

**ANALISIS LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN *MARKET VALUE ADDED*
(MVA) SEBAGAI ALAT UKUR KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Oleh :

LENA MAGDALENNA

20630021

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO**

2024



**ANALISIS LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN *MARKET VALUE ADDED*
(MVA) SEBAGAI ALAT UKUR KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Dalam Menyelesaikan Program Sarjana Akuntansi Strata Satu (S1)**

Oleh :

LENA MAGDALENN

20630021

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO**

2024

**ANALISIS LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN *MARKET VALUE ADDED*
(MVA) SEBAGAI ALAT UKUR KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Lena Magdalenna

**Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas
Muhammadiyah Metro, Kota Metro, Lampung, Indonesia**

Email: lenamag363@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan yang diukur melalui analisis likuiditas, profitabilitas, dan *Market Value Added* (MVA) pada perusahaan sub industri maskapai penerbangan yang terdaftar di bursa efek indonesia. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dengan teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa laporan keuangan tahunan berupa neraca dan laporan laba rugi perusahaan sub industri maskapai penerbangan periode 2020-2022 yang diperoleh melalui situs www.idx.co.id. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik purposive sampling dengan menggunakan beberapa kriteria sehingga diperoleh 3 perusahaan sub industri maskapai penerbangan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa berdasarkan analisis likuiditas perusahaan sub industri maskapai penerbangan periode 2020-2022 kurang baik. Berdasarkan hasil analisis profitabilitas perusahaan sub industri maskapai penerbangan periode 2020-2022 adalah negatif. Kemudian untuk analisis MVA terdapat 1 perusahaan yang memiliki nilai positif yaitu perusahaan dengan kode saham CMPP.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan, Likuiditas, Profitabilitas, *Market Value Added* (MVA)

**LIQUIDITY, PROFITABILITY, AND ANALYSIS *MARKET VALUE ADDED*
(MVA) AS A TOOL FOR MEASURING FINANCIAL PERFORMANCE IN
REGISTERED AIRLINE SUB-INDUSTRY COMPANIES ON THE INDONESIAN
STOCK EXCHANGE**

Lena Magdalenna

**Accounting Study Program, Faculty of Economics and Business,
Muhammadiyah Metro University, Metro City, Lampung, Indonesia**

Email: lenamag363@gmail.com

ABSTRACT

This research aimed at analyzing financial performance as measured through analysis of liquidity, profitability, and *Market Value Added* (MVA) in airline sub-industry companies listed on the Indonesian Stock Exchange. The type of research applied in this research is qualitative with a descriptive approach. The data used in this research is secondary data where the data collection technique uses the documentation method. The data used in this research is in the form of annual financial reports in the form of balance sheets and profit and loss reports for airline sub-industry companies for the 2020-2022 period obtained via the website www.idx.co.id. The sampling technique in this research used purposive *sampling* technique by several criteria to obtain 3 airline sub-industry companies. The results of this research showed that based on the analysis the liquidity of airline sub-industry companies for the 2020-2022 period is not good. Based on the results of the profitability analysis of airline sub-industry companies for the 2020-2022 period, it is negative. Then, for MVA analysis, there is 1 company that has a positive value, namely the company with the stock code CMPP.

Keywords: Financial Performance, Liquidity, Profitability, *Market Value Added* (MVA)

RINGKASAN

Lena Magdalena. 2024. Analisis Likuiditas, Profitabilitas, dan Market Value Added (MVA) Sebagai Alat Ukur Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Sub Industri Maskapai Penerbangan yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Pembimbing (1) Suyanto, S.E., M.Si., Akt., CA., ACPA., CRA. (2) Ana Septiani, S.E., M.Si.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan, Likuiditas, Profitabilitas, *Market Value Added* (MVA)

Paragraf pertama ini berisi latar belakang masalah. Fenomena dalam penelitian ini adalah banyak perusahaan terkena dampak yang serius akibat wabah covid-19, terutama pada sub industri maskapai penerbangan domestik dan internasional mengalami penurunan yang cukup drastis. Menurut CNN Indonesia tahun 2020, industri penerbangan mengalami penurunan hingga minus 6,54% yang berdampak pada penurunan Pendapatan Domestik Bruto (PDB) nasional sebesar 0,18%.

