel Terikat Dan Bebas	4
1. Pengertian Analisis Dampak Lalu lintas (Andalalin)	4
2. Tinjauan Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu lintas	4
3. Landasan Konsep Bangkitan dan Tarikan Lalu Lintas	5
4. Perencanaan Transportasi dan Kinerja Jalan	9
5. Kecepatan	16
B. Penelitian Relevan	17
C. Kerangka Pemikiran	32
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian	33
1. Tata Guna Lahan Toko Gembira Housewre	33
2. Lokasi Penelitian	33
B. Tahapan Penelitian	35
1. Teknik sampling	35
2. Tahapan	35
C. Devinisi Oprasional Variabel	36

D. Teknik Pengumpulan Data	36
E. Instrumen Penelitian	37
F. Teknis Analisis Data	38

BAB VI PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum	39
1. Letak Toko Gembira <i>Houseware</i>	39
2. Fungsi bangunan	39
B. Hasil Penelitian	39
1. Pengelolaan data kuesioner	39
2. Prediksi jumlah moda yang digunakan pengunjung	46
3. Prediksi penyebaran perjalanan	47
4. Karakteristik jalan	49
5. Volume lalu lintas	50
6. Kecepatan kendaraan	66
7. Pengolahan data lalu lintas	67
8. Data kapasitas jalan.....	69
9. Analisis pengujian statistik	71
C. Pembahasan	75
1. Tata Guna Lahan Toko Toko Gembira <i>houseware</i>	75
2. Dampak yang terjadi adanya Toko Gembira <i>houseware</i>	75

BAB V PENUTUP

A. Simpulan	77
B. Saran	78

DAFTAR LITERATUR

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Ukuran Minimal Kawasan Yang Wajib Andalalin	5
2. <i>Ekivalen</i> Mobil Penumpang (EMP) untuk Perkotaan Tak Terbagi	10
3. <i>Ekivalen</i> Mobil Penumpang (EMP) untuk Perkotaan Tak Terbagi	11
4. Kapasitas Dasar	12
5. Penyesuaian Arah Lalu Lintas	12
6. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	12
7. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCW)	13
8. Penyesuaian Kerb Dengan Bahu Jalan	14
9. Tingkat pelayanan Jalan	15
10. Jenis Kelamin	40
11. Tempat Asal <i>Responden</i> Toko Gembira <i>Houseware</i>	40
12. Penghasilan <i>Responden</i> Perbulan	41
13. Pengeluaran <i>Responden</i> Perbulan	42
14. Moda Yang Digunakan <i>Responden</i>	43
15. Jarak Yang Ditempuh <i>Responden</i>	44
16. Jumlah Anggota Keluarga <i>Responden</i>	45
17. Jumlah Kepemilikan Kendaraan Keluarga <i>Responden</i>	45
18. Tujuan <i>Responden</i> ke Toko Gembira <i>Houseware</i>	46
19. Total Pengunjung Toko Gembira <i>Houseware</i>	46
20. Jumlah Moda Yang Digunakan Pengunjung	47
21. Proposi Penyebaran Asal Perjalanan Pengunjung	48
22. Kondisi Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro	49
23. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Senin, 5 Agustus 2024	51
24. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah ke Metro Senin, 5 Agustus 2024	52
25. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Selasa, 6 Agustus 2024.....	53
26. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah ke Metro Selasa, 6 Agustus 2024	54

27. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Rabu, 7 Agustus 2024	55
28. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah ke Metro Rabu, 7 Agustus 2024	56
29. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Kamis, 8 Agustus 2024	57
30. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah Ke Metro Kamis, 8 Agustus 2024	58
31. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Jumat, 9 Agustus 2024	59
32. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah ke Metro Jumat, 9 Agustus 2024	60
33. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Sabtu, 10 Agustus 2024	61
34. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah Ke Metro Sabtu, 10 Agustus 2024	62
35. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Metro Ke Lampung Tengah Minggu, 15 September 2024	63
36. Hasil Rekap Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Imam Bonjol, Lampung Tengah Ke Metro Sabtu, 15 September 2024	64
37. Rekapitulasi SMP Ruas Jalan Imam Bonjol	65
38. Rekapitulasi Kendaraan Ruas Jalan Imam Bonjol	65
39. Volume Satuan Mobil Penumpang Jalan Imam Bonjol Kota Metro Pada Jam Puncak Tertinggi Hari Kerja	67
40. Volume Satuan Mobil Penumpang Jalan Imam Bonjol Kota Metro Pada Jam Puncak Tertinggi Hari Libur	68
41. Volume Dan pergerakan Kendaraan Yang Memasuki Toko Gembira <i>Houseware</i> Pada Hari Senin-Sabtu	68
42. Kapasitas Ruas Jalan	70
43. Tingkat Derajat Kejenuhan Pada Jam Puncak Tertinggi Ruas Jalan Imam Bonjol	70
44. Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Imam Bonjol	70
45. Model Regresi yang diperoleh	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Bangkitan dan tarikan pergerakan	6
2. Contoh Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	7
3. Grafik Kecepatan Rata – Rata LV	17
4. Kerangka Pemikiran	33
5. Site Plan Lokasi penelitian	33
6. Denah Gambar Lokasi Survei	34
7. Lokasi Penelitian	34
8. Lokasi Survei	35
9. Rekapitulasi Tempat Asal <i>Responden</i> Toko Gembira <i>Houseware</i>	41
10. <i>Bard Chart</i> Ekonomi Rata-Rata Pengunjung Setiap Bulan	42
11. Rekapitulasi Moda <i>Responden</i> Toko Gembira <i>Houseware</i>	43
12. Rekapitulasi Pengunjung <i>Responden</i> Toko Gembira <i>Houseware</i>	47
13. Potongan Melintang Ruas Jalan Imam Bonjol	49
14. Potongan Tampak Atas Ruas Jalan Imam Bonjol	50
15. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Senin, 5 Agustus 2024	51
16. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro Senin, 5 Agustus 2024	52
17. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Selasa, 6 Agustus 2024	53
18. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro Selasa, 6 Agustus 2024	54
19. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Rabu, 7 Agustus 2024	55
20. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro Rabu, 7 Agustus 2024	56
21. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Kamis, 8 Agustus 2024	57
22. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro kamis, 8 Agustus 2024	58

23. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Jumat, 9 Agustus 2024	59
24. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro Jumat, 9 Agustus 2024	60
25. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Sabtu, 10 Agustus 2024	61
26. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro Sabtu, 10 Agustus 2024	62
27. Grafik Volume Kendaraan, Metro Ke Lampung Tengah Minggu, 15 September 2024	63
28. Grafik Volume Kendaraan, Lampung Tengah Ke Metro Minggu, 15 September 2024	64
29. Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Pada Hari Libur	65
30. Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Pada Hari Kerja	66

DAFTAR RUMUS

Tabel	Halaman
1. Analisis Regresi Linier Sederhana	8
2. Analisis Regresi Linier Bergandaagi	9
3. Penarikan sample	9
4. Kapasitas Jalan	11
5. Derajat Kejenuhan	14
6. Kecepatan	16

DAFTAR NOTASI

Q	= Volume (Kend/Jam)
N	= Jumlah Kendaraan (Kend)
T	= Waktu Pengamatan (Jam)
DS	= Derajat Kejenuhan
Q	= Arus Lalu Lintas (smp/jam)
C	=Kapasitas (smp/jam)
V	= Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Ringan (km/jam;m/dt)
L	= Panjang Pada Ruas Jalan (km;m)
TT	= Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan Diruas Jalan (jam)
C0	=Kapasitas Dasar (smp/jam)
FVw	= Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas
FCsp	= Faktor Penyesuaian Akibat Pemisah Arah
FCsf	= Faktor Koresi Kapasitas Akibat Gangguan Samping
FCcs	= Faktor penyesuaian unruk ukuran kota
FVw	= Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (km/jam)
FFVcs	= Faktor Penyesuaian Ukuran Kotan
n	= Jumlah Sample
N	= Jumlah Populasi
E	= Batas Toleransi Kendaraan
P	= Jumlah Kendaraan Pada Tahun Ke-n
Po	= Jumlah Kendaraan Pada Tahu Awal
I	= Tingkat Pertumbuhan Kendaraan

DAFTAR SINGKATAN

LHR	= Lalu Lintas Harian Rencana
Segmen	= Badan Jalan
MKJI	= Manual Kapasitas Jalan Indonesia
LV	= Kendaraan Sedang
HV	= Kendaraan Berat
MC	=Kendaraan Ringan
UM	= kendaraan Tak Bermotor
Smp	= Satuan Mobil Penumpang
VL	= Sangat Rendah
L	=Rendah
M	= Sedang
H	= Tinggi
VH	= Sangat Tinggi
A	= (Tingkat Pelayanan Jalan; Arus Lancar)
B	= (Tingkat Pelayanan Jalan; Arus Stabil, Kecepatan Terbatas)
C	= (Tingkat Pelayanan Jalan; Arus Stabil, Kecepatan Dipengaruhi Lalu Lintas)
D	= (Tingkat Pelayanan Jalan; Arus Mendekati Tidak Stabil)
E	= (Tingkat Pelayanan Jalan; Arus Tidak Stabil)
UD	= Undivided (Tidak Terbagi Dan Tanpa Median)
SPSS	= <i>Statistical Package For The Sosial Sciences</i>
Y	= Variabel Dependent (tidak bebas)
X	= Variabel Independent (bebas)
<i>a</i>	= Konstanta
<i>b</i>	= Koevesien Regresi

n = Jumlah Sample
N = Jumlah Populasi
e = Batas Toleransi Kesalahan