

**PENERAPAN *RESTORATIVE JUSTICE* DALAM PENYELESAIAN
PERKARA TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS DI
JALAN RAYA**

SKRIPSI



OLEH :

KEVIN WIKU ARYA RAMADA

NPM. 19810010

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO

2023

**PENERAPAN *RESTORATIVE JUSTICE* DALAM PENYELESAIAN
PERKARA TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS DI
JALAN RAYA**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Dalam Menyelesaikan Tugas Akhir



**Disusun dan Diajukan Oleh :
KEVIN WIKU ARYA RAMADA
NPM. 19810010**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO**

2023

**PENERAPAN *RESTORATIVE JUSTICE* DALAM PENYELESAIAN PERKARA TINDAK
PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN RAYA**

Kevin Wiku Arya Ramada

**Program Studi S1 Hukum, Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Metro
Kota Metro, Lampung, Indonesia
Email: kevinwiku27@gmail.com**

ABSTRAK

Restorative justice melibatkan pihak-pihak yang mencapai kesepakatan di luar pengadilan agar dapat menyelesaikan dengan baik permasalahan hukum yang timbul akibat dilakukannya tindak pidana. Tujuan dari proses ini adalah untuk menghindari kebutuhan akan litigasi jika memungkinkan. Permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini berpusat pada Bagaimana penerapan *Restorative Justice* terhadap kecelakaan lalu lintas di jalan raya, kendala penerapan *Restorative Justice* terhadap kecelakaan lalu lintas di jalan raya dan bagaimana upaya untuk mengatasi kendala penerapan *Restorative Justice* terhadap kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Penelitian ini menggunakan metodologi penelitian yang dikenal dengan Normatif-Empiris, yang menggabungkan bagian-bagian peraturan perundang-undangan normatif dengan data tambahan atau komponen empiris yang dikumpulkan dari lapangan. Berdasarkan temuan penelitian ini, insiden lalu lintas yang mengakibatkan luka ringan kini ditangani dengan metode keadilan restoratif di bawah yurisdiksi Kota Metro. Kesalahpahaman masyarakat terhadap UU No. 22 Tahun 2009 merupakan hambatan umum untuk menggunakan keadilan restoratif dalam situasi yang melibatkan kecelakaan lalu lintas. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala adalah memberdayakan Polisi Pembina Masyarakat untuk melakukan sosialisasi pendekatan *restorative justice*, melakukan Koordinasi dan strategi komunikasi yang baik antara keluarga yang terlibat kecelakaan dengan pihak Kepolisian, Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Perpol Nomor 8 Tahun 2021 tentang penanganan tindak pidana berdasarkan keadilan restorative. **Kata Kunci : Restorative Justice, Kecelakaan Lalu Lintas**

**IMPLEMENTATION OF RESTORATIVE JUSTICE IN THE SETTLEMENT OF
CRIMINAL CASES ON TRAFFIC ACCIDENTS ON THE HIGHWAYS**

Kevin Wiku Arya Ramada

**Bachelor of Law Study Program, Faculty of Law
Muhammadiyah Metro University
Metro City, Lampung, Indonesia
Email: kevinwiku27@gmail.com**

ABSTRACT

With the goal of properly resolving legal issues arising from the occurrence of criminal acts by achieving agreement and agreement between the parties, restorative justice is the restoration of relationships and redemption of mistakes committed by perpetrators of crimes against victims of these crimes outside of the court. The challenges addressed in this research center on using Restorative Justice to address highway traffic accidents and the limitations of doing so. This thesis employs a research methodology known as Normative-Empirical, which combines parts of normative legislation with extra data or empirical components gathered from the field. Based on the findings of this research, traffic incidents resulting in minor injuries are now being handled using a restorative justice method under the jurisdiction of Metro City. People's misunderstanding of Law no. 22 of 2009 is a common barrier to using restorative justice in situations involving traffic accidents. Efforts made to overcome obstacles are Empowering Community Guidance Police to socialize restorative justice approaches, carrying out good coordination and communication strategies between families involved in accidents and the Police, as well as explaining the Cross Traffic Law No. 22 of 2009, which governs vehicular traffic, and the Police Regulation No. 8 of 2021, which uses restorative justice to deal with criminal offenses, are all included.

Keywords: Restorative Justice, Traffic Accidents

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi oleh KEVIN WIKU ARYA RAMADA ini,
Telah diperiksa dan disetujui untuk di uji.

Metro,

Pembimbing I



H. Hadri Abunawar, SH., MH.

NIDN. 0204016405

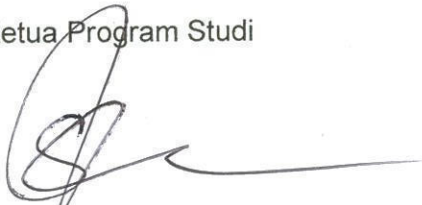
Pembimbing II



Nitaria Angkasa, SH., MH.

