

## DAFTAR PUSTAKA

- Afriani, R., Asmadi, A., dan Nuryanti, S.Z. 2017. *Analisa Pengaruh Variasi Katalis BaCO<sub>3</sub>, NaCO<sub>3</sub> dan CaCO<sub>3</sub> Pada Proses Karburasi Baja Kaarbon Sedang Dengan Pendinginan Tunggal*. *Jurnal Ilmiah TEKNIKA*. Universitas IBA.
- Anhar, M. dan Polonia, B. S. E. 2020. Pengaruh Media Pendingin Terhadap Nilai Kekerasan Paduan Gear Sprocket AISI 1020 Dengan Timah Melalui Heat treatment. *Jurnal Simetrik Politeknik Negeri Ketapang*, 10(1), h. 279-284.
- Darmawan, A., Mustaqim., dan Sidiq, F. 2017. Pengaruh Temperatur Carburizing pada proses Pack Carburizing Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Baja S 21 C. *ENGINEERING JURNAL BIDANG TEKNIK*, 14(1), h. 7-14.
- Hosea, Ari, Budi. 2020 Pengaruh Media Pendingin Air Tawar, Air Coolant, dan Udara Terhadap Kekuatan, Tarik Dan Kekuatan Sambungan Las MIG (Metal Inert Gas) Dan MAG (Metal Active Gas) Aluminium 6061. Vol. 8 No. 4 Oktober 2020. Halaman 582 Universitas Diponegoro.
- Ketut Putra Negara, D.N. dan Made Kirshna Muku, I.D. 2015. *Pack Carburizing Baja Karbon Rendah*. Fakultas Teknik Universitas Udayana, h. 167 – 172.
- Lelana, C. P., Solechan., dan Raharjo, S. 2013. Studi Peningkatan Sifat Mekanis Sprocket Imitasi Supra 125 Dengan Sistem Pack Carburizing. *Jurnal Studi Peningkatan Sifat Mekanis Sprocket*, h. 52-57.
- Prapto, R. M. 2018. *Peningkatan Kekerasan Sprocket Imitasi Melalui Proses Karburasi Cair Pada Suhu 850°C*. Skripsi. Yogyakarta: Fakultas Sains Dan Teknologi Universitas Santa Dharma Yogyakarta.
- Prastiadi, T. 2021. *Analisa Pengaruh Temperatur Dan Waktu Penahanan Pada Proses Pack Carburizing Sprocket Sepeda Motor Imitasi Dengan Media Carbon Arang Tempurung Kelapa Terhadap Nilai Kekerasan*. Skripsi tidak diterbitkan. Metro: Fakultas Teknik Univeristas Muhammadiyah Metro.
- Putra, R. F. 2021. *Analisa Pengaruh Temperatur Dan Waktu Pack Carburizing Sprocket Sepeda Motor Imitasi Dengan Media Carbon Dari Arang Kayu Jati Terhadap Nilai Kekerasan*. Skripsi tidak diterbitkan. Metro: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
- Setiawan, H. 2012. *Pengaruh Proses Heat Treatment Pada Kekerasan Material Special K (K100)*. *Jurnal SIMETRIS*, Teknik Mesin, Univeristas Muria Kudus.
- Shaifudin, A., Istiasih, H., dan Mufarrih, Am. 2018. Optimasi Difusi Karbon Dengan Metode Pack Carburizing Pada Baja ST 42. *Jurnal Mesin Nusantara*, 1(1), h. 27-34.
- Sugito, B. dan Hariyanto, A. 2007. Pengaruh Karburasi Roda Gigi Sprocket Aspira Dengan AHM Terhadap Perubahan Sifat Fisis Dan Mekanik. *Jurnal Penelitian Sains & Teknologi*. 8(1), h. 87-98.

- Sujita. 2016. Proses Pack *Carburizing* Dengan Media *Carburizer* Alternatif Serbuk Arang Tongkol Jagung Dan Serbuk Cangkang Kerang Mutiara, *Jurnal Mechanical*, 7(2), h. 36-41.
- Sundari, E., Taufikurrahman., dan Fahlevi, R. 2018. Analisa Pengaruh *Pack Carburizing* Terhadap Sifat Mekanis *Sprocket* Imitasi Sepeda Motor Menggunakan Arang Kayu Galam Dan Serbuk Cangkang Remis Sebagai Katalisator. *JURNAL AUSTENIT*, 10(2), h. 72-78.
- Utomo, Y. T. 2018. *Pengaruh Media Pendingin Air Garam, Oli Sea, Udara Dalam Pembuatan Coran Flange Kuningan Dengan Cetakan Logam Terhadap Sifat Fisis Dan Mekanis Coran*. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wisnujati, A. 2017. Analisa Perlakuan *Carburizing* Terhadap Sifat Fisik Dan Mekanik Bahan *Sprocket* Imitasi Sepeda Motor. *Jurnal SIMETRIS*, 8(1), h. 127-134.
- Zuchry, M. 2011. Pengaruh Karburasi Dengan Variasi Media Pendingin Terhadap Micro Struktur Baja Karbon. *MEKTEK*, 13(2), h. 75-79.