

## DAFTAR LITERATUR

- Anonim,1997, Departemen Pekerjaan Umum.Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota.
- Anonim, 2004, UU RI No 38 Tahun Tentang jalan.
- Anonim,2005, Departemen Pekerjaan Umum.Ahli Teknik Desain Jalan.
- Anonim, 2006, PP No.34 Tahun Tentang jalan.
- Anonim, 2016, Permen PU no.33/PRT/M/2016. Tentang Survey Kondisi jalan secara visual.
- Akhmad Tri Heriyanto berjudul. 2020.Penyandingan Surface Distress Index (SDI) dan International Roughness Index (IRI) pada Identifikasi Kerusakan Jalan, (Studi kasus: jalan nasional ruas simpang penawar – gedong aji baru di tulang bawang barat, lampung.
- Ali Mallombasi , Muh. Yadi Anugrah , Abdul Munir. 2019. Penyusunan Database Jalan Berbasis Sistem Informasi Geografis Wilayah Studi Kecamatan Enrekang
- Baihaqi, Sofyan M. Saleh. 2018.berjudul Tinjauan Kondisi Perkerasan Jalan dengan Kombinasi Nilai International Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (SDI) pada Jalan Takengon – Blangkejeren.
- Farida Yudaningrum. 2017. Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh)
- Leni Sriharyani, Iqbal Mardiansyah. *Analisis Biaya Pengguna Jalan Akibat Kerusakan Jalan. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung*
- Muh. Yadi Anugrah. Berjudul. 2020. Penyusunan Database Jalan Berbasis Sistem Informasi Geografis Wilayah Studi Kecamatan Enrekang.
- Rizky Agus Sutrisno. 2021. Perbandingan Metode Surface Distress Index (SDI) dan International Roughness Index (IRI) Pada Permukaan Perkerasan Jalan. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Metro. Lampung.

- Sigit Priyanto. 2018. berjudul Evaluasi Kemantapan Permukaan Jalan Berdasarkan International Roughness Index Pada 14 Ruas Jalan di Kota Yogyakarta.
- Sartika Nisumanti. 2020. Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar (Studi Kasus: Sp. Soekarno Hatta – Bts. Kota Palembang Km 13)
- Septyanto Kurniawan, Dwi Indah Nurlita. *Korelasi Nilai Pavement Condition Index Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Life Cycle Cost Analysis*. Jurusan Teknik Sipil , Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Yudi Ari Sanjaya. 2017. berjudul Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan untuk Menentukan Jenis Penanganan dengan Sistem Penilaian Menurut Bina Marga (Studi Kasus Jalan Nasional Bireuen–Bts. Kota Lhokseumawe, Kecamatan Krueng Geukueh mulai Sta 253+000 s/d Sta 257+000).