

**SANKSI TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS YANG
DILAKUKAN ANAK DIBAWAH UMUR**

SKRIPSI



Oleh :
NINDA ADE KUMALA
NPM. 18810032

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
FAKULTAS HUKUM
2022



**SANKSI TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS YANG
DILAKUKAN ANAK DIBAWAH UMUR**

SKRIPSI

**Diajukan
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Dalam Menyelesaikan Program Sarjana**

NINDA ADE KUMALA

NPM. 18810032

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO
2022**

SANKSI TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS YANG DILAKUKAN ANAK DIBAWAH UMUR

ABSTRAK

Oleh:

Ninda Ade Kumala

NPM. 18810032

Polisi lalu lintas adalah unsur pelaksana yang bertugas menyelenggarakan tugas kepolisian mencakup penjagaan, pengaturan, pengawalan dan patroli, pendidikan masyarakat dan rekayasa lalu lintas, registrasi dan identifikasi pengemudi atau kendaraan bermotor, penyidikan kecelakaan lalu lintas dan penegakan hukum dalam bidang lalu lintas, guna memelihara keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas. Pelanggaran lalu lintas tidak hanya dilakukan orang dewasa tetapi juga anak sekolah yang masih dibawah umur. Hal ini dikarenakan tingkat kesadaran dalam berlalu lintas masih rendah dan tidak ada pengawasan orang tua yang mengizinkan anak-anak dalam mengendarai kendaraan meskipun belum cukup umur dan memiliki SIM. Permasalahan: a. Sanksi apakah yang dijatuhkan pada anak dibawah umur pelaku kecelakaan lalu lintas? b. Apakah Faktor penghambat dalam penerapan sanksi pelanggaran lalu lintas yang dilakukan anak dibawah umur?

Penulis di dalam penelitian menggunakan Jenis penelitian penelitian hukum normatif, dimana penelitian normatif empiris yaitu menelaah kasus berdasarkan undang-undang regulasi dengan isu hukum yang sedang ditangani. Teknik analisis data yang digunakan adalah Analisis data kualitatif yang bersifat induktif, yaitu suatu analisis berdasarkan data yang diperoleh, dan selanjutnya dikembangkan.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang penulis lakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut: Hasil penelitian menunjukkan bahwa Penerapan hukum terhadap tindak pidana pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh anak dibawah umur yaitu Pembiaran terhadap pelanggaran yaitu Jumlah pelanggar lalu lintas sudah tidak terhitung lagi. Para pelanggar tersebut sebagian besar tidak ditindak oleh polisi., Penindakan yang tidak maksimal yaitu kesalahan pelanggar masih biasa dimaafkan, petugas mengambil keuntungan atas pelanggaran tersebut dan Penindakan maksimal yaitu pelanggar terang-terangan, menyepelkan imbauan petugas, perintah dari komandan bahwa semua pelanggar Lalu Lintas pada lokasi dan tempat tertentu harus ditindak tegas (diberi hukuman maksimal). Sedangkan Faktor penghambat penerapan sanksi pelanggaran lalu lintas adalah lingkungan, keluarga dan kurangnya kesadaran hukum.

Saran dari penulis: Perlunya dilakukan sosialisasi kepada anak sekolah yang berkaitan dengan aturan-aturan lalu lintas agar tidak ada lagi kasus pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh anak dibawah umur di kota Metro dan tercipta tertib dalam berlalu lintas mengenai prosedur yang safety dalam berlalu lintas. Bagi orang tua seharusnya melakukan pengawasan yang lebih oleh anak apabila mengendarai kendaraan dan memperhatikan segala kegiatan anak terutama dalam suasana lingkungan yang berada disekitarnya. Selain itu sangat perlu bagi orang tua memberikan wawasan kepada anak mengenai berlalu lintas sesuai prosedur dan undang-undang yang berlaku.

