

**ANALISIS POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR *ON STREET*
DI KOTA METRO PROVINSI LAMPUNG
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MAYJEND RYACHUDU)**

Kelpies_008@yahoo.com

RM. Adita Saputra¹, Bambang Suhada², Febriyanto³

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi retribusi parkir *on street* pada ruas jalan Mayjen Ryachudu Kota Metro Provinsi Lampung. Penelitian ini menggunakan survey pengamatan dilapangan dengan menghitung volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, pergantian parkir (*parking turn over*), indeks parkir, presentase ruang parkir yang digunakandan pendapatan parkir. Berdasarkan hasil penelitan dapat diketahui bahwa pada ruas Jalan Mayjen Ryachudu sepanjang 80 meter masing bisa menampung parkir yang dibutuhkan pada ruas jalan tersebut, dimana pada area parkir tesebut terdapat kawasan perbankan dan pertokoan dapat dilihat dari volume parkir kendaraan pada hari kerja 110 kendaraan/ hari, akumulasi parkir 11 kendaraa/ hari, durasi parkir 31,23 menit/hari, pergantian patrkir 0,573, indeks parkir 0,1432 % dan presentase ruang parkir yang digunakan 68,75 % sedangkan untuk hari libur volume parkir 30 kendaraan/ hari, akumulasi parkir 7 kendaraa/ hari, durasi parkir 11,00 menit/hari, pergantian patrkir 0,156, indeks parkir rata rata 0,00586 % dan presentase ruang parkir yang digunakan 43,75 %. Pendapatan retribusi parkir dengan Satuan Ruang Parkir (SRP) sebanyak 16 SRP dimana target PAD retribusi parkir Rp. 107.000,-/ hari atau Rp. 3.210.000,-/ bulan.

Kata Kunci: parkir *on-street* , potensi parkir, analisis parkir, penggunaan ruang parkir, retribus parkir