

**PERAN KEPOLISIAN SATUAN LALU LINTAS DALAM
MENERTIBKAN PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR
BAGI PELAJAR DI BAWAH UMUR DI JAM SEKOLAH**

SKRIPSI



Oleh:
NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM: 19810115

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
2022**

ABSTRAK

PERAN KEPOLISIAN SATUAN LALU LINTAS DALAM MENERTIBKAN PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR BAGI PELAJAR DI BAWAH UMUR DI JAM SEKOLAH

Oleh:

NIKOLAS ALDO NUGROHO

NPM: 19810115

Perkembangan lalu lintas yang semakin meningkat pesat, menunjukkan bahwa masih banyak ditemui anak-anak di bawah umur khususnya mereka yang masih duduk dibangku sekolah (SMP dan SMA) telah begitu bebas dan leluasa mengendarai kendaraan bermotor di jalan raya, padahal telah dijelaskan bahwa anak di bawah umur belum bisa mengendarai kendaraan baik itu roda dua maupun roda empat karena mereka belum memiliki SIM (Surat Izin Mengemudi) dari kepolisian karena dalam aturan bahwa yang berhak memiliki SIM adalah mereka yang telah berusia 17 Tahun. Permasalahan: 1. Bagaimanakah Peran Kepolisian Dalam Menertibkan Pengendara Lalu Lintas Bagi Pelajar Di Bawah Umur?. 2. Apakah Faktor Penghambat Peran Kepolisian Satuan Lalu Lintas Dalam Menertibkan Pengendara Kendaraan Bermotor Bagi Pelajar Di Bawah Umur Di Jam Sekolah?

Penelitian ini menggunakan pendekatan menggunakan pendekatan yuridis normative dan yuridis empiris yaitu pendekatan yang didasarkan peraturan perundang-undangan, teori dan konsep-konsep yang berhubungan dengan penelitian juga melakukan teknik wawancara tentang Peran Kepolisian Dalam Menertibkan Pengendara Lalu Lintas Bagi Pelajar Di Bawah Umur.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka kesimpulan mengenai Peran Kepolisian Dalam Menertibkan Pengendara Lalu Lintas Bagi Pelajar Di Bawah Umur adalah sebagai berikut: 1. Peran kepolisian dalam menertibkan pengendara lalu lintas bagi pelajar di bawah umur adalah dengan memberikan edukasi secara langsung melalui kegiatan Police goes to school, safety ridding, pelatihan PS dan Police contact di radio Kota Metro serta memberikan himbauan ke komunitas sepeda motor yang mayoritas adalah para pelajar. 2. Faktor Penghambat Peran Kepolisian Satuan Lalu Lintas Dalam Menertibkan Pengendara Kendaraan Bermotor Bagi Pelajar Di Bawah Umur Di Jam Sekolah adalah juga faktor dari orang tua pelajar itu sendiri.

Saran dari penulis: 1. Lebih sering mengadakan penyuluhan di sekolah-sekolah bila perlu di buat jadwal untuk mengadakan penyuluhan dan himbawan di sekolah yang ada dalam ruang lingkup Polres Kota Metro. 2. Membentuk PKS di sekolah dan memberikan edukasi secara langsung melalui kegiatan Police goes to school, safety ridding, pelatihan PS dan Police contact di radio Kota Metro.

Kata Kunci: Peran Kepolisian, tertib lalu lintas, pelajar dibawah umur.

ABSTRACT

THE ROLE OF POLICE IN TRAFFIC UNITS REGULATING MOTOR VEHICLES FOR UNDERAGE STUDENTS IN SCHOOL HOURS

**By:
NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM: 19810115**

The development of traffic which is increasing rapidly, shows that there are still many underage children, especially those who are still in school (junior high school and high school) who are so free and free to drive motorized vehicles on the highway, even though it has been explained that minors cannot drive a vehicle, both two-wheeled and four-wheeled, because they do not have a SIM (Driving License) from the police because according to the rules, those who are 17 years old are entitled to have a SIM. Problems: 1. What is the role of the police in controlling traffic drivers for underage students? 2. What are the inhibiting factors for the role of the traffic unit police in controlling motorized vehicle drivers for underage students during school hours?.

This study uses a normative and empirical juridical approach, namely an approach based on laws and regulations, theories and concepts related to research as well as conducting interview techniques about the Role of the Police in Controlling Traffic Drivers for Underage Students.

Based on the results of the research and discussion, the conclusions regarding the Role of the Police in Controlling Traffic Drivers for Underage Students are as follows: 1. The role of the police in controlling traffic drivers for underage students is to provide direct education through Police goes to activities school, safety ridding, PS and Police contact training on Metro City radio and giving advice to the motorcycle community, the majority of whom are students. 2. The inhibiting factor for the role of the Traffic Unit Police in controlling motorized vehicle drivers for underage students during school hours is also a factor from the parents of the students themselves.