SANCTIONS FOR TRAFFIC VIOLATIONS COMMITTED BY MINORS

ABSTRACT

By:
Ninda Ade Kumala
NPM. 18810032

The traffic police is the implementing element in charge of carrying out police duties including guarding, regulating, escorting and patrolling, public education and traffic engineering, registration and identification of drivers or motorized vehicles, investigation of traffic accidents and law enforcement in the field of traffic, in order to maintain security, order and smooth traffic. Traffic violations are not only committed by adults but also school children who are still underage. This is because the level of awareness in traffic is still low and there is no parental supervision that allows children to drive vehicles even though they are not old enough and have a driver's license. Problems: a. What sanctions are imposed on minors who are perpetrators of traffic accidents? b.

The author in the study uses a normative legal research type, where empirical normative research is examining cases based on regulatory laws with legal issues being handled. The data analysis technique used is Inductive qualitative data analysis, which is an analysis based on the data obtained, and then developed.

Based on the results of the research and discussion that the authors did, it can be concluded as follows: The results of the study indicate that the application of the law to traffic violations committed by minors is omission of violations, namely the number of traffic violators is no longer counted. Most of the violators were not prosecuted by the police. The actions that were not carried out optimally, namely the mistakes of the violators were still commonly forgiven, the officers took advantage of these violations and the maximum penalties were blatant violators, ignoring the officers' appeals, orders from the commander that all traffic violators should be punished. certain locations and places must be dealt with firmly (given the maximum penalty). While the inhibiting factors for the application of traffic violations are the environment,

Suggestions from the author: It is necessary to socialize to school children related to traffic rules so that there are no more cases of traffic violations committed by minors in the city of Metro and create an orderly in traffic regarding safety procedures in traffic. Parents should do more supervision by children when driving a vehicle and pay attention to all children's activities, especially in the environment around them. In addition, it is very necessary for parents to provide insight to their children about traffic according to applicable procedures and laws.

RINGKASAN

Ninda Ade Kemala. 2022. *Sanksi terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Yang Dilakukan Anak dibawah Umur*. Skripsi. Fakultas Hukum. Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1) (2)

Kata kunci: Sanksi, Pelanggaran Lalu Lintas, Anak dibawah Umur

Paragraf pertama ini berisi latar belakang masalah. Undang Undang Dasar Negara Republik Indonesia tahun 1945, pasal 1 ayat (3) menyatakan bahwa "Negara Indonesia adalah Negara Hukum". Negara hukum yang dimaksud adalah negara yang menegakkan supremasi hukum untuk menegakkan kebenaran dan keadilan, dan tidak ada kekuasaan yang tidak dipertanggungjawabkan (akuntabel). Secara yuridis dengan berlakunya undang-undang lalu lintas dan sistem peradilan pidana anak, terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh anak dibawah umur, tetap harus diproses secara hukum. Dengan banyaknya kecelakaan lalu lintas yang melibatkan anak sebagai pelakunya dan memperhatikan undang-undang sistem peradilan pidana anak

Paragraf kedua berisi tujuan penelitian. Tujuan dari penelitian yaitu Mengidentifikasi sanksi yang dijatuhkan pada anak dibawah umur pelaku kecelakaan lalu lintas. Selain itu, untuk Mengetahui apakah Faktor penghambat dalam penerapan sanksi pelanggaran lalu lintas yang dilakukan anak dibawah umur.

Paragraf ketiga berisi metode penelitian. Jenis penelitian yang digunakan adalah Jenis penelitian ini adalah penelitian hukum normatif, dimana penelitian normatif empiris yaitu menelaah kasus berdasarkan undang-undang regulasi yang bersangkutan paut dengan isu hukum yang sedang ditangani. Penelitian hukum normatif-empiris (*applied law research*), menggunakan studi kasus hukum normatif-empiris berupa produk perilaku hukum, misalnya mengkaji implementasi perjanjian kredit. Pokok kajiannya adalah pelaksanaan atau implementasi ketentuan hukum positif dan kontrak secara faktual pada setiap peristiwa hukum tertentu yang terjadi dalam masyarakat guna mencapai tujuan yang telah ditentukan

