

DAFTAR LITERATUR

- Anonim, SNI 1732-1989-F. *Tebal Perkerasan Jalan*, Jakarta.
- Bina Marga., 2017. *Spesifikasi Umum Untuk Pekerjaan Konstruksi jalan dan Jembatan*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga., 2010. *Pemberlakuan Pedoman Cara Uji California Bearing Ratio (CBR) dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Dapertemen Pekerjaan Umum, 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Yayasan Badan Penerbit PU. Jakarta.
- Dapertemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga dan Dapertemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Pd T-19-2004-B. *Survei Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual*, Jakarta.
- Dipohuso Istimewa, 1995, *Manajemen Proyek dan Kontruksi Jilid 1*, Penerbit Kanisius, Yogyakarta.
- H Prasetyo, Y.C.S S.Poernomo, A. I. Candra. 2020. Studi Perencanaan Perkerasan Lentur dan Rencana Anggaran Biaya. *Jurnal Manajemen dan Teknologi & Teknik Sipil*, 3(2), h. 348-361.
- Hardiyatmo Hary Christady., 2011. *Perancangan Perkerasan Jalan Penyelidikan Tanah*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Masykur, Kurniawan Septyanto. 2017. Analisa Pengujian Dynamic Cone Penetrometer (Dcp) Untuk Daya Dukung Tanah Pada Perkerasan Jalan Overlay. *Jurnal Tapak*, 7(1), h. 52-63.
- Nugroho Dandi, Saputra Akhmad Andi, Nurdianto Muchammad Dian. 2020. Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisis Komponen Bina Marga 1987, *Jurnal Keilmuan Dan Terapan Teknik*, 9(1), h. 1-10.
- Pattipeilohy Jeckelin, W. Sapulette, N.M.Y. Lewaherilla. 2019. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa–Kaibobu. *Jurnal Manumata*, 5(2), h. 56-64.

- Romauli Theresia Dwiriani, Waani E. Joice, Sendow K. Theo. 2016. Analisis Perhitungan Tebal Lapis Tambahan (Overlay) Pada Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 (Studi Kasus: Ruas Jalan Kairagi – Mapanget), *Jurnal Sipil Statik*. 4(12), h. 749-759.
- Saodang Hamirhan., 2005. *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. 2nd ed. Nova. Bandung.
- Saodang Hamirhan., 2009. *Struktur & Kontruksi Jalan Raya*. 3rd ed. Nova. Bandung.
- Sriharyani Leni. 2014. Analisa Perencanaan Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen '87 (SNI) (Studi Kasus Pada Paket Peningkatan Jalan Simping Bujung Tenuk – Batas Kabupaten Lampung Tengah). *Jurnal Tapak*, 3(2), h. 146-155.
- Sukirman, S., 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova, Bandung.
- Sumarsono Sony, Gultom H Heru Judi. 2017. Perbandingan Analisa Perkerasan Metode Bina Marga Revisi Juni 2017 dan AASTHO 1993, *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 4(3), h. 60-71.
- Tim Penyusun Pedoman Karya Tulis UM METRO. 2020. Pedoman Penulisan Karya Tulis Ilmiah. Metro Lampung, universitas Muhammadiyah Metro.
- Wikipedia. 2022. Metro. <https://id.m.wikipedia.org>. 20 Oktober 2022 (21:15).