Suggestions from the author: 1. More often hold outreach in schools, if necessary, make a schedule to hold outreach and mentoring in schools that are within the scope of the Metro City Police. 2. Forming PKS in schools and providing direct education through Police goes to school activities, safety ridding, PS training and Police contact on Metro City radio.

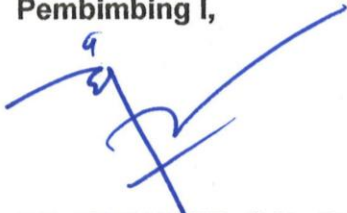
Keywords: Police role, traffic order, underage students.

PERSETUJUAN

Skripsi Oleh **NIKOLAS ALDO NUGROHO** ini,
Telah di periksa dan disetujui untuk diuji

Metro, 7 Januari 2023

Pembimbing I,



DR. ISKANDAR, S.H., M.H
NIDN. 0202056801

Metro, 7 Januari 2023

Pembimbing II,



TIRTA GAUTAMA, S.H., M.H
NIDN. 0208118601

Ka. Prodi Hukum,

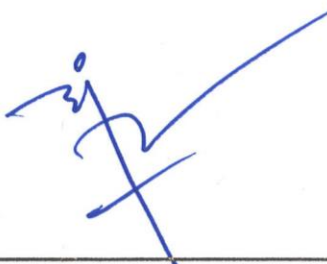


NITARIA ANGKASA, S.H., M.H
NIDN. 0210048502

PENGESAHAN

Skripsi Oleh **NIKOLAS ALDO NUGROHO** ini,
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal : 7 Januari 2023

TIM PENGUJI



DR. ISKANDAR, S.H., M.H., Ketua
NIDN. 0202056801



HADRI ABUNAWAR, S.H., M.H., Penguji Utama
NIDN. 0204016405



TIRTA GAUTAMA, S.H., M.H., Sekretaris
NIDN. 0208118601

Mengetahui
Dekan,



M. SHOFWAN TAUFIQ, SHI., M.SI
NIDN. 0203038604

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan penulis panjatkan atas segala lindungan, kasih sayang yang selama ini penulis dapatkan darimu Tuhan sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini. Dalam penulisan skripsi ini penulis berusaha membahas masalah dengan judul; **“Peran Kepolisian Satuan Lalu Lintas Dalam Menertibkan Pengendara Kendaraan Bermotor Bagi Pelajar Di Bawah Umur Di Jam Sekolah”**.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kesalahan, untuk itu demi kesempurnaannya, maka penulis mengharapakan kritik dan saran yang sifatnya membangun.

Selesainya penulisan skripsi ini tidak lepas dari peran berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Drs. Jazim Ahmad, M.Pd, Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Bapak M. Shofwan Taufiq, SHI., M.SI. Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
3. Bapak Dr. Iskandar, SH., MH, Sebagai pembimbing I yang telah banyak membantu dan memberikan saran-saran yang membangun kepada penulis.
4. Bapak Tirta Gautama, SH., MH sebagai pembimbing II yang telah banyak memberikan bantuan dan saran-saran yang sangat membangun.
5. Ibu Nitaria Angkasa, SH., MH, sebagai Kaprodi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
6. Semua teman-teman terdekatku dan almamater Fakultas Hukum UM. Metro yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang selama ini bercengkerama, memberi semangat kepadaku demi suatu tujuan, yaitu Sarjana Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
7. Semua pihak yang telah memberikan bantuan baik moril maupun materiil. Semoga skripsi ini bermanfaat khususnya bagi penulis dan pembaca.

Metro, 7 Januari 2023



NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM. 19810115

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : NIKOLAS ALDO NUGROHO

NPM : 19810115

Prodi : Hukum

Universitas : Universitas Muhammadiyah Metro

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi saya yang berjudul: **Peran Kepolisian Satuan Lalu Lintas Dalam Menertibkan Pengendara Kendaraan Bermotor Bagi Pelajar Di Bawah Umur Di Jam Sekolah** ini adalah murni hasil karya sendiri dengan cara mencari beberapa referensi atau kutipan-kutipan yang signifikan dengan judul skripsi saya ini. Untuk selanjutnya akan melalui uji plagiarisme di lembaga plagiat Universitas Muhammadiyah Metro.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sehat wal'afiat.



Metro, 7 Januari 2023

NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM. 19810115

RIWAYAT HIDUP

Nama : NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM : 19810115
Tempat, tanggal Lahir: METRO, 20 NOPEMBER 1999
Agama : Katolik
Alamat Asal : Jalan Satelit 1 No 24 Iring Mulyo Metro Timur Kota Metro
No. Telp. / HP : 089532163371
Pekerjaan : Mahasiswa
Nama Ayah : YUSUP PURWADI
Nama Ibu : PAULINA SUNARTINAH

Penulis telah menempuh dan menyelesaikan jenjang pendidikan formal yaitu sebagai berikut :

1. SD XAVERIUS METRO lulus pada tahun 2012
2. SLTP/SMP XAVERIUS METRO lulus pada tahun 2015
3. SLTA/SMA NEGERI 3 METRO lulus pada tahun 2018
4. Kemudian penulis melanjutkan studi di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro pada tahun 2019.
5. Penulis menyelesaikan menjalani ujian sekripsi pada tanggal 7 bulan Desember pada tahun 2022.

Penulis,



NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM. 19810115

PERSEMBAHAN

Ter-iring Puji Sukur Kepada Tuhan dengan tebaran cinta kasihnya yang telah penulis terima selama ini. Terimakasih Tuhan.

Dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa bahagia ini kupersembahkan karyaku ini kepada:

1. Ayahanda dan Ibunda Tercinta sebagai bukti hormat, bakti dan sayang. Kalian adalah dua insan manusia yang begitu sangat ku sayangi dan kucintai, berkat didikan, bimbingan dan do'a mereka dalam membesarkanku, sehingga aku bisa menjadi orang yang berhasil.
2. Saudara-saudaraku serta seluruh keluarga besar yang selalu memotivasi, do'a dan perhatian sehingga aku lebih yakin dalam menjalani hidup ini.
3. Untuk seseorang yang selalu mengisi hari-hariku, tempat berkeluh kesah, orang yang selalu memberiku semangat, motivasi dan penuh perhatian.
4. Sahabat dan teman-teman yang selalu menemani, memberikan dukungan dan do'anya untuk keberhasilanku, terimakasih atas persahabatan yang indah dan waktu-waktu yang kita lalui bersama.
5. Untuk semua pihak yang membantu dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini;
6. Almamaterku Universitas Muhammadiyah Metro Fakultas Hukum;

Penulis,



NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM. 19810115

MOTTO

**Belajar Bijak dan Sabar
Adalah
Lebih baik dari pada Menghukum
(Penulis)**

**“Aku berpikir maka aku ada”
(Descartes)**

**“Hidup itu seperti menaiki sepeda, agar tetap seimbang, kau harus terus
bergerak”
(Albert Einstein)**

**“Orang yang bahagia adalah orang yang memulai hidupnya dengan
berdo'a, mengabdikannya dengan menolong, menyertainya dengan
senyum, dan mengakhirinya dengan bersyukur”
(Penulis)**



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO

SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 3387/II.3.AU/F/UPI-UK/2023

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : NIKOLAS ALDO NUGROHO
NPM : 19810115
Jenis Dokumen : SKRIPSI

Judul:

PERAN KEPOLISIAN SATUAN LALU LINTAS DALAM
MENERTIBKAN PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR BAGI
PELAJAR DI BAWAH UMUR DI JAM SEKOLAH

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 20 Februari 2023
Kepala Unit,

Dr. Arif Rahman Aththibby, M.Pd.Si.
NIDN. 0203128801

at:

Hajar Dewantara No.116
Mulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Pung, Indonesia

site: www.upi.ummetro.ac.id
ail: upi@ummetro.ac.id

DAFTAR ISI

Halaman

| | |
|--|----|
| I. PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang Penelitian | 1 |
| B. Permasalahan dan Ruang Lingkup | 6 |
| C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian..... | 6 |
| D. Kerangka Teoritis dan Konseptual | 7 |
| E. Sistematika Penulisan Skripsi | 9 |
| II. TINJAUAN PUSTAKA | |
| A. Pengertian Peran | 11 |
| B. Kepolisian | 12 |
| C. Pengertian Lalu Lintas Dan Pelanggaran | 18 |
| D. Pengertian Kendaraan Bermotor | 19 |
| 1. Sejarah Kendaraan Bermotor | 19 |
| 2. Pengertian Sepeda Motor | 21 |
| E. Pengertian Pengemudi Kendaraan Bermotor | 25 |
| F. Pelajar | 26 |
| G. Pengertian Anak di Bawah Umur | 28 |
| III. METODE PENELITIAN | |
| A. Pendekatan Masalah | 30 |
| B. Sumber dan Jenis Data | 30 |
| C. Penentuan Nara Sumber | 31 |
| D. Metode Pengumpulan dan Pengolahan Data | 32 |
| E. Analisis Data | 32 |
| IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | |
| A. Sejarah Kepolisian Kota Metro | 33 |
| B. Visi Misi Polres Kota Metro | 42 |
| C. Struktur Organisasi Polres Kota Metro..... | 48 |
| D. Narasumber..... | 50 |
| E. Peran Kepolisian Dalam Menertibkan Pengendara Lalu Lintas Bagi Pelajar Di Bawah Umur | 50 |
| F. Faktor Penghambat Peran Kepolisian Satuan Lalu Lintas Dalam Menertibkan Pengendara Kendaraan Bermotor Bagi Pelajar Di Bawah Umur Di Jam Sekolah | 54 |
| V. PENUTUP | |
| A. Kesimpulan | 55 |
| B. Saran | 56 |
| DAFTAR PUSTAKA | |