Paragraf keempat berisi hasil penelitian dan simpulan. Berdasarkan hasil Hasil penelitian menunjukkan bahwa Penerapan hukum terhadap tindak pidana pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh anak dibawah umur yaitu Pembiaran terhadap pelanggaran, Penindakan yang tidak maksimal dan Penindakan maksimal sedangkan Faktor penghambat penerapan sanksi pelanggaran lalu lintas adalah lingkungan, keluarga dan kurangnya kesadaran hukum

PERSETUJUAN

Skripsi oleh **NINDA ADE KUMALA** ini,
Telah diperbaiki dan disetujui untuk diuji

Metro, 16 Agustus 2022
Pembimbing I



Dr. H. Iskandar, S.H., M.H.
NIDN. 0202056801

Pembimbing II



Intan Pelangi, S.H., LL.M.
NIDN. 0226088602

Ketua Program Studi



Nitaria Angkasa, SH., MH.
NIDN. 0210048502

PENGESAHAN

Skripsi oleh **NINDA ADE KUMALA** ini,
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal **16 Agustus 2022**

Tim Penguji skripsi



Dr. H. ISKANDAR, SH, MH
NIDN. 0202056801

Ketua



ARIZA UMAMI, SH, MH
NIDN. 0207108604

Penguji Utama



INTAN PELANGI, SH, LL.M
NIDN. 0226088602

Sekretaris

Mengalauhi
Fakultas Ilmu Hukum



Muhammad Sofwan Taufiq, S.H.I., M.S.I.
NIP. 19660413 199103 1 003

MOTTO

Di setiap kesulitan pasti ada kemudahan”.
“Menyerah hanyalah untuk orang yang kalah”.
“Gagal berasal dari rasa takut yang tidak dilawan”.

فَإِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا , إِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا

*Artinya: "Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan,
sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan."*

(Q.S. Al-Insyirah: 5-6)

-Ninda Ade Kumala -

PERSEMBAHAN

Rasa syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Skripsi ini kupersembahkan kepada:

1. Ibunda Sukarmi dan ayahanda Maryono, teristimewa ku persembahkan kepada kedua orang tuaku tercinta dan tersayang yang telah mendidik, merawat dan menyayangiku dengan penuh kasih sayang yang tidak akan terganti, senantiasa memberi keteduhan dalam hidupku dan tidak henti-hentinya selalu memberikan do'a serta dukungan tanpa lelah demi keberhasilan studiku.
2. Untuk ibu bapak Dosen Ilmu Hukum UM Metro Ibu Bapak Dosen, kini Mahasiswamu telah genap menjadi sarjana. Tentu ada banyak kejutan hidup yang menantiku di depan sana. Seluruh bekal ilmu yang pernah kau bagikan semoga menjadi modal untuk menjawab tantangan di masa mendatang. Untuk semua kemarahan, kritikan, dan tuntutan yang diberikan, aku mengucapkan banyak terima kasih. Semoga kebaikan juga selalu menyertaimu.
3. Skripsi ini saya persembahkan untuk teman dan sahabat yang selalu ada disisi saya. Saya bahkan tidak bisa menjelaskan betapa bersyukurya saya memiliki kalian dalam hidup saya.
4. Skripsi ini merupakan persembahan istimewa untuk orang yang saya cintai. Terima kasih atas dukungan, kebaikan, perhatian, dan kebijaksanaan. Terima kasih karena memberi tahu saya cara hidup dengan jujur dan bahagia.
5. Almamater tercinta Universitas Muhammadiyah Metro.

RIWAYAT HIDUP

Penulisan dilahirkan di Hargomulyo, pada tanggal 5 november 1999, anak kedua dari tiga bersaudara, dari pasangan bapak maryono, dan ibu sukarmi.

Penulis menyelesaikan Pendidikan :

1. SD N 1 Hargomulyo, pada tahun 2012
2. SMP N 2 Hargomulyo , pada tahun 2015
3. SMA N 1 Sekampung, pada tahun 2018.
4. Penulis diterima sebagai Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Metro pada tahun 2018

Selama menjadi mahasiswa di Universitas Muhammadiyah Metro, penulis telah melaksanakan KKN/Magang di LBH BINTANG MARGA.

