

## DAFTAR PUSTAKA

- Akuan, A., 2009. Jenis – Jenis Proses Pengecoran. h. 1-19
- Andika, R., dkk, 2019. *Analysis of Hardness and Micro Structure of Used Aluminium Casting on Brake Soe with Addition of Manganese Elements (Mn)*. *Journal Renewable Energy & Mechanics (REM)*, 02(02), h. 81-92.
- Anzip, A., dan Suhariyanto, 2006. Peningkatan Sifat Mekanik Paduan Aluminium A356.2 dengan Penambahan Mn dan Perlakuan Panas T6. *Jurnal Teknik Mesin*, 8(2), h. 64-68.
- Bashori, H., 2020. Uji Material Aluminium Paduan dengan Metode Kekerasan *Rockwell*, *Journal Mechanical and Manufacture Technology*, 1(1), h. 24-29.
- Budiman, H., 2016. Analisis Pengujian Tarik (*Tensile Test*) pada Baja ST37 dengan Alat Bantu Ukur *Load Cell*. *Jurnal J-Ensitemc*, 03(01), h. 9-13.
- Budiyanto, E., dkk. 2018. Uji Ketahanan Fatik Aluminium *Scrap* Hasil *Remelting* Piston Bekas Menggunakan Alat Uji Fatik Tipe *Rotary Bending*. *Jurnal Teknik Mesin Univ. Muhammadiyah Metro*, 7(1), h. 93-100.
- Dahlan, A., dan Rusiyanti. 2021. Pengaruh Penambahan Unsur Aluminium Murni pada Bahan Aluminium *Scrap* Terhadap Ketangguhan Impak dan Struktur Mikro Hasil Pengecoran Velg Motor Honda. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 6(1), h. 58-68.
- Furqon, G. R., dkk, 2016. Analisa Uji Kekerasan pada Poros Baja ST 60 dengan Media Pendingin yang Berbeda. *Jurnal Teknik Mesin UNISKA*, 01(02), h. 21-26.
- Groover, M. P., 2010. *Fundamentals of Modern Manufacturing: Materials, Procces and System*. Hoboken, USA: *Associated Professor of Industrial and System Engineering*.
- Haryadi, G. D., 2006. Pengaruh Suhu *Tempering* Terhadap Kekerasan, Kekuatan Tarik, dan Struktur Mikro pada Baja K-460. *Jurnal Rotasi*. 8(2), h. 1-8.

- Kumayasari, M. F., dkk, 2017. Studi Uji Kekerasan *Rockwell Superficial VS Micro Vickers*. *Jurnal Teknologi Proses dan Inovasi Industri*, 2(2), h. 85-89.
- Nazwa, I., dkk, 2014. Uji Kekerasan Material dengan Metode *Rockwell*. Surabaya: Universitas Airlangga.
- Pranata, R., dan Widayat, W., 2020. Pengaruh Kadar Silikon Terhadap Karakteristik Material Aluminium Sekrap Hasil Remelting. *Jurnal Inovasi Mesin*. 2(2). h. 19-28.
- Putra, W. T., dkk, 2019. Analisis Kekuatan Tarik Seng Galvanis Terhadap Beban yang di Berikan. *Jurnal Teknik Mesin*, 5(1), h. 9-15.
- Rizal, Y., dan Ismardi, Pengaruh Perlakuan Panas Terhadap Sifat Kekerasan (*Hardness*) pada Roda Gigi Tarik Sepeda Motor Honda. *Jurnal Fakultas Teknik Universitas Pasir Pangaraian*, h. 139-144.
- Saefuloh, I., dkk, 2018. Studi Karakterisasi Sifat Mekanik dan Struktur Mikro Material Piston Aluminium-Silikon Alloy. *Jurnal Teknik Mesin Untirta*, 4(2), h. 56-62.
- Septiadil, A., dkk. 2016. Analisa Pengaruh Variasi Media *quenching* dan Penambahan Silikon pada Paduan Al – Si *Remelting* Velg Sepeda Motor Terhadap Sifat Fisik dan Mekanis. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 11(2), h. 66-70.
- Sundari, E., 2011. Rancang Bangun Dapur Peleburan Aluminium Bahan Bakar Gas. *Jurnal Austenit*, 3(1), h. 17-26.
- Wibowo, Ari. 2013. Studi Bahan Velg Aluminium Velg Merk Vrossi dengan Metode Standard JIS Terhadap Sifat Fisis dan Mekanis. Tugas akhir tidak diterbitkan. Kartasura: Universitas Muhammadiyah Surakarta.