

**PENERAPAN *RESTORATIVE JUSTICE* TERHADAP PELAKU TINDAK
PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN ORANG
LAIN MENINGGAL DUNIA**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**



**OLEH:
DINA KARLINDA
NPM. 18810103**

**PROGRAM ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
2022**



MOTTO :

“Boleh jadi kamu membenci sesuatu padahal ia amat baik bagimu dan boleh jadi pula kamu menyukai sesuatu padahal ia amat buruk bagimu, Allah mengetahui sedang kamu tidak mengetahui” (QS:Al-Baqarah 216)

“ Untuk Mendapat Apa Yang Anda Sukai Anda Harus Bersabar Dengan Apa Yang Anda Benci”

PERSEMBAHAN

1. Kedua Orangtuaku Bapak M.Badarudin dan Ibuku Tumiyati yang selalu memberikan semangat dan mendo'akan setiap langkahku.
2. Adikku As syifa melinda serta semua saudaraku yang telah memberikan semangat dan motivasi kepadaku.
3. Suamiku Irvani Rizky yang telah memberi lebih dari sekedar semangat kepadaku selama ini.
4. Diriku sendiri yang selalu semangat, mau dan mampu berjuang, berusaha sekuat yang saya bisa. Terimakasih karena sudah mau untuk tetap kuat.
5. Bapak Drs. Jazim Ahmad M.Pd Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
6. Bapak M.Shofwan Taufiq S.H.I.,M.S.I Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
7. Bapak Dr.Edi Ribut Harwanto, S.H.,MH dan Bapak M.Shofwan Taufiq, S.H.I,M.S.I. selaku Pembing I dan Pembimbing II yang bersedia meluangkan waktunya dan telah memberikan bimbingan, kritik dan saran selama menulis skripsi.
8. Para Dosen serta Staf kependidikan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro yang telah mendidik, memberi ilmu yang bermanfaat serta memberi pelayanan akademik semaksimal mungkin.
9. Teman-teman yang sudah memberi bantuan dan motivasi sehingga penulis dapat mewujudkan skripsi ini.
10. Rekan-rekan Mahasiswa program studi Hukum Angkatan 2018 yang senantiasa berbagi suka dan duka, Terimakasih.
11. Almamaterku Universitas Muhammadiyah Metro.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Swt yang telah melimpahkan rahmat,inayah,serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “PENERAPAN *RESTORATIVE JUSTICE* TERHADAP PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN ORANG LAIN MENINGGAL DUNIA”. Skripsi ini disusun guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada program studi ilmu hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.

Penulis sangat menyadari bahwa dalam penulisan skripsi terdapat banyak kekurangan. Berkat bantuan dari beberapa pihak, penulisan ini dapat diselesaikan. Oleh sebab itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

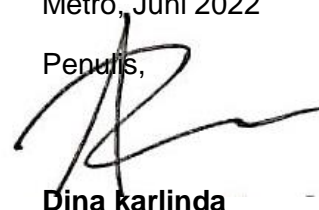
1. Bapak M.Shofwan Taufiq, S.H.I.,M.S.I Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Bapak Dr.Edi Ribut Harwanto, S.H.,MH dan Bapak M.Shofwan Taufiq, S.H.I,M.S.I. selaku Pembing I dan Pembimbing II.
3. Seluruh pihak yang terlibat dalam penulisan skripsi.
4. Seluruh pihak dan teman-teman angkatan 2018 Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro yang telah memberi dukungan dan semangat kenapa penulis yang tidak dapat disebutkan satupersatu.

Penulis menyadari bahwa dalampenulisan skripsi banyak sekali salah dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat membutuhkan kritik dan saran dari berbagai pihak demi perbaikan karya ilmiah ini.

Wassalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Metro, Juni 2022

Penulis,



Dina karlinda

ABSTRAK

Skripsi ini mengkaji tentang PENERAPAN *RESTORATIVE JUSTICE* TERHADAP TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN ORANG LAIN MENINGGAL DUNIA (Studi kasus Polres Lampung Timur). Penelitian terhadap skripsi ini penulis lakukan dengan sengaja atau proposif dengan pertimbangan bahwa penerapan *Restorative Justice* sering dianggap mengecewakan perasaan korban, mengenai keadilan yang didambakan. Pendekatan yang digunakan penulis adalah kualitatif, dengan melakukan observasi melakukan wawancara dengan pihak yang bersangkutan.

