

**ANALISIS POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR *ON STREET*
DI KOTA METRO PROVINSI LAMPUNG
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MAYJEND RYACHUDU)**

TESIS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Magister Manajemen



Oleh

RM. ADITA SAPUTRA

NPM. 21710005

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
2023**



**ANALISIS POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR *ON STREET*
DI KOTA METRO PROVINSI LAMPUNG
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MAYJEND RYACHUDU)**

TESIS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Magister Manajemen

Oleh :

**RM. ADITA SAPUTRA
NPM. 21710005**

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
2023**

**ANALISIS POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR *ON STREET*
DI KOTA METRO PROVINSI LAMPUNG
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MAYJEND RYACHUDU)**

Kelpies_008@yahoo.com

RM. Adita Saputra¹, Bambang Suhada², Febriyanto³

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi retribusi parkir *on street* pada ruas jalan Mayjen Ryachudu Kota Metro Provinsi Lampung. Penelitian ini menggunakan survey pengamatan dilapangan dengan menghitung volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, pergantian parkir (*parking turn over*), indeks parkir, presentase ruang parkir yang digunakandan pendapatan parkir. Berdasarkan hasil penelitan dapat diketahui bahwa pada ruas Jalan Mayjen Ryachudu sepanjang 80 meter masing bisa menampung parkir yang dibutuhkan pada ruas jalan tersebut, dimana pada area parkir tesebut terdapat kawasan perbankan dan pertokoan dapat dilihat dari volume parkir kendaraan pada hari kerja 110 kendaraan/ hari, akumulasi parkir 11 kendaraa/ hari, durasi parkir 31,23 menit/hari, pergantian patrkir 0,573, indeks parkir 0,1432 % dan presentase ruang parkir yang digunakan 68,75 % sedangkan untuk hari libur volume parkir 30 kendaraan/ hari, akumulasi parkir 7 kendaraa/ hari, durasi parkir 11,00 menit/hari, pergantian patrkir 0,156, indeks parkir rata rata 0,00586 % dan presentase ruang parkir yang digunakan 43,75 %. Pendapatan retribusi parkir dengan Satuan Ruang Parkir (SRP) sebanyak 16 SRP dimana target PAD retribusi parkir Rp. 107.000,-/ hari atau Rp. 3.210.000,-/ bulan.

Kata Kunci: parkir *on-street* , potensi parkir, analisis parkir, penggunaan ruang parkir, retribus parkir

**ANALYSIS OF *ON-STREET* PARKING FEE REVENUE POTENTIAL
IN METRO CITY, LAMPUNG PROVINCE
(CASE STUDY ON MAYJEND RYACHUDU STREET)**

Kelpies_008@yahoo.com

RM. Adita Saputra¹, Bambang Suhada², Febriyanto³

ABSTRAK

This study aims to analyze the potential for *on-street* parking fees on the Mayjen Ryachudu road, Metro City, Lampung Province. This study uses field observation surveys by calculating parking volume, parking accumulation, parking duration, parking turn over, parking index, percentage of parking space used and parking revenue. Based on the research results, it can be seen that the Jalan Mayjen Ryachudu section is 80 meters long each can accommodate the parking required on that road section, where in the parking area there are banking and shopping areas, it can be seen from the volume of vehicle parking on weekdays 110 vehicles/day, accumulation parking 11 vehicles/day, parking duration 31.23 minutes/day, parking change 0.573, parking index 0.1432% and percentage of parking space used 68.75% while for holidays parking volume is 30 vehicles/day, parking accumulation is 7 vehicles / day, parking duration 11.00 minutes/day, parking change 0.156, average parking index 0.00586% and percentage of parking space used 43.75%. Parking fee income with a Parking Space Unit (SRP) of 16 SRP where the target PAD for parking fees is IDR 107,000, -/ day or Rp. 3,210,000.-/ month.

Keywords: *on-street* parking, parking potential, parking analysis, parking space usage, parking fees

RM. Adita Saputra. (2023). *Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir On Street Di Kota Metro Provinsi Lampung (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Mayjend Ryachudu)*, Pembimbing (1) Dr. H. Bambang Suhada, S.E, M. Si. Pembimbing (2) Dr. H. Febriyanto, S.E, M.M.