KATA PENGANTAR



Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Pengembangan Bahan Ajar Matematika Berbasis Android Terintegrasi Nilai-nilai Islam Pada materi Aljabar Linier SMA Negeri 1 Ahmad Dahlan*”. Shalawat serta Salam disampaikan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, semoga mendapatkan syafa’at-Nya di hari akhir nanti.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kerja sama dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. H. Jazim Ahmad, M.Pd. Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Bapak Muhammad Shofwan Taufiq, S.H.I., M.S.I. Dekan Fakultas Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
3. Bapak Dr. H. Iskandar, S.H., M.H. selaku Pembimbing I dan Ibu Intan Pelangi, S.H., LL.M. selaku Pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama menyusun skripsi ini.
4. Ibu Nitaria Angkasa, SH., MH. Kaprodi Fakultas Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Metro.
5. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Metro, yang telah memberikan bimbingan dan ilmu kepada penulis menempuh pendidikan.
6. Seluruh rekan-rekan Fakultas Ilmu Hukum Angkatan 2018 yang telah berjuang bersama selama kuliah.

Ucapan terima kasih juga ditujukan kepada semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu. Penulis hanya dapat memohon dan berdoa atas segala bantuan, bimbingan, dukungan, semangat, masukan, dan do’a yang telah diberikan menjadi pintu datangnya Ridho dan Kasih Sayang Allah SWT di dunia dan akhirat. *Aamiin ya Rabbal alamiin*.

Penulis berharap semoga skripsi ini akan membawa manfaat yang sebesar-besarnya khususnya bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya.

Penulis

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ninda Ade Kumala

Npm : 18810032

Jurusan/prodi : Ilmu Hukum

Dengan ini saya menyatakan sebenarnya bahwa skripsi ini adalah asli bukan duplikasi atau tulisan yang telah diajukan untuk mendapat gelar oleh orang lain di perguruan tinggi manapun, juga telah di publikasi atau ditulis oleh orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat, apabila ternyata tidak benar maka saya bersedia menanggung akibat yang ditimbulkan

Metro, 25 Agustus 2022

Yang menyatakan



Ninda Ade Kumala
NPM.18810032



UNIT PUBLIKASI ILMIAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
METRO



SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (*SIMILARITY CHECK*)

Nomor: 2944/II.3.AU/F/UPI-UK/2022

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : NINDA ADE KUMALA
NPM : 18810032
Jenis Dokumen : SKRIPSI

JUDUL:

**SANKSI TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS YANG
DILAKUKAN ANAK DIBAWAH UMUR**

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen telah diperiksa dan dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase $\leq 20\%$. Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 23 Agustus 2022

Kepala Unit,

Dr. Arif Rahman Aththibby, M.Pd.Si.
NIDN. 0203128801

Alamat:

Jl. Ki Hajar Dewantara No.116
Iringmulyo, Kec. Metro Timur Kota Metro,
Lampung, Indonesia

Website: www.upi.ummetro.ac.id
E-mail: upi@ummetro.ac.id

DAFTAR ISI

COVER	i
LOGO	ii
HALAMAN JUDUL	iii
ABSTRAK	iv
RINGKASAN	v
PERSETUJUAN	vi
PENGESAHAN	vii
MOTTO	viii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Kerangka Teoritis Dan Konseptual	5
F. Sistematika Penulisan	8
BAB II KAJIAN LITERATUR	
A. Kajian Literatur	10
B. Tindak Pidana Kecelakaan Lalulintas	12
1. Pengertian Tindak Pidana Kecelakaan Lalulintas.....	12
2. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	13
3. Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas	14
C. Sanksi Pidana Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas	18
D. Sistem Peradilan Pidana Anak	18
E. Upaya Aparat Kepolisian Dalam Menanggulangi Pelanggaran Lalu Lintas Yang Dilakukan Oleh Anak Dibawah Umur	22
F. Penelitian Terdahulu	25
G. Kerangka Berfikir	27
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	29
B. Jenis Data	9
C. Penentuan Narasumber.....	30
D. Metode Pengumpulan Dan Pengolahan Data.....	30
E. Analisa Data	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Kota Metro	33
B. Hasil Penelitian	35
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	50
B. Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	