Rumusan masalah yang dibahas dalam penelitian skripsi ini adalah (1) Bagaimana penerapan *Restorative Justice* terhadap tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan orang lain meninggal dunia di Polres Lampung Timur, dan (2) Apa saja faktor penghambat dalam penerapan *Restorative Justice* terhadap tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan orang lain meninggal dunia. Seperti halnya yang diketahui bahwa kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa tidak terduga yang menimbulkan suatu kerugian. Sistem peradilan pidana di Indonesia dinilai masih bersifat *offender oriented*, yaitu masih sangat mengedepankan hak-hak tersangka atau terdakwa, maka diperlukan konsep penyelesaian perkara diluar sistem peradilan pidana. Solusi yang ditawarkan dalam penerapan penyelesaian perkara diluar sistem peradilan pidana konteksnya adalah penerapan *Restorative Justice*.

Penerapan *Restorative Justice* ini dapat ditinjau dari teori keadilan, teori kemanfaatan, dan teori Negara hukum yang dalam pelaksanaannya berkaitan dalam mengatasi berbagai permasalahan dalam sistem peradilan pidana di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui (1) Bagaimana penerapan *Restorative Justice* dalam penyelesaian perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan orang lain meninggal dunia di Polres Lampung Timur dan (2) Apa saja yang menjadi faktor penghambat penerapan *Restorative Justice* dalam perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan orang lain meninggal dunia.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi kepustakaan dengan melakukan pengkajian terhadap perundang-undangan, buku-buku, jurnal yang berkaitan dengan judul skripsi ini.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini (1) Sistem peradilan pidana di Indonesia dinilai masih bersifat *offender oriented*, yaitu masih sangat mengedepankan hak-hak tersangka atau terdakwa yang dimana akibat sistem *offender oriented* ini maka diperlukan konsep penyelesaian perkara diluar sistem peradilan pidana. Solusi yang ditawarkan dalam penerapan penyelesaian perkara diluar sistem peradilan pidana konteksnya adalah penerapan *Restorative Justice*. (2) Penerapan *Restorative Justice* dalam perkara lalu lintas sangat membantu mengatasi dan menanggulangi perkara dimasa yang akan datang.

Kata Kunci : *Restorative Justice, Kecelakaan Lalu Lintas.*

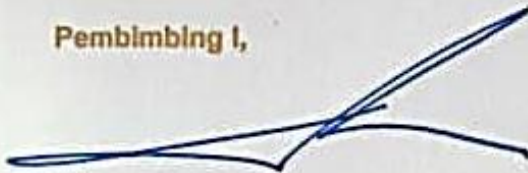
PERSETUJUAN

Skripsi Oleh **DINA KARLINDA**

Telah di periksa dan di setujui untuk diuji


Metro, 2022

Pembimbing I,



Dr. EDI RIBUT HERWANTO,SH., MH.
NIDN. 0229057401

Pembimbing II



M. SHOFWAN TAUFIQ, SHI., MSI.
NIDN. 0203038604

Mengetahui,
Ketua Program Studi



NITARIA ANGKASA, SH., MH.
NIDN.0210048502

PENGESAHAN

Skripsi Oleh **DINA KARLINDA**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Tim Penguji Skripsi



Dr. EDI RIBUT HERWANTO, SH., MH.
NIDN. 0229057401

Ketua

Dr. BETHA RAHMASARI, SH., M.H.
NIDN. 0216068502



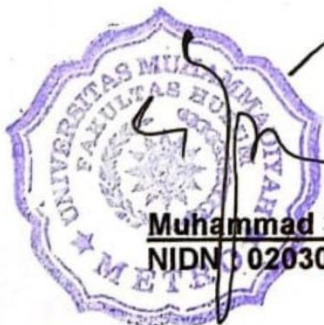
Penguji Utama

M. SHOFWAN TAUFIQ, SHI., MSI.
NIDN. 0203038604



Sekretaris

Mengetahui
Dekan,



Muhammad Shofwan Taufiq, SHI., MSI
NIDN. 0203038604

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dina Karlinda

NPM : 18810103

Jurusan : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

Judul : "Penerapan Restorative Justice Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Yang Mengakibatkan Orang Lain Meninggal Dunia"

