

**PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN
LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI



DISUSUN OLEH

Urwatul Usqoh

19810012

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO

2023



HALAMAN JUDUL

**PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN
LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

**Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana
Hukum (S.H)**

Disusun dan diajukan Oleh :

URWATUL USQOH

NPM. 19810012

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO

2023

ABSTRAK

E-ticketing, juga dikenal sebagai electronic ticketing, adalah digitalisasi proses ticketing, dan diyakini bahwa inovasi ini akan membantu lembaga penegak hukum menangani penuntutan dan memungut denda lalu lintas dengan lebih baik melalui penggunaan teknologi informasi. Dengan sistem E-tiket, denda secara otomatis dipotong dari rekening bank pelanggar dan hanya untuk barang tertentu yang dilanggar.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah dan bagaimana departemen kepolisian menggunakan kutipan elektronik sebagai bukti pelanggaran lalu lintas, sesuai dengan Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

Penulis menggunakan metodologi hukum empiris untuk penelitiannya. Pengumpulan sesuai Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan KUHP Kajian ini dapat disebut dengan penelitian lapangan karena mengikuti strategi penelitian hukum sosiologis dan berfungsi sebagai landasan hukum dan informasi kepada masyarakat.

Dalam kasus ketika kamera otomatis menangkap bukti pelanggaran, maka perlu dilakukan pemeriksaan ulang validitas bukti foto tersebut, atau diverifikasi menggunakan nomor plat dan rincian kendaraan yang relevan. Temuan-temuan ini berkaitan dengan sistem pelanggaran yang mungkin dilakukan oleh kamera e-tiket dan merupakan hasil studi dan perdebatan. Kamera e-tiket hanya dapat digunakan dalam skala terbatas karena rumitnya parameter yang menentukan frekuensi pelanggaran lalu lintas tahunan. Tidak adanya etika pendorong untuk tertib dan saling memperhatikan satu sama lain merupakan paradigma yang menonjol dalam budaya modern, dan hal ini tercermin dalam salah satu tantangan dan respon terhadap E-tiket.

Mengingat kamera e-tiket saat ini hanya dipasang di sejumlah lokasi terbatas, sehingga tidak berfungsi pada efisiensi puncak, maka rekomendasi penulis untuk meningkatkan proses penerapan kamera harus dimasukkan ke dalam proses pemasangan, dan surat konfirmasi harus disertakan. rincian tentang proses pembayaran.

Kata kunci : Tilang, E-tilang, Kepolisian, Lalu lintas, Berkendara.

ABSTRACT

E-ticketing, also known as electronic ticketing, is the digitalization of the ticketing process, and it is believed that this innovation will help law enforcement agencies better handle prosecutions and collect traffic fines through the use of information technology. With the E-ticket system, fines are automatically deducted from the violator's bank account and only for the specific item that was violated.

This study aims to determine whether and how police departments are using electronic citations as proof of traffic offenses, in accordance with Law number 22 of 2009 concerning traffic and road transportation.

The author uses empirical legal methodology for his research. Collection in accordance with Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation of the Criminal Code. This study can be called field research because it follows a sociological legal research strategy and functions as a legal basis and information to the public.

In cases where automatic cameras capture evidence of an offence, it is necessary to re-check the validity of the photographic evidence, or verify it using the license plate number and relevant vehicle details. These findings relate to a system of possible violations by e-ticket cameras and are the result of studies and debates. E-ticket cameras can only be used on a limited scale due to the complexity of the parameters that determine the annual frequency of traffic violations. The absence of ethical incentives to be orderly and considerate of each other is a prominent paradigm in modern culture, and this is reflected in one of the challenges and responses to E-tickets.

Given that e-ticket cameras are currently only installed in a limited number of locations, and therefore do not function at peak efficiency, the authors' recommendations for improving the camera deployment process should be incorporated into the installation process, and a confirmation letter should be included. details about the payment process.

Keywords : Tickets, E-tickets, Police, Traffic, Driving.

