

ABSTRAK

Yusbi Afdal. 2023. *Perencanaan Struktur Perkerasan Lentur Jalan Hasanudin Kota Metro*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1) Leni Sriharyani, S.T., M.T, Pembimbing (2) Ir. Ida Hadijah, M.T.

Kata Kunci : Bina Marga 2017, Perencanaan Jalan, Perkerasan Lentur.

Jalan merupakan infrastruktur yang menghubungkan suatu daerah dengan daerah lain yang sangat penting dalam sistem pelayanan masyarakat. Perkerasan adalah sebuah upaya yang utama guna menunjang lancarnya sistem transportasi yang baik dan sesuai dengan keinginan. Lapisan perkerasan jalan berfungsi untuk menerima beban lalu lintas dan menyebarkannya ke lapisan di bawahnya kemudian diteruskan ke tanah dasar. Dengan demikian diperlukan upaya-upaya perencanaan perkerasan lentur yang efisien dan efektif agar fungsi jalan tetap terjaga sebagaimana mestinya dan dapat digunakan oleh masyarakat dengan aman dan nyaman. Langkah awal perencanaan dilakukan dengan mengukur keadaan eksisting ruas jalan tersebut, kemudian melakukan survey Lalu-lintas Harian pada lokasi penelitian tersebut untuk mengetahui volume dan jenis kendaraan, selanjutnya pengambilan sample tanah menggunakan DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) di lokasi penelitian yang kemudian dikorelasikan menjadi nilai CBR tanah asli. Dan kemudian dilakukan perhitungan perencanaan perkerasan lentur dengan data yang didapat dengan menggunakan metode BinaMarga 2017, dari hasil penelitian diperoleh ketebalan lapisan untuk perencanaan perkerasan lentur setebal 4 cm untuk *Asphalt Concrete – Wearing Course (AC-WC)*, setebal 6 cm untuk *Asphalt Concrete – Binder Course (AC-BC)*, setebal 10 cm *Asphalt Concrete – Base (AC-BASE)*, dan setebal 30 cm Lapis Pondasi Atas A (LPA Kelas A).