Paragraf kedua berisi tujuan penelitian. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan yang diukur melalui analisis likuiditas, profitabilitas, dan *Market Value Added* (MVA) pada perusahaan sub industri maskapai penerbangan yang terdaftar di bursa efek Indonesia.

Paragraf ketiga berisi metode penelitian. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dengan teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik purposive sampling dengan menggunakan beberapa kriteria.

Paragraf keempat berisi hasil penelitian dan kesimpulan. Hasil analisis dari penelitian ini menunjukkan bahwa kinerja keuangan berdasarkan rasio likuiditas pada perusahaan sub industri maskapai penerbangan yang terdaftar di BEI pada periode 2020-2022 adalah kurang baik. Berdasarkan rasio profitabilitas adalah negatif, serta analisis *Market Value Added* (MVA) hanya perusahaan CMPP yang bernilai positif atau >0 .

HALAMAN PERSETUJUAN
SKIPSI
ANALISIS KINERJA KEUANGAN DAN *MARKET VALUE ADDED* (MVA)
PADA PERUSAHAAN SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
LENA MAGDALENA
NPM. 20630021

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh:

Metro, 29 Februari 2024

Pembimbing I



Suyarto, S.E., M.Si., Akt., CA., ACPA., CRA.

NIDN. 0230107502

Pembimbing II



Ana Septiani, S.E., M.Si.


NIDN. 0211119102

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1 Akuntansi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Metro



Elmira Febri Darmayanti, S.E., M.A.B

NIDN. 0211028002

HALAMAN PENGESAHAN
SKIPSI
ANALISIS KINERJA KEUANGAN DAN MARKET VALUE ADDED (MVA)
PADA PERUSAHAAN SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
LENA MAGDALENA
NPM. 20630021

Telah Diuji dan Dinyatakan Lulus Pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 19-03-2024

Tempat Ujian : Ruang Sidang FEB UM Metro

Metro, 30 April 2024

Tim Penguji



Suyanto, S.E., M.Si., Akt., CA., ACPA., CRA.

(Penguji I)

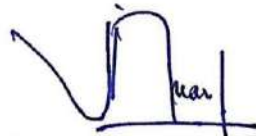
NIDN. 0230107502



Ana Septiani, S.E., M.Si.

(Penguji II)

NIDN. 0211119102



Jawoto Nusantoro, S.E., M.Si

(Penguji Utama)

NIDN: 0219127001

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Metro



H. Suwanto, S.E., M.M
NIDN. 0210036801

MOTTO

You can't change what already happened, so don't waste your time thinking about it. Move on, let go and get over it.

(Gautama Buddha)

Success comes from knowing that you did your best to become the best that you are capable of becoming.

(John Wooden)

Don't be afraid to fail because failure is the beginning of success

(Lena Magdalenna)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rasa kasih sayang serta rahmat-Nya sehingga memberikan kemudahan dan kelancaran sampai saat ini. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai ungkapan rasa hormat dan cinta kasih kepada:

1. Kedua orang tua yang penulis sayangi dan cintai, Bapak Halim dan Ibu Linda Wati, penulis mengucapkan terima kasih karena telah senantiasa memberikan doa, kasih sayang, perhatian, bimbingan, dan dukungannya kepada penulis dalam menuntut ilmu selama dibangku kuliah.
2. Kepada nenek tersayang, Suminah, penulis mengucapkan terima kasih selama ini sudah memberikan doa dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 2020 Program Studi S1 Akuntansi terkhususnya kelas Akuntansi-A yang telah memberikan semangat dan dukungannya kepada penulis yang terus berjuang tak kenal lelah dalam mengerjakan skripsi.
4. Kepada teman-teman asisten laboratorium akuntansi yang telah banyak memberikan inspirasi, semangat, dan dukungan, serta bantuan pikiran dan tenaga selama ini kepada penulis.
5. Kepada seluruh sahabat, saudara, dan teman-teman yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu, terima kasih karena sudah selalu ada dalam keadaan apapun, terima kasih atas support dan bantuannya selama ini yang telah kalian berikan kepada penulis agar dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Kepada Lena Magdalenna, yaitu diri sendiri, terima kasih karena tetap kuat dan selalu semangat meskipun banyak cobaan dan rintangan yang harus dihadapi akan tetapi kamu dapat membuktikan bahwa kamu luar biasa hebat dan kuat.
7. Kepada Almamater tercinta Universitas Muhammadiyah Metro sebagai tempat penulis untuk belajar dan berproses menjadi lebih baik, khususnya kepada Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Metro.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa. untuk berkat dan rahmat-Nya yang tidak ternilai kepada penulis dalam menyusun proposal skripsi ini dengan baik berjudul **"ANALISIS LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN MARKET VALUE ADDED (MVA) SEBAGAI ALAT UKUR KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA"** proposal skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan skripsi pada program Strata-1 Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Metro. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini antara lain kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Nyoto Suseno, M.Si. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Bapak H. Suwanto, S.E., M.M. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Metro.
3. Ibu Elmira Febri Darmayanti, S.E., M.A.B. Selaku Kaprodi S1 Akuntansi Universitas Muhammadiyah Metro.
4. Bapak Suyanto, S.E., M.Si., Akt., CA., ACPA. CRA. Selaku dosen pembimbing 1 dalam penyusunan skripsi yang telah memberikan motivasi dan bimbingan dengan penuh kesabaran.
5. Ibu Ana Septiani, S.E., M.Si. Selaku dosen pembimbing 2 dalam penyusunan skripsi yang telah memberikan motivasi dan bimbingan dengan penuh kesabaran.
6. Kedua orang tua penulis yang senantiasa memberi dukungan dan do'a kepada penulis.