RINGKASAN

Meningkatnya jumlah penduduk di Kota Metro berpengaruh pada tingginya mobilisasi penduduk Kota Metro, sehingga permintaan jasa transportasi semakin tinggi. Dimana sebagian besar masyarakat Kota Metro banyak menggunakan kendaraan untuk bermobilisasi dari suatu tempat ke tempat yang, khususnya daerah pasar dan pertokoan, sehingga dapat terjadi bangkitan dan tarikan lalu lintas yang mengakibatkan parkir menjadi bagian yang tidak terpisahkan dari sistem transportasi itu sendiri.

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Semakin besar volume lalu-lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir, bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir di tepi jalan di seputar kawasan tersebut, sehingga menyebabkan kesemerawutan. Jadi parkir di jalan raya (*on street parking*) harus diatur dan dibatasi dengan cara menyediakan ruang parkir sesuai kebutuhan.

Di Jalan Mayjen Ryachudu khususnya merupakan jalan lokal yang padat kendaraan, yang juga terdapat beberapa perbankan, serta adanya pertokoan yang berderet di sepanjang jalan. Jalan Mayjen Ryachudu tersebut juga sering dijumpai kemacetan yang diakibatkan oleh adanya parkir on street di pada kedua sisi ruas jalan Mayjen Ryachudu sehingga kapasitas ruas jalan menjadi berkurang.

Penelitian ini bersifat deskriptif dengan analisis kuantitatif dan kualitatif (*mixed method*) merupakan jenis studi kasus dengan survey dan observasi langsung di lapangan guna mengetahui satuan ruang parkir Ruas Jalan Mayjend Ryachudu Kota Metro sepanjang 80 meter.

Data yang terkumpul dari hasil pengamatan akan dianalisa dan akan diperoleh hasil satuan ruang parkir Ruas Jalan Mayjend Ryachudu. Data yang diperoleh meliputi:

- a. Volume, kendaraan yang masuk dan keluar area parkir. dalam hitungan ini akan dihitung secara manual.
- b. Kapasitas ruang parkir, dimana kapasitas parkir akan dihitung dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 sebagai acuan.

Berdasarkan Penelitian Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir *On Street* di Kota Metro Provinsi Lampung (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Mayjen Ryachudu) dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari analisa dapat dilihat bahwa kebutuhan ruang parkir pada ruas jalan Mayjen Ryachudu sepanjang 80 meter masih memadai atau masih cukup khususnya parkir on street, dapat dilihat dari presentase ruang parkir yang digunakan pada hari kerja (hari senin) sebesar 68,75 %, sedangkan untuk hari libur (hari minggu) sebesar 43,75 %. Dan untuk Akumulasi Parkir pada hari kerja tertinggi 11 kendaraan yaitu pada jam 10.45 – 11.00 WIB sedangkan untuk hari libur tertinggi 7 kendaraan yaitu pada jam 18.30 – 18.45 WIB, dengan Satuan Ruang Parkir (SRP) yang tersedia saat ini adalah 16 kendaraan, jadi pada ruas jalan ini masih cukup Satuan Ruang Parkirnya.
2. Untuk PAD Retribusi Parkir pada ruas jalan Mayjen Ryachudu dengan target PAD sebesar Rp. 107.000,- /hari atau Rp. 3.210.000,-/ bulan dengan hasil survey di lapangan untuk hari kerja (hari senin, selasa, rabu, kamis, jumat) sebesar Rp. 220.000,-/ hari dan hari libur (hari sabtu dan minggu) sebesar Rp. 60.000,-/hari atau Rp. 5.320.000,-/ bulan.

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul : Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir **On Street** Di Kota Metro
Provinsi Lampung (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Mayjen Ryachudu)

Nama : RM. Adita Saputra

NPM : 21710005

Prodi : Magister Manajemen

Tesis ini telah disetujui untuk di Sidangkan

Metro, 15 Juli 2023

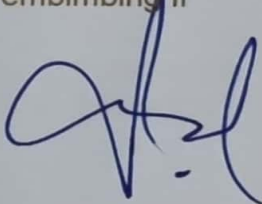
Pembimbing I



(Dr. H. Bambang Suhada, S.E., M.Si.)

NIP. 196412041992031002


Pembimbing II



(Dr. H. Febriyanto, S.E., M.M.)

NIDN. 0223027901

Ketua Program Studi



(Dr. Deny Edy Widodo, S.E., M.M.)

NIDN. 0414087802

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir *On Street* Di Kota Metro
Provinsi Lampung (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Mayjen Ryachudu)

Nama : RM. Adita Saputra

NPM : 21710005

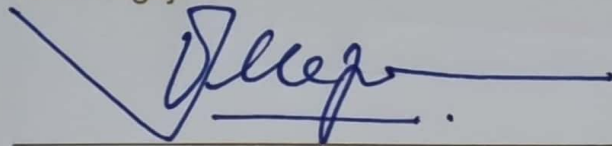
Prodi : Magister Manajemen

Tesis ini,

Telah dipertahankan di depan tim penguji

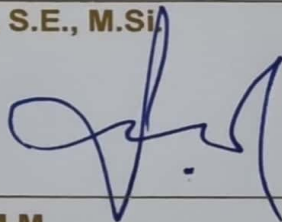
Pada Tanggal 18 Juli 2023

Tim Penguji



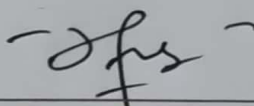
Dr. H. Bambang Suhada, S.E., M.Si.
NIDN.0004126401

Penguji I



Dr. H. Febriyanto, S.E., M.M.
NIDN. 0223027901

Penguji II



Dr. M. Ihsan Dacholfany, M.Ed
NIDN. 0229077501

Penguji Utama



Dr. Agus Sultanto, M.Si.
NIDN. 0027086201

Motto

Perbaiki Sholatmu, Maka Allah Akan Perbaiki Hidupmu

“Hai orang- orang yang beriman, jadikalah sabar dan sholatmu sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah beserta orang- orang yang sabar”

(QS. Al- Baqarah 153)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT dengan kemurahan dan ridho-Nya, tesis ini dapat ditulis dengan baik dan lancar hingga selesai walaupun masih banyak kekurangan didalamnya. Dengan ini akan kupersembahkan tesis ini kepada :

1. Kedua orang tua ku tersayang R. Bambang Surojo (Papa) dan Junaidah (Mama) yang selalu memberikan ku, motivasi, doa terbaik, sehingga aku bisa menyelesaikan tesis ku. Kalian sangat berarti bagiku.
2. Istriku tercinta Dyah Arista Maulina, S.T, M.M. yang selalu memberi support dan ikhlas mengurangi pengeluaran bulanan sehingga mampu melunasi biaya kuliah Pasca Sarjana dan anak - anakku tercinta Raden Dzakwan Adinata Putra dan Almira Adila Putri yang selalu memberikan semangat sehingga dapat menyelesaikan tesis ini.
3. Almamater Universitas Muhammadiyah Metro yang telah membimbing, mendidik dan mendewasakan penulis dalam berfikir dan bertindak.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini. Shalawat serta salam semoga tetap terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW, serta umat manusia yang senantiasa istiqomah mengikutinya. Penyusunan Tesis Yang Berjudul ***“Analisis Potensi Retribusi Parkir On Street Di Kota Metro Provinsi Lampung (Studi Kasus pada Ruas Jalan Mayjend Ryachudu)”*** yang di ajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pascasarjana (S2) guna memperoleh gelar Magister Manajemen di Universitas Muhammadiyah Metro.

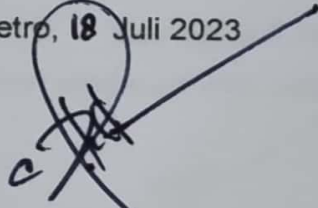
Ucapan terima kasih sedalam-dalamnya penulis sampaikan kepada semua yang telah memberikan pengarahan, bimbingan dengan moral dan bantuan apapun yang sangat besar bagi penulis. Ucapan terima kasih terutama penulis sampaikan kepada :

1. Dr. Nyoto Suseni, M.Si, Rektor Universitas Muhammadiyah Metro yang selalu memberikan semangat dan motivasi untuk cepat menyelesaikan Tesis ini.
2. Dr. H. Agus Sutanto, M.Si. Selaku Direktur Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Metro yang telah membimbing dan motivasi selama penyusunan Tesis.
3. Dr. Deny Edy Widodo, S.E., M.M., sebagai ketua Program Studi Magister Manajemen Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Metro yang selalu memotivasi dalam penyusunan Tesis ini.
4. Dr. Bambang Suhada, S.E., M.Si, Selaku pembimbing I Tesis Universitas Muhammadiyah Metro yang selalu memotivasi dalam penyusunan proposal Tesis ini.
5. Dr. Febriyanto, S.E., M.M, Selaku pembimbing II Tesis Universitas Muhammadiyah Metro yang selalu memotivasi dalam penyusunan proposal Tesis ini.
6. Semua Dosen Program Studi Magister Manajemen Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Metro yang sabar, ikhlas dan tulus memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
7. Seluruh Staf Tata Usaha Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Metro.

8. Rekan-rekan seperjuangan khususnya Program Studi Magister Manajemen Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Metro yang telah memberikan motivasi dan membantu dalam menyelesaikan tesis ini.
9. Kepala Dinas Perhubungan Kota Metro dan Seluruh jajaran Pegawai Staf yang membantu dan memberikan motivasi hingga terselesaikannya tesis ini.
10. Almamater Universitas Muhammadiyah Metro yang telah membimbing, mendidik dan mendewasakan penulis dalam berfikir dan bertindak.

Penulis sangat menyadari sepenuhnya atas keterbatasan dan kekurangan dalam penulisan Tesis ini. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis harapkan guna penyempurnaan karya penulis selanjutnya. Akhirnya penulis berharap semoga hasil penelitian yang telah di lakukan ini sekiranya dapat bermanfaat bagi pengembangan keilmuan dan khususnya dalam bidang ilmu Magister Manajemen.

Metro, 18 Juli 2023



RM. ADITA SAPUTRA
NPM 21710005

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RM. Adita Saputra

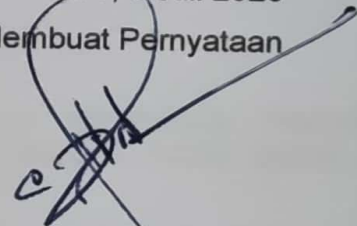
NPM : 21710005

Prodi : Magister Manajemen

Menyatakan bahwa tesis dengan judul “Analisis Potensi Retribusi Parkir *On Street* i Kota Metro Provinsi Lampung (Studi Kasus pada Ruas Jalan Mayjen Ryachudu)” adalah karya saya dan bukan plagiat. Apabila di kemudian hari terdapat unsur plagiat dalam tesis tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh universitas. Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya.

Metro, 18 Juli 2023

Yang Membuat Pernyataan



RM. Adita Saputra
NPM. 21710005



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO

SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 361/II.3.AU/F/UPI-UK/2023

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : RM ADITA SAPUTRA
NPM : 21710005
Jenis Dokumen : TESIS

Judul:

ANALISIS POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR ON STREET DI KOTA METRO (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MAYJEND RYACHUDU)

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 14 Agustus 2023

Kepala Unit,

Dr. Eko Susanto, M.Pd., Kons.
NIDN. 0213068302

alamat:
Ki Hajar Dewantara No 116
Gmulyo, Kec Metro Timur Kota Metro,
Pung, Indonesia

website: www.upi.ummetro.ac.id
email: help@upi.ummetro.ac.id

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN LOGO	ii
HALAMAN JUDUL.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
RINGKASAN	vi
HALAMAN PERSETUJUAN	viii
HALAMAN PENGESAHAN	ix
MOTTO	x
HALAMAN PERSEMBAHAN	xi
KATA PENGANTAR	xii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	xiv
SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN	xv
DAFTAR ISI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Kegunaan Penelitian.....	4
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN LITERATUR.....	6
A. Kajian Teori	6
1. Pengertian Manajemen	6
2. Manajemen Strategis	6

3. Retribusi Parkir	7
4. Jenis Parkir	8
5. Luas Ruang Parkir	9
6. Kapasitas Parkir	10
7. Kebutuhan Parkir	12
8. Pengoperasian Parkir	15
9. Sistem Parkir	17
10. Pemilihan Sudut Parkir	17
11. Karakteristik Parkir	19
B. Penelitian Relevan.....	21
C. Kerangka Berfikir	24
BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Desain Penelitian	25
1. Kelebihan dan Kekurangan Metode Analisis Kuantitatif dan Kualitatif (Mixed Method)	25
2. Kelebihan dan Kekurangan Metode Proyeksi (Forecasting) ...	26
B. Lokasi Penelitian	27
C. Teknik Pengumpulan Data	27
1. Data Primer.....	27
2. Data Sekunder	29
D. Teknik Analisa Data	29
1. Karakteristik Parkir.....	30
2. Dimensi Kendaraan dan Satuan Ruang Parkir	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	31
B. Karakteristik Parkir On Street Kota Metro	31
1. Zona Parkir	31

2. Tarif Parkir	31
3. Waktu Operasional	32
4. Metode Pembayaran	33
5. Penindakan	33
6. Ketersedian Ruang Parkir	33
C. Analisis Parkir On Street Jalan Mayjen Ryachudu	34
1. Volume Parkir	34
2. Akumulasi Parkir	34
3. Durasi Parkir	35
4. Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	35
5. Indeks Parkir	36
6. Presentase Ruang Parkir Yang Digunakan	38
7. Pendapatan Parkir	38
BAB V PENUTUP	40
A. Kesimpulan	40
B. Saran	40
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	44

DAFTAR PUSTAKA

- Arif Muljadi. (2006). *Pokok pokok dan Ikhtisar Manajemen Strategis Perencanaan dan Manajemen Kerja*. Jakarta : Prestasi Pustaka
- Hunger, J David dan Thomas L. Wheelen. (2003). *Manajemen Strategis*. Yogyakarta : Penerbit Andi.
- Jauch, Lawrwnce R. dan William F. Glueck. (1999). *Manajemen Strategis dan Kebijakan Perusahaan*. Jakarta. Erlangga
- J. Salusu. (1996). *Pengambilan Keputusan Strategis*. Jakarta. PT. Gamedia.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. (1997). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.
- Nurfajriat. (2007). *Skripsi Tidak Dipublikasikan*. Unikom Jogjakarta.
- Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. (1996). Jakarta: Dirjen Perhubungan Darat .
- Purnamasari, R. (2017). *Analisis On Street di kawasan Masjid Agung Islamic Center Kabupaten Rokan Hulu terhadap Pendapatan Asli Daerah*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian. Rokan Hulu.
- Robbins dan Coulter. (2012). *Manajemen*. Jakarta
- St. Maryam H, L. B. (2019). Analisa Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Giant Extra Depart. di Jl. AP. Pettarani Kota Makassar. Vol 3 No 2, 112-121.
- Sudiraharjo, R. (2004). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Bandarjo Ungaran*. Volume 13 No 1, 8-24.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Undang Undang Republik Indonesia Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Nomor 22 Tahun 2009*. Jakarta.
- Widoyoko, E. P. (2013). *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Abubakar, Iskandar dkk. (1998), *Sistem Transportasi Kota*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Anonim, 1993, *Peraturan Pemerintah No. 43*
- Anonim, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

- Anonim, 2005. *Buku Pedoman Penulisan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Anonim, 1996, *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 272/HK.105/DJRD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Jakarta.
- Hobbs, F.D. 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit UGM, Yogyakarta.
- Morlok, E. K, 1991, *Pengantar Teknik Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Praptono, 1986, *Metode Statistik Nonparametrik*, Karunika, Jakarta.
- Purbowo, Dendy, 2012, *Studi Kapasitas Lahan Parkir On Street pada Kawasan Pasar Gede*, Surakarta, Skripsi, UNS.
- Suthnaya, Putu Alit, 2010, *Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kabupaten Badung*, Jurnal Ilmiah, UNUD, Denpasar.
- Suardjoko , Warpani, 1990, *Rekayasa Lalu Lintas*, ITB, Bandung
- Suardjoko, Warpani, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, ITB, Bandung.
- Triatmodjo, Bambang, 2002, *Metode Numerik, Beta Offset*, Yogyakarta.
- Wikrama, A.A. Jaya, 2010, *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng*, Jurnal Ilmiah, UNUD, Denpasar