

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan data dari penelitian *holding time* pada proses *Annealing leaf spring dumb truck* bekas terhadap nilai kekutan bending dengan variasi temperatur yang digunakan 450°C, 550°C dan 650°C dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dari proses *Annealing leaf spring dumb truck* bekas dengan variasi temperatur *holding time* menggunakan material baja karbon sedang (sup 9) terhadap variasi temperatur yang digunakan 450°C, 550°C dan 650°C dengan penahanan (*holding time*) 30 menit, 60 menit dan 90 menit dapat pada tabel 9 pada variasi temperatur 650 90m 1 dan grafik 9 mendapatkan nilai tertinggi atau terbaik tingkat elastisitasnya (N).
2. Dapat dilihat juga pada tabel 9 pada variasi temperatur teletak pada variasi temperatur 450 90m 3 dan grafik 6 mendapatkan nilai terendah pada tingkat elastisitas (N) yang diperoleh.

#### **B. Saran**

Dari kesimpulan yang diperoleh, penulis memeberikan saran bagi peneliti selanjutnya yang ingin menguji tentang bahan *leaf spring dump truck* bekas menggunakan material baja karbon sedang (sup 9) yang juga menjadi bahan pertimbangan untuk mendapatkan hasil yang lebih baik.

1. Diperlukan penelitian lebih lanjut terhadap penelitian ini, terutama penggunaan material sebagai panduan pengjian yang dilakukan, yang nantinya diharapkan dapat memeberikan informasi yang lebih lengkap mengenai karakteristik mengenai material baja karbon sedang (sup 9) bahan *leaf spring dump truck* bekas yang sesuai kebutuhannya.
2. Untuk peneliti selanjutnya perlu di uji kembali terkait temperatur 550 60m 2 dengan penahanan (*holding time*) 60 menit agar hasil uji bendingnya dapat diketahui dengan maksimal.