

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan dengan penelitian yang telah dilakukan pengamatan dan pengambilan data serta pembahasan data yang diperoleh, penulis memperoleh kesimpulan yang didapatkan dari penelitian tentang pengaruh penambahan unsur mangan pada *remelting* velg motor bekas sebagai berikut:

1. Semakin besar kandungan mangan sampai dengan 1,2%Wt, maka semakin tinggi nilai kekerasannya. Nilai kekerasan akan melemah ketika penambahan unsur mangan melebihi 1,2%Wt
2. Nilai kekerasan tertinggi dimiliki oleh spesimen dengan penambahan unsur mangan 1,2%Wt, yaitu sebesar 87,8 Kgf/mm²

B. Saran

Dari berbagai kesimpulan yang didapatkan, penulis memberikan saran kepada para peneliti selanjutnya yang ingin menguji mengenai *remelting velg* bekas yang dimana sebagai pertimbangan juga acuan untuk mendapatkan hasil yang lebih baik.

1. Diperlukan penelitian lebih lanjut mengenai *remelting velg* bekas ini terutama penggunaan material sebagai unsur paduannya dan jenis pengujian yang dilakukan, yang nantinya diharapkan dapat memberikan informasi yang lebih lengkap mengenai karakteristik material hasil daur ulang agar sesuai dengan kebutuhan..
2. Untuk penelitian selanjutnya, perlu dilakukan dengan penambahan beberapa variasi perlakuan panas agar dapat dibandingkan perbedaan dengan spesimen yang tidak mendapatkan perlakuan panas.