PERSetujuan

Yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama : Dr. Edi Ribut Harwanto, S, H, MH
NIDN : 0228067401
2. Nama : Drs. Rakhwan, S, H, MH
NIDN : 0887170018

Sebelum melakukan penelitian yang bersifat, skripsi ini berjudul, **PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN** yang ditulis oleh :

Nama : UMMATUL USOCH
NIM : 18010012

Disetujui dan ditandatangani dalam rangka Skripsi

di Surabaya, 13 Maret 2023

Pembimbing I




Dr. Edi Ribut Harwanto, S. H., MH
NIDN: 0228067401

Pembimbing II



Drs. Rakhwan, S. H., MH
NIDN: 0887170018

Mengetahui
Ketua Program Studi



Samsul Arifin, S.H., MH,
NIDN: 0201048701

PENGESAHAN

Terkait di bawah ini:

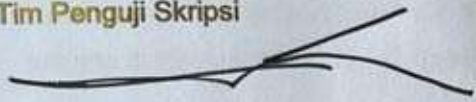
Nama : Urwatul Usqoh

NPM : 19810012

Judul Skripsi : PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Telah diterima dalam ujian skripsi hari ini:

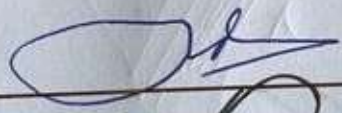
Tim Penguji Skripsi



Dr. Edi Ribut Harwanto, S. H., MH
NIDN. 0229057401

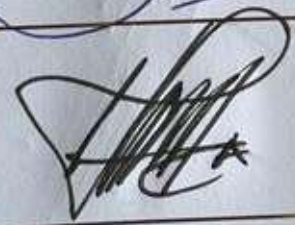
Ketua

Drs. Ridhwan, S.H., MH
NIDK. 8867170018



Sekretaris

H. Hadri Abunawar, SH, MH
Utama
NIDN : 0229057401



Penguji

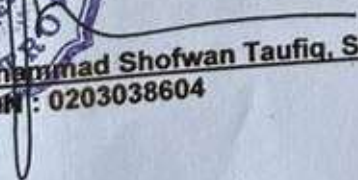
Mengetahui

Fakultas Hukum

Dekan



Muhammad Shofwan Taufiq, SHI., MSI
NIDN : 0203038604



SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Urwatul Usqoh

Npm : 19810012

Fakultas : Ilmu Hukum

Saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “ **PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN** “ adalah milik saya dan benar adanya.

Apabila dikemudian hari terdapat unsur plagiat dalam isi skripsi tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik sarjana hukum dan akan bertanggung jawab secara hukum.

Metro, 11 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan



Urwatul Usqoh
Npm. 19810012



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO



SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 597/II.3.AU/F/UPI-UK/2023

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : URWATUL USQOH
NPM : 19810012
Jenis Dokumen : SKRIPSI

Judul:

PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 13 September 2023
Kepala Unit,

Dr. Eko Susanto, M.Pd., Kons.
NIDN. 0213068302

Alamat

Jl. Ki Hajar Dewantara No.116
Iringmulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Lampung, Indonesia

Website: upi.ummetro.ac.id
E-mail: help.upi@ummetro.ac.id

MOTTO

“Pinsip itu harus kaya kereta, yang gak jelas ditinggal, yang ngalangin di tabrak, fokus Cuma pada jalurnya”

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan terima kasih Alhamdulillahirobbii alamiin, sungguh sebuah perjuangan yang cukup panjang telah aku lalui untuk mendapatkan gelar sarjana ini. Rasa syukur dan bahagia yang kurasakan ini akan aku persembahkan kepada orang-orang yang ku sayangi dan berarti dalam hidupku:

1. Orang tuaku yang tercinta dan tersayang, untuk Bapak Hi. Maksud dan ibu Hj.Sukronah atas segala pengorbanan dan tulus kasih. Semoga ibu bapakku sehat dan bahagia selalu.
2. Saudara kandungku, Rohmatullah., yang selalu memberikan dorongan dan motivasi hingga bisa ke tahap saat ini. Semoga selalu diberkahi dan diberikan kesehatan.
3. Kepada seseorang yang tak kalah penting kehadirannya. Kekasihku Sindi Ameliya S.M. Terimakasih telah menjadi bagian dari perjalanan hidup saya. Bekontribusi banyak dalam penulisan karya tulis ini, baik tenaga, waktu, maupun materi kepada saya. Telah menjadi rumah, pendamping dalam segala hal yang menemani, mendukung ataupun menghibur dalam kesedihan. mendengar keluh kesah, memberi semangat untuk pantang menyerah. Semoga Allah selalu memberi keberkahan dalam segala hal yang kita lalui.
4. Diri sendiri yang selalu mampu menguatkan dan meyakinkan tanpa jeda bahwa semuanya bakalan selesai pada waktunya.
5. Sahabat sekolah, kuliah (Nanang Hidayat, heri setiawan, Ridho ncek, Fahri edong) dan kawan Bermain (Grup KPP, Muhammad Harlik islami boekik S.T dan Alif dio novandra) yang setia menemani kegundahan maupun keceriaan hari-hariku yang saling mengingatkan dan sama-sama berjuang dalam menyusun, serta selalu mensupport masa perkuliahan.
6. Teman organisasi HMI (Himpunan Mahasiswa Islam), Senat Mahasiswa Fakultas Hukum. yang turut memberikan warna dalam cerita masa muda. yang turut andil dalam memberikan cerita di masa muda

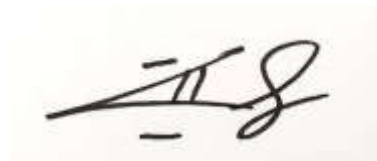
KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji dan syukur Alhamdulillah Penulis haturkan kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia Nya yang telah memberikan kehidupan dan kekuatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PEMBUKTIAN ALAT BUKTI KAMERA E-TILANG DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”** yang merupakan persyaratan untuk meraih gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.

Berbagai hambatan dan kesulitan penulis hadapi selama penyusunan skripsi ini. Masih banyak permasalahan yang terdapat pada skripsi ini, baik dari segi penyajian maupun isi, dan penulis menyadarinya. Oleh karena itu, umpan balik dan rekomendasi dari semua pihak yang terlibat sangat penting untuk pengembangan di masa depan. Informasi yang diperoleh dari membaca skripsi ini semoga dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Metro, 21 agustus 2023



URWATUL USQOH

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Urwatul Usqoh adalah nama lengkap; Saya lahir dari Tuan Hai. Maksum dan Ibu Hj. Sukronah pada tanggal 7 Februari 2001, di Kota Metro; dia memiliki dua saudara laki-laki.

Penulis bersekolah di Taman Kanak-Kanak (TK) Bayangkara tahun 2006, SD Pertiwi (Pusat Metro Teladan) tahun 2013, Sekolah Menengah Pertama Negeri (SMPN) tahun 2016, dan Sekolah Menengah Atas Negeri (SMAN) tahun 2019 yang seluruhnya berada dalam satu kota metropolitan.

Penulis kini terdaftar di Universitas Muhammadiyah Metro Fakultas Hukum. Penulis mengembangkan minat terhadap hukum pidana selama semester lima. Penulis mengikuti pelatihan KKN pada bulan Juli 2022 bagi para profesional di dunia kerja sebenarnya di Kantor Pengadilan Negeri Metro

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER	i
HALAMAN LOGO.....	ii
HALAMAN JUDUL	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK.....	v
HALAMAN PERSETUJUAN.....	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
SURAT PERNYATAAN	viii
MOTTO	ix
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	x
HALAMAN PERSEMBAHAN	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan dan Ruang Lingkup	8
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	8
D. Kerangka Teoritis Dan Konseptual	9
E. Sistematika Penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
A. Hukum Sebagai Pedoman Penyelesaian Masalah	14
B. Pelanggaran lalu lintas dalam pandangan hukum pidana	16
C. Kepolisian	18
D. E-Tilang Sebagai Alternatif Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas	21
E. Perbedaan Tilang Manual Dan E-Tilang.....	25
F. Faktor Penghambat Penerapan E-tilang.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
A. Pendekatan Penelitian	30
B. Sumber Data.....	30
C. Teknik Pengumpulan Data	30
D. Teknik Pengolahan Data	31
E. Analisis Data	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	32

A. Kandungan Alquran Mengenai Peraturan Yang Perlu Ditaati	32
B. Hasil Penelitian	35
a. Faktor penegak hukum.....	46
b. Faktor masyarakat	46
BAB V PENUTUP.....	47
A. kesimpulan	47
B. saran	48
DAFTAR PUSRAKA.....	49