

ANALISIS PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL PADA JALUR WAY ABUNG - MULYA ASRI GUNUNG BATIN LAMPUNG TENGAH

Leni Sriharyani,² Septyanto Kurniawan,³ Triyono¹
Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro^{1,2,3}
E-Mail : lenisriharyani8@gmail.com¹, s_yan_k@gmail.com²,
triono201200@gmail.com³

ABSTRAK

Kata Kunci : Volume Lalu-lintas, Kapasitas Jalan, Pertumbuhan Lalu-lintas Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan Jalan.

Volume Lalu-lintas adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik tertentu dalam suatu Ruas Jalan tertentu dalam satu satuan waktu tertentu, biasanya dinyatakan dalam satuan kendaraan/jam. Langkah awal adalah melakukan survey lokasi di mana penelitian kemudian melakukan survey Lalu-lintas Harian (LHR) untuk mengetahui volume arus lalu-lintas selama 1 minggu penelitian dengan menggunakan metode *MKJI 1997* dan melakukan pengukuran Panjang jalan, lebar jalan, dan lebar bahu jalan. selanjutnya setelah mendapatkan data-data volume arus lalu-lintas melakukan perhitungan kapasitas jalan, perhitungan prediksi pertumbuhan lalu-lintas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan jalan untuk mengetahui bahwa seberapa pengaruh dengan adanya Pembangunan Jalan Tol di Gunung Batin terhadap Ruas Jalan Way Abung-Mulya Asri. dan untuk membandingkan hasil perhitungan tersebut seberapa pengaruh Jalan Tol di Gunung Batin dan membandingkan data hasil penelitian tersebut dengan data prediksi pertumbuhan lalu-lintas tahun 2027.

ABSTRACT

Keywords: Traffic Volume, Road Capacity, Traffic Growth, Saturation Degree, Road Service Level.

Traffic Volume is the number of vehicles passing a certain point in a certain road section in a certain unit of time, usually expressed in units of vehicles / hour. The first step is to conduct a location survey where the study then conducts a Daily Traffic Survey (LHR) to determine the volume of traffic flow during 1 week of research using the method *MKJI 1997* and take measurements of road length, road width, and road shoulder width. Furthermore, after obtaining data on traffic flow volume, calculate road capacity, calculate traffic growth predictions, saturation degrees, and road service levels to find out how influential the Toll Road Development in Gunung Batin is on the Abung-Mulya Asri Way Road Section. and to compare the results of these calculations on how influential the Toll Road in Gunung Batin is and compare the data from the study with the predicted data of traffic growth in 2027.