

DAFTAR PUSTAKA

- Amin D.S., Gaos Y.S, dan Harapan S., 2018. Optimasi Dan Rancang Bangun Destilasi Untuk Pemanfaatan Limbah Oli Bekas Kendaraan. *Jurnal Teknobiz*. Vol. 8, No. 2, Universitas Pancasila Jakarta
- Dermawan A, Mustaqim, dan Shidiq F., 2017. Pengaruh Temperatur *Carburizing* Pada Proses *Pack Carburizing* Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Baja. *Jurnal Turbo S 21 C*. Vol. 14, No. 1, April 2017. Halaman 7-14 Universitas Panca Sakti Tegal
- Lelana C.P, Solechan, dan Raharjo S., 2013. Studi Peningkatan Sifat Mekanis *Sprocket* Imitasi Supra 125 Dengan Sistem *Pack* Karburising. *Jurnal Snst*, Vol. 1, No. 1, 2013. Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Mulyadi dan Sunitra E., 2010. Kajian perubahan kekerasan dan difusi karbon sebagai akibat dari proses karburisasi dan proses kuancing pada material gigi perontok power thresher. *Jurnal Teknik Mesin* Vol.7, No.1, juni 2010. ISSN 189-8958. Politeknik Negeri Padang
- Nurhilal M., 2017. Pengaruh Temperatur, *Holding Time* Proses *Pack Carburizing* Baja Karbon Terhadap Sifat Fisik Dan mekanik. *Jurnal Teknologi*, Vol. 10, No. 2, Desember 2017. Politeknik Negeri Cilacap
- Prpto, R.M., 2018. Peningkatan Kekerasan *Sprocket* Imitasi Melalui Proses Karburasi Cair Pada Suhu 850 °C. Skripsi. Yogyakarta: Fakultas Sains Dan Teknologi Universitas Santa Dharma Yogyakarta.
- Prastiadi, T., 2021. Analisa Pengaruh Temperatur Dan Waktu Penahanan Pada Proses *Pack Carburizing Sprocket* Sepeda motor Imitasi Dengan Media Carbon Arang Tempurung Kelapa Terhadap Nilai Kekerasan. Skripsi tidak diterbitkan. Metro: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
- Putra, R.F., 2021. Analisa Pengaruh Temperatur Dan Waktu Penahanan Pada Proses *Pack Carburizing Sprocket* Sepeda motor Imitasi Dengan Media Carbon Arang Kayu Jati Terhadap Nilai Kekerasan. Skripsi Tidak Diterbitkan. Metro: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
- Putra, G.G, Kosjoko, dan Ladsuardi M., 2020 Analisis Variasi Media Pendingin Terhadap Kekuatan Tarik Baja AISI 1045 Dengan Perlakuan Panas Quenching. *Jurnal proteksion*. Vol 4 No.13 oktober 2020. Halaman 1-6, Universitas Muhammadiyah Jember.
- Rusjdi H, Pramono A.W, dan Faathir W.B., 2016. Pengaruh Perlakuan Panas Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro Pada Baja AISI 4340. *Jurnal Power Plant*, Vol. 4, No. 2, Mei 2016. Sekolah Tinggi Teknik – PLN Jakarta Barat.

- Salim R., 2016. Karakteristik Dan Mutu Arang Kayu Jati (*Tectona Grandis*) Dengan Sistem Pengarangan Campuran Pada Metode Tungku Drum. *Jurnal Riset Industri Hasil Hutan*. Vol. 8, No. 2, Desember 2016, Hal 53-64. Balai Riset Dan Standarisasi Industri Banjar Baru.
- Sardjono K, dan Cahyono A. 2007. Analisis Karakteristik Material *Gear Sprocket* Dengan Atau Tanpa Lapisan Polyurethane Pada Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, Vol. 1, No. 1, Agustus 2007. Universitas Muhammadiyah Jakarta
- Septianto B.A, Dan Setiyorini Y. 2013. Pengaruh Media Pendingin Pada Heat Treatment Terhadap Struktur Mikro Dan Sifat Mekanik Friction Wedge AISI 1340. *Jurnal Teknik Pomits*. Vol. 2. No. 2. (2013). Institut Teknologi Sepuluh November.
- Shaifudin A, Istiasih H, Dan Mufarrih A.M., 2018 Optimasi Difusi Karbon Dengan Metode *Pack Carburizing* Pada Baja ST 42. *Jurnal Mesin Nusantara*, Vol. 1, No. 1, Juni 2018, Hal. 27-34. Universitas Nusantara PGRI Kediri.
- Smallman, R.E, Dan Bishop, R.J., *Metalurgi Fisik Modern Dan Rekayasa Material*. Jakarta: Erlangga, 2000.
- Supriyanto, dan Ismanto., 2020. Analisa Pengaruh *Holding Time* Pada Proses Karburasi Dalam Media Aang Kayu Jati Terhadap Kekerasan Baja ST-37. *Jurnal Mesin Nusantara*, Vol. 3, No. 1, Juni 2020, Hal. 29-36. Universitas Janabadra Yogyakarta