Dengan ini menyatakan hal-hal sebagai berikut :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri didalam skripsi ini tidak terdapat karya orang lain yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar di Perguruan Tinggi/Lembaga Pendidikan manapun, pengambilan karya orang lain dalam skripsi ini dilakukan dengan menyebut sumbernya sebagaimana tercantum dalam kutipan, catatan kaki dan dalam daftar pustaka.
2. Apabila pernyataan sebagaimana dimaksud dalam angka 1 diatas ternyata tidak benar, saya bersedia bertanggung jawab sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.

Metro, 15 Agustus 2022

Penulis,



DINA KARLINDA

NPM : 18810103



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO



SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 2894/II.3.AU/F/UPI-UK/2022

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : DINA KARLINDA
NPM : 18810103
Jenis Dokumen : SKRIPSI

JUDUL:

**PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE TERHADAP PELAKU
TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG
MENGAKIBATKAN ORANG LAIN MENINGGAL DUNIA**

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 23 Agustus 2022
Kepala Unit,

Dr. Arif Rahman Aththibby, M.Pd.Si.
NIDN. 0203128801

Alamat

Jl. Ki Hajar Dewantara No.116
Iringmulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Lampung, Indonesia

Website: www.upi.ummetro.ac.id
E-mail: upi@ummetro.ac.id

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Dina Karlinda
Tempat, Tanggal Lahir : Kedaton, 04 Juli 2000
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat : Raman Utara
Riwayat Pendidikan :

1. TK : PGRI 2 Kedaton Induk
2. SD : SDN 2 Kedaton Induk
3. SMP : SMPN 3 Batanghari Nuban
4. SMA : SMAN 1 Raman Utara
5. Diterima sebagai Mahasiswa di Universitas Muhammadiyah Metro (UMM) Fakultas Hukum Tahun 2018.

Metro, 15 Agustus 2022

Penulis,



DINA KARLINDA

18810103

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
MOTO	ii
PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	v
PERSETUJUAN	vi
PENGESAHAN	vii
SURAT PERNYATAAN	viii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Ruang Lingkup	4
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	5
F. Kerangka Teoritis Dan Kerangka Konseptual	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. <i>Restorative Justice</i>	9
1. Pengertian Restorative Justice	9
2. Nilai-Nilai Dasar Penerapan Restorative Justice	12
3. Prinsi-Prinsip Penerapan Restorative Justice	13
4. Bentuk Penerapan Restorative Justice Yang sering Digunakan	13
B. Keadilan	15
1. Konsep Keadilan	15
2. Keadilan dalam Islam	18
C. Kepolisian	20
1. Pengertian Kepolisian	20
2. Penyidik dan Penyelidikan	22
D. Kecelakaan Lalu Lintas	24
1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	24
2. Sanksi	25
3. Tata Tertib Berlalu Lintas	27

4. Faktor Terjadinya Kecelakaan	28
E. Pengertian Tindak Pidana.....	29
F. Dasar Hukum Pelaksanaan <i>Restorative Justice</i> Dalam Perkara Lalu Lintas	31
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Pendekatan Penelitian	35
B. Sumber Dan Jenis Data.....	35
C. Teknik Pengumpulan Data.....	35
D. Penentuan Narasumber	36
E. Metode Pengolahan Data	36
F. Analisis Data	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Sekilas Tentang Polres Lampung Timur	38
B. Karakteristik Responden.....	40
1. Identitas Narasumber.....	40
2. Peran Kepolisian Dalam Penerapan <i>Restorative Justice</i>	41
3. Upaya Kepolisian Dalam Menangulangi Pelanggaran Lalu Lintas Di Lampung Timur.....	42
4. Data Lantas Polres Lampung Timur	42
5. Contoh Kasus.....	43
6. Kasus Posisi.....	44
C. Penerapan <i>Restorative Justice</i> Terhadap Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Yang Mengakibatkan Orang lain Meninggal Dunia	49
D. Faktor Penghambat Penerapan <i>Restorative Justice</i> Terhadap Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Yang Mengakibatkan Orang lain Meninggal Dunia	51
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	54
B. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	