NIDN.0210048502

Ketua Program Studi



Samsul Arifin, S.H., M.H.

NIDN.0201048703

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bersangkutan dibawah ini :

Nama : Kevin Wiku Arya Ramada

NPM : 19810010

Judul Skripsi : Penerapan *Restorative Justice* Dalam Penyelesaian Perkara Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya

Telah diterima dalam ujian skripsi pada hari ini :

Tim Penguji Skripsi



H. Hadri Abnawar, SH., MH.

NIDN. 0204016405

Ketua Penguji



Nitaria Angkasa, SH., MH

NIDN. 0210048502

Sekretaris



Dr. Edy Ribut Harwanto, S.H, M.H.

NIDN. 0229057401

Penguji Utama

Mengetahui
Fakultas Hukum
Dekan



Muhammad Shofwan Taufiq, SHI., MSI

NIDN : 0203038604

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Kevin Wiku Arya Ramada dilahirkan pada tanggal 27 Juli 2000 di Metro. Anak pertama dari Bapak Bagus Setiyoso dan Ibu Nurul Hidayati. Penulis telah menempuh dan menyelesaikan pendidikan formal yaitu :

1. SD Negeri 2 Metro Timur Lulus Pada tahun 2012
2. SMP Negeri 2 Metro Lulus Pada tahun 2015
3. SMK Negeri 2 Metro Lulus Pada tahun 2018
4. Kemudian melanjutkan di Universitas Muhammadiyah Metro pada Fakultas Hukum Program Studi S1 Ilmu Hukum Angkatan 2019

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kevin Wiku Arya Ramada
NPM : 19810010
Prodi : S1 Ilmu Hukum
Universitas : Universitas Muhammadiyah Metro

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi saya yang berjudul : "**Penerapan *Restorative Justice* Dalam Penyelesaian Perkara Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya**". Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sehat wal'afiat.

Metro, 24 Agustus 2023



Kevin Wiku Arya Ramada
NPM. 19810010

SURAT UJI SIMILARITY



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO



SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 415/II.3.AU/F/UPI-UK/2023

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

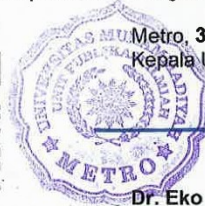
Nama : KEVIN WIKU ARYA RAMADA
NPM : 19810010
Jenis Dokumen : SKRIPSI

Judul:

**PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE DALAM PENYELESAIAN
PERKARA TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS DI
JALAN RAYA**

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 30 Agustus 2023
Kepala Unit,

Dr. Eko Susanto, M.Pd., Kons.
NIDN. 0213068302

Alamat:

Jl. Ki Hajar Dewantara No.116
Iringmulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Lampung, Indonesia

Website: www.upi.ummetro.ac.id
E-mail: help@upi.ummetro.ac.id

PERSEMBAHAN

Penghargaan yang tulus kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu, menginspirasi, mendoakan, dan mendukung penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih penulis tujukan kepada:

- a. Untuk kedua orang tua saya berkat doa disetiap saat bahkan sapaipun untuk kelancaran perkuliahan penulis dan segala yang telah diberikan kepada penulis.
- b. Untuk diri saya sendiri terima kasih atas usaha dan kerja keras selama ini terutama pada saat menyelesaikan skripsi ini dengan keadaan apapun masih tetap berjuang demi masa depan.
- c. Keluarga besar saya yang senantiasa membantu, mendukung dan Mohon doa untuk para penulis yang namanya tidak dapat dicantumkan di sini.
- d. Teman-teman mahasiswa Fakultas Hukum Angkatan 2019 yang sama-sama sedang berjuang.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji Syukur Alhamdulillah Skripsi berjudul “Penerapan Restorative Justice Dalam Penyelesaian Perkara Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Raya” diperlukan untuk mendapatkan gelar Sarjana Hukum dari Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro, dan penulis mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT. atas rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan hidup dan kekuatan kepada penulis.

Tantangan dan permasalahan yang muncul selama penulis mengerjakan skripsi ini. Baik penyajian maupun isi skripsi ini memiliki kekurangan yang sangat disadari oleh penulis. Sebagai hasilnya, kami menyambut dan mendorong umpan balik dan rekomendasi dari semua orang yang terlibat. Besar harapan saya semoga skripsi ini dapat menambah wawasan pengetahuan pembaca.

Pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Drs. H. Jazim Ahmad, M. Pd. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
2. M. Shofwan Taufiq, SHI., MSI. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
3. Samsul Arifin, S.H., M.H. Selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
4. H. Hadri Abunawar, SH., MH. Selaku Dosen Pembimbing Satu yang telah dengan sabar memberikan pengarahan atas bimbingannya selama ini.
5. Nitaria Angkasa, SH., MH Selaku Dosen Pembimbing Dua yang telah dengan sabar memberikan pengarahan atas bimbingannya selama ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen yang ada seluruhnya di lingkungan Prodi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro yang telah mengajari, sekaligus memberikan ilmu pengetahuan, bimbingan, serta memberikan keteladanan dan motivasi selama menempuh jenjang Pendidikan Sarjana di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.

7. Kedua Orang Tua saya yang tentunya menjadi motivasi dan inspirasi atas semua perjuangan jerih payah selama ini demi untuk menaruhkan harapan setinggi-tingginya demi masa depan.
8. Keluarga Besar yang tentunya tiada henti selalu meberikan saran, masukan, motivasi, semangat, nasehat, serta segenap doa agar bisa segera menyelesaikan jenjang pendidikan Sarjana Hukum (S1) saat ini yang tentunya dengan segenap harapan yang mereka inginkan demi menuju suatu perubahan yang lebih baik agar bisa mengangkat derajat kedua orang tua termasuk keluarga besar.
9. Sahabat-sahabat seperjuangan tercinta dan tersayang yang selalu memberikan semangat, motivasi, dan yang saling menguatkan satu sama lain, Dicky Fian Ansori, Kesuma Yuda, Dwi Nur Ramadhan, Amanda Rizky Pratama, Rendy Suditomo, dan Chandra Gunawan untuk setiap cerita suka duka bersama kalian yang kita alami selama ini, dan seterusnya tali silahturami kita semoga tetap terjaga kedepannya .
10. Almamaterku Tercinta, Universitas Muhammadiyah Metro

Metro, Agustus 2023

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'K' followed by a series of vertical and horizontal strokes that form the name 'Kevin Wiku Arya Ramada'.

Kevin Wiku Arya Ramada

MOTTO

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.”

(Q.S Al-Insyirah: 5-6)

“ Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(Al-Baqarah: 286)

“Hidup tidak pernah mudah. Ada pekerjaan yang harus dilakukan dan kewajiban yang harus dipenuhi – kewajiban terhadap kebenaran, keadilan, dan kebebasan.”

(John F. Kennedy)

Saya percaya setiap manusia memiliki jumlah detak jantung yang terbatas. Saya tidak bermaksud menyia-nyiakan milik saya. ”

(Neil Armstrong)

“Waktu setiap orang di dunia ini seperti bunga. Jika kurang sehari masih menjadi kuncup dan jika lebih sehari bisa jadi layu. Maka setiap orang memiliki waktu yang terbaik untuk bisa mekar dengan sempurna.”

(Ridwan Kamil)

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	vii
SURAT PERNYATAAN	viii
SURAT UJI SIILARITY.....	ix
PERSEMBAHAN	x
KATA PENGANTAR.....	xi
MOTTO	xiii
DAFTAR ISI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Ruang Lingkup	5
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	5
E. Kerangka teori dan konseptual.....	6
F. Sistematika Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tindak Pidana	11
1. Pengertian Tindak Pidana	11
2. Pembagian Tindak Pidana	12
3. Pertanggung Jawaban Tindak Pidana	13
4. Kesalahan, Kealpaan, dan Kesengajaan.....	14
5. Jenis- Jenis Pidana	15
B. Restorative Justice	18
1. Pengertian Restorative Justice.....	18

2. Restorative Justice di Indonesia.....	19
3. Prinsip Restorative Justice.....	20
4. Program Restorative Justice	20
5. Alternatif Penyelesaian Perkara di Luar Peradilan	21
6. Nilai-nilai Restorative Justice	22
7. Pendekatan Restorative Justice.....	22
C. Kecelakaan Lalu Lintas	23
1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	23
2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	24
3. Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	25
4. Pengaturan tindak Pidana Kelalaian Lalu Lintas yang Menyebabkan Orang lain Meninggal Dunia	27
5. Penerapan Restorativ Justice Dalam Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas	29
6. Pertimbangan Penyidik Menggunakan Pendekatan Keadilan Restorativ Justice	30
7. Upaya pencegahan untuk meminimalisir Kecelakaan Lalu Lintas	31
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Pendekatan Penelitian.....	32
B. Lokasi Penelitian	32
C. Jenis dan Sumber Data	32
D. Metode pengumpulan Data	33
E. Pengolahan Data.....	33
F. Metode Analisis Data.....	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Penyelesaian Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Pendekatan <i>Restorative Justice</i> Di Wilayah Hukum Polres Kota Metro.....	36
B. Kendala Yang Ditemui Dalam Penyelesaian Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Pendekatan <i>Restorative Justice</i> Di Wilayah Hukum Polres Kota Metro	47
BAB V PENUTUP	

A. Kesimpulan.....	50
B. Penutup	51

DAFTAR PUSTAKA