Tak ada gading yang tak retak. Begitu pula proposal skripsi ini penulis yakin masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran untuk kesempurnaan proposal skripsi ini. Akhir kata, semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa melimpahkan karunia-Nya dan membalas segala amal budi serta kebaikan pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan proposal skripsi ini.

Metro, 19 Januari 2024



Lena Maqdalenna

20630021

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lena Magdalenna
NPM : 20630021
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Prodi : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "ANALISIS LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN MARKET VALUE ADDED (MVA) SEBAGAI ALAT UKUR KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA" merupakan karya saya dan bukan hasil plagiat. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber dengan jelas. Apabila dikemudian hari terdapat unsur plagiat dalam skripsi tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik sarjana dan akan mempertanggungjawabkan secara hukum. Demikian surat ini dibuat dengan sesungguhnya.

Metro, 4 April 2024

Yang membuat pernyataan



Lena Magdalenna

20630021



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO



SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 185/II.3.AU/F/UPI-UK/2024

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : LENA MAGDALENA
NPM : 20630021
Jenis Dokumen : SKRIPSI

Judul:

ANALISIS LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN MARKET VALUE ADDED (MVA) SEBAGAI ALAT UKUR KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN SUB INDUSTRI MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 04 April 2024
Kepala Unit,

Dr. Eko Susanto, M.Pd., Kons.
NIDN. 0213068302

Alamat:

Jl. Ki Hajar Dewantara No.116
Iringmulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Lampung, Indonesia

Website: upi.ummetro.ac.id
E-mail: help.upi@ummetro.ac.id

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LEMBAR LOGO.....	ii
HALAMAN JUDUL.....	iii
ABSTRAK.....	iv
RINGKASAN.....	vi
HALAMAN PERSETUJUAN.....	vii
HALAMAN PENGESAHAN.....	viii
HALAMAN MOTTO.....	ix
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
PERYATAAN TIDAK PLAGIAT.....	xii
SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (<i>SIMILARITY CHECK</i>).....	xiii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Kegunaan Penelitian.....	7
1. Manfaat Teoritis.....	7
2. Manfaat Praktis.....	7
E. Ruang Lingkup Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN LITERATUR.....	9
A. Kajian Literatur.....	9
1. Teori Keagenan.....	9
2. Efisiensi Pasar.....	10
3. Kinerja Keuangan.....	11
4. Rasio Likuiditas.....	13
a. <i>Current Ratio</i>	14
b. <i>Cash Ratio</i>	15
5. Rasio Profitabilitas.....	16
a. <i>Return On Asset</i>	16
b. <i>Return On Equity</i>	17
6. <i>Market Value Added</i>	17
B. Penelitian Relevan.....	19
C. Kerangka Pemikiran.....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	24
A. Desain Penelitian.....	24
B. Tahapan Penelitian.....	24
1. Populasi.....	24
2. Sampel.....	27
C. Definisi Operasional Variabel.....	25
1. Rasio Likuiditas.....	26
a. <i>Current Ratio</i>	26
b. <i>Cash Ratio</i>	26
2. Rasio Profitabilitas.....	26

a. <i>Return On Asset</i>	26
b. <i>Return On Equity</i>	26
3. <i>Market Value Added</i>	26
D. Teknik Pengumpulan Data.....	26
E. Instrumen Penelitian.....	27
F. Teknik Analisis Data.....	27
1. Rasio Likuiditas.....	27
a. <i>Current Ratio</i>	27
b. <i>Cash Ratio</i>	28
2. Rasio Profitabilitas.....	28
a. <i>Return On Asset</i>	28
b. <i>Return On Equity</i>	29
3. <i>Market Value Added</i>	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	31
A. Gambaran Umum.....	31
1. Sejarah Singkat Objek Penelitian.....	31
a. PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	31
b. PT AirAsia Indonesia Tbk.....	32
c. PT Jaya Trishindo Tbk.....	32
2. Struktur Organisasi Objek Penelitian.....	33
a. PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	34
b. PT AirAsia Indonesia Tbk.....	35
c. PT Jaya Trishindo Tbk.....	36
B. Hasil Penelitian.....	37
1. Rasio Likuiditas.....	38
a. <i>Current Ratio</i>	38
b. <i>Cash Ratio</i>	39
2. Rasio Profitabilitas.....	40
a. <i>Return On Asset</i>	40
b. <i>Return On Equity</i>	41
3. <i>Market Value Added</i>	43
C. Pembahasan Hasil Penelitian.....	44
1. Rasio Likuiditas Pada Perusahaan Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di BEI Pada Periode 2020-2022.....	44
2. Rasio Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di BEI Pada Periode 2020-2022.....	46
3. <i>Market Value Added</i> Pada Perusahaan Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di BEI Pada Periode 2020-2022.....	48
BAB V PENUTUP.....	49
A. Kesimpulan.....	49
B. Saran.....	49
DAFTAR LITERATUR.....	51
LAMPIRAN.....	55

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Laba/Rugi Perusahaan Sub Sektor Industri Maskapai Penerbangan yang Terdaftar di BEI Periode 2020-2022.....	4
2. Perusahaan Sub Industri Maskapai Penerbangan yang Terdaftar di BEI Periode 2020-2022.....	24
3. Daftar Perusahaan Sampel.....	25
4. Hasil Analisis <i>Current Ratio</i>	38
5. Hasil Analisis <i>Cash Ratio</i>	39
6. Hasil Analisis <i>Return On Asset</i>	40
7. Hasil Analisis <i>Return On Equity</i>	42
8. Hasil Analisis <i>Market Value Added</i>	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Kerangka Pemikiran.....	23
2. Struktur PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	34
3. Struktur PT AirAsia Indonesia Tbk.....	35
4. Struktur PT Jaya Trishindo Tbk.....	36
5. Grafik Hasil <i>Current Ratio</i>	38
6. Grafik Hasil <i>Cash Ratio</i>	39
7. Grafik Hasil <i>Return On Asset</i>	41
8. Grafik Hasil <i>Return On Equity</i>	42
9. Grafik Hasil <i>Market Value Added</i>	43

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Hasil Analisis *Current Ratio*
- Lampiran 2. Hasil Analisis *Cash Ratio*
- Lampiran 3. Hasil Analisis *Return On Asset*
- Lampiran 4. Hasil Analisis *Return On Equity*
- Lampiran 5. Hasil *Market Value Added*
- Lampiran 6. Laporan Keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk
- Lampiran 7. Laporan Keuangan PT AirAsia Indonesia Tbk
- Lampiran 8. Laporan Keuangan PT Jaya Trishindo Tbk
- Lampiran 9. Formulir Pengajuan Judul Skripsi
- Lampiran 10. Lembar Konsultasi Bimbingan Skripsi
- Lampiran 11. Daftar Hadir Seminar Proposal
- Lampiran 12. Berita Acara Seminar Proposal
- Lampiran 13. Persetujuan Perbaikan Proposal
- Lampiran 14. Lembar Pengesahan Pengujian Proposal
- Lampiran 15. SK Pembimbing Skripsi
- Lampiran 16. Berita Acara Ujian Skripsi
- Lampiran 17. Nilai Ujian Komprehensif
- Lampiran 18. Saran/Perbaikan Ujian Skripsi
- Lampiran 19. Rekap Hasil Ujian Skripsi
- Lampiran 20. SK Sidang Skripsi
- Lampiran 21. Riwayat Hidup