

DAFTAR PUSTAKA

- Afriani, R., Asmadi, A., dan Nuryanti, S.Z. 2017. *Analisa Pengaruh Variasi Katalis BaCO₃, NaCO₃ dan CaCO₃ Pada Proses Karburasi Baja Kaarbon Sedang Dengan Pendinginan Tunggal*. *Jurnal Ilmiah TEKNIKA*. Universitas IBA.
- Darmawan, A., Mustaqim., dan Sidiq, F. 2017. Pengaruh Temperatur Carburizing pada proses Pack Carburizing Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Baja S 21 C. *ENGINEERING JURNAL BIDANG TEKNIK*, 14(1), h. 7-14.
- Dwi susanto, T. 2019. *Studi Pengerasan Dengan Cara Pengerasan Induksi Pada Baja Paduan Rendah*. STT Wiworotomo Purwokerto.
- Iswanto., Widodo, E., Akbar, A., dan Putra, A.K. 2020. *Perbandingan Induction Hardening Dengan Flame Hardening Pada Sifat Fisik Baja ST 60*. *Majalah Mekanika Ilmiah*. Vol. 19, No. 2.
- Ketut Putra Negara, D.N. dan Made Kirshna Muku, I.D. 2015. *Pack Carburizing Baja Karbon Rendah*. Fakultas Teknik Universitas Udayana, h. 167 – 172.
- Lelana, C. P., Solechan., dan Raharjo, S. 2013. Studi Peningkatan Sifat Mekanis Sprocket Imitasi Supra 125 Dengan Sistem Pack Carburizing. *Jurnal Studi Peningkatan Sifat Mekanis Sprocket*, h. 52-57.
- Prapto, R. M. 2018. *Peningkatan Kekerasan Sprocket Imitasi Melalui Proses Karburasi Cair Pada Suhu 850^oC*. Skripsi. Yogyakarta: Fakultas Sains Dan Teknologi Universitas Santa Dharma Yogyakarta.
- Prastiadi, T. 2021. *Analisa Pengaruh Temperatur Dan Waktu Penahanan Pada Proses Pack Carburizing Sprocket Sepeda Motor Imitasi Dengan Media Carbon Arang Tempurung Kelapa Terhadap Nilai Kekerasan*. Skripsi tidak diterbitkan. Metro: Fakultas Teknik Univeristas Muhammadiyah Metro.
- Putra, R. F. 2021. *Analisa Pengaruh Temperatur Dan Waktu Pack Carburizing Sprocket Sepeda Motor Imitasi Dengan Media Carbon Dari Arang Kayu Jati Terhadap Nilai Kekerasan*. Skripsi tidak diterbitkan. Metro: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
- Ratri, N. N. 2010. *Pengaruh Temperatur dan Ukuran Serbuk Carburizer Pack Carburizing Terhadap Ketebalan Difusi Karbon Baja AISI 3115*. Skripsi Konsentrasi Teknik Material. Universitas Brawijaya.
- Shaifudin, A., Istiasih, H., dan Mufarrih, Am. 2018. Optimasi Difusi Karbon Dengan Metode Pack Carburizing Pada Baja ST 42. *Jurnal Mesin Nusantara*, 1(1), h. 27-34.

- Smallman R. E dan R. J Bishop. 2000. *Metalurgi Fisik Modern Dan Rekayas Material*. Jakarta: Erlangga.
- Sujita. 2016. Proses Pack *Carburizing* Dengan Media *Carburizer* Alternatif Serbuk Arang Tongkol Jagung Dan Serbuk Cangkang Kerang Mutiara, *Jurnal Mechanical*. 7(2), h. 36-41.
- Sundari, E., Taufikurrahman., dan Fahlevi, R. 2018. Analisa Pengaruh *Pack Carburizing* Terhadap Sifat Mekanis *Sprocket* Imitasi Sepeda Motor Menggunakan Arang Kayu Galam Dan Serbuk Cangkang Remis Sebagai Katalisator. *JURNAL AUSTENIT*, 10(2), h. 72-78.
- Tamado. D, Budi. E, dan Dwi. H. 2013 *Sifat Termal Karbon Aktif Berbahan Arang Tempurung Kelapa*. Universitas Negeri Jakarta. H. 73-81.
- Utami, L.P., Istana, B., dan Indra, A. 2019. *Analisi Pengaruh Variasi Komposisi Katalis Pada Proses Pack Carburizing Baja Karbon Rendah Terhadap Nilai Kekerasan Dan Struktur Mikro*. *SURYA TEKNIKA*. Vol. 6, No. 1. Univeristas Muhammadiyah Riau.
- Utomo, Y. T. 2018. *Pengaruh Media Pendingin Air Garam, Oli Sea, Udara Dalam Pembuatan Coran Flange Kuningan Dengan Cetakan Logam Terhadap Sifat Fisis Dan Mekanis Coran*. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wisnujati, A. 2017. Analisa Perlakuan *Carburizing* Terhadap Sifat Fisik Dan Mekanik Bahan *Sprocket* Imitasi Sepeda Motor. *Jurnal SIMETRIS*, 8(1), h. 127-134.
- Zuchry, M. 2011. Pengaruh Karburasi Dengan Variasi Media Pendingin Terhadap Micro Struktur Baja Karbon. *MEKTEK*, 13(2